ОЙМЯКОН :: П(О)ЛЮС СО-ВРЕМЕННОСТИ

MLA+ design::unit ТурСервис Центр ПРОМКОД

ØЙМЯКОН — МЁСТО СНИСКАВШЁЕ МИРОВУЮ ИЗВЁСТНОСТЬ

ЗАДАЧА НАСТОЯЩЕГО ПРОЕКТА - КАПИТАЛИЗИРОВАТЬ ЭТУ ИЗВЕСТНОСТЬ ПОСРЕДСТВОМ РАЗВИТИЯ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

ПРИ ЭТОМ ПРОЕКТНОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО И ЕГО ПОСЛЕДСТВИЯ ДОЛЖНЫ КАК МИНИМУМ НЕ УНИЧТОЖИТЬ, А ЛУЧШЕ ВОСПРОИЗВОДИТЬ КЛЮЧЕВЫЕ ЦЕННОСТИ ТЕРРИТОРИИ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОМАНДА

MLA+

МАСТЕРПЛАНИРОВАНИЕ И МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ

MLA+ международная архитектурно-планировочная и консалтинговая компания.
С момента основания Maccreanor Lavington Architects в 1992 году компания реализовала более 600 архитектурных и планировочных проектов в Европе, Азии и Южной Америке. С 2012 года компания активно работает в России как в сфере стратегического планирования (разработаны пространственные стратегии для Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Уфы, Воронежа), так и в сфере мастерпланирования и архитектуры. Проекты развития территорий, жилых районов, комплексного благоустройства находятся в разной степени реализации в Москве, Санкт-Петербурге, Перми, Воронеже.

Яна Голубива
Михаил Степура
Виктор Коротич
Ярослава Нестеренко
Игорь Тарновский

Любовь Крутенко
Даниил Веретенников
Гавриил Малышев
Наталья Пирогова

design :: unit

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ И СРЕДОВОЙ ДИЗАЙН

Проектная группа design unit 4 созвана в 2016.
Концепция студии базируется на специфике предприятия креативной индустрии и передовых средств поддержки и тестирования проектных решений. Что позволяет оптимизировать процесс проектирования, сместить распределение времени, ресурсов и усилий в рамках каждого проекта в пользу работы над качеством концепции в основании решений и ее реализацией в материале.

Данияр Юсупов
Григорий Балуев
Сергей Барышев
Елизавета Владимирова
Надежда Кузнецова

Николай Медведенко
Роман Тимашев
Владимир Петросян
Вероника Серебрякова
Марина Цай

ПРОМКОД

ТУРИСТКАЯ ПРОГРАММА И ЭКОНОМИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ

Команда кросс-дисциплинарных специалистов в области стратегического планирования, управления и комплексного развития территорий.
Компания работает с промышленными, жилыми, коммерческими и рекреационными объектами.

Вячеслав Иванов
Татьяна Мухина
Сесилия Йакобсен

ТурСервис
Центр

НАЦИОНАЛЬНАЯ ИДЕНТИЧНОСТЬ И ЛОКАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА

Компания является бесспорным лидером Республики Саха (Якутия) по приему и обслуживанию иностранных туристов. В 1999-2001 гг. Компания создала сеть семейных гостиниц «Bed&Breakfast» в 20 населенных пунктах Якутии, что позволило принимать туристов на местах, независимо от наличия гостиничной базы.
Генеральный директор компании является академиком Национальной академии туризма и автором проекта экстремального туризма «Покровители Холода».

Постоянный штат компании — 11 человек

АНАЛИТИКА И КОНСАЛТИНГ
ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЕ И АРХИТЕКТУРНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ
СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ
ДИЗАЙН ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ
ПРЕДМЕТНЫЙ ДИЗАЙН
БРЕНДИНГ
АВТОРСКИЙ НАДЗОР

КОНСУЛЬТАНТЫ И РЕСПОНДЕНТЫ

Консультация по биоразнообразию, флоре и экологии:

ГОГОЛЕВА ПАРАСКОВЬЯ АЛЕКСЕЕВНА

Заведующая кафедрой экологии БГФ СВФУ, профессор, кандидат биологических наук, Член Всероссийского Ботанического и Географического обществ, Член международной ассоциации фитоценологов IAVS, член-корреспондент МАНЭБ, профессор РАЕ, Почетный гражданин Наяхинского наслега Усть-Алданского улуса

Консультация по туристской инфраструктуре, образу жизни в ймяконском улусе, перспективных маршрутах:

ВАСИЛЬЕВА ТАМАРА ЕГОРОВНА

Краевед, почетный гражданин Оймяконского улуса, учредитель местного краеведческого музея, хозяйка гостевого дома «Оймякон»

Консультация по туризму в улусе:

СИВЦЕВА АКСИНИЯ СЕМЕНОВНА

Начальник Управления Культуры и Развития туризма муниципального образования Оймяконский улус

Консультация по перспективам авиатуризма и воздушного транспорта:

БАДРАКОВ МАНСУР КАМИЛЕВИЧ

Летный директор S7 airlines

Консультация по элитному туризму в мире и России, экстремальному туризму и климатическим особенностям в Якутии:

АЛЕКСАНДР ГУБИН

Совершил 100 погружений в озеро Лабынкыр, член подводного научно-исследовательского отряда Русского географического общества

СОДЕРЖАНИЕ

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОМАНДА 3
КОНСУЛЬТАНТЫ И РЕСПОНДЕНТЫ 5
СОДЕРЖАНИЕ 6
ПРАЗДНИКИ 7
ОБОСНОВАНИЕ СОЗДАВАЕМОГО КЛАСТЕРА 8
АНАЛИЗ ТУРИСТСКОГО ПРОДУКТА НА ТЕРРИТОРИИ ОЙМЯКОНСКОГО УЛУСА 9
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТОКА ПО МЕСЯЦАМ 10
ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ XL 11
ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ M 12
САМОСТОЯТЕЛЬНЫЕ ПУТЕШЕСТВИЯ 13
ЧАСТОТА ПУБЛИКАЦИЙ ФОТОГРАФИЙ ПО МЕСЯЦАМ 14
ЧАСТОТА ПУБЛИКАЦИЙ ФОТОГРАФИЙ ПО МЕСЯЦАМ 15
НЕОХВАЧЕННЫЕ ДЕСТИНАЦИИ 16
НЕОХВАЧЕННЫЕ ДЕСТИНАЦИИ СТАНДАРТНЫЙ ПРОДУКТ-XL 20
НЕОХВАЧЕННЫЕ ДЕСТИНАЦИИ СТАНДАРТНЫЙ ПРОДУКТ-M 21
НЕОХВАЧЕННЫЕ ДЕСТИНАЦИИ ОПЫТ-M 22
НЕОХВАЧЕННЫЕ ДЕСТИНАЦИИ ОПЫТ-S 23
ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ АУДИТОРИЙ И ИХ ЗАПРОСОВ 24
ПЛАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА 25
ПУТЕШЕСТВЕННИКИ ПРИЕЗЖАЮЩИЕ В ОЙМЯКОН 26
ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ АУДИТОРИЙ И ИХ ЗАПРОСОВ 27
ВЫЯВЛЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ АУДИТОРИЙ 30
НЕОХВАЧЕННЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ АУДИТОРИИ 32
ОЦЕНКА СОВРЕМЕННОЙ ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СЕЛА ОЙМЯКОН 33
ОЦЕНКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ 34
SWOT 35
СУЩЕСТВУЮЩИЕ СЦЕНАРИИ ПРЕБЫВАНИЯ ТУРИСТОВ 37
ОПЫТ АЛЯСКИ 41
ЖИЛЬЕ И АРХИТЕКТУРА ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЫ 42
ПРОБЛЕМЫ СТРОИТЕЛЬСТВА В ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЕ 43
ТРАНСПОРТ 43
АВИАТУРИЗМ 44
АКТИВНОСТИ ВОКРУГ ПРИРОДЫ 45
ТЕХНОЛОГИИ И ИННОВАЦИИ 46
КОНЦЕПЦИЯ 47
ЦЕННОСТИ ВЫДЕЛЯЕМЫЕ ПРОЕКТОМ 48
ПРОЕКТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ 49
СТРАТЕГИЯ 54
КЛЮЧЕВЫЕ АУДИТОРИИ 55
ТЕМАТИЧЕСКИЕ СЦЕНАРИИ 56
SCALEDOWN 57
> БЕЗОПАСНОСТЬ 58
> ДОСТУПНОСТЬ 58
> ПЛАНИРУЕМОСТЬ 58
СЦЕНАРИИ 59
СЛАБЫЙ СЦЕНАРИЙ 60
СИЛЬНЫЙ СЦЕНАРИЙ 60
ЦЕЛЕВОЙ СЦЕНАРИЙ 60
ФАЗОВЫЕ СОСТОЯНИЯ 61
ФАЗА ЗАПУСКА. МАСТЕРПЛАН ОБЛАСТИ ОЙМЯКОНА 62
ЦЕЛЕВОЙ СЦЕНАРИЙ. МАСТЕРПЛАН ОБЛАСТИ ОЙМЯКОНА 68
КЛЮЧЕВЫЕ КОМПОНЕНТЫ РЕШЕНИЙ 71
КОМПОНЕНТЫ ДОСТУПНОСТИ 72
СТАЦИОНАРНЫЕ КОМПОНЕНТЫ 74
МАСТЕРПЛАН СЕЛА ОЙМЯКОН 76
ФРАГМЕНТ МАСТЕРПЛАНА СЕЛА ОЙМЯКОН 78
МОДЕЛЬ ТИМПТОН 79
АЙДЕНТИКА 84
МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДЛОЖЕНИЙ МАСТЕР ПЛАНА 86
ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ 87
БЮДЖЕТНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ 88
УПРАВЛЕНЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ 89
РАЗРАБОТАННЫЕ СЕРВИСЫ ДЛЯ РАБОТЫ С ТУРИСТСКИМИ МАРШРУТАМИ ЯКУТИИ 90
ИНТЕРАКТИВНАЯ КАРТА 91
ВИЗУАЛИЗАЦИИ СЦЕНАРИЕВ ПРЕБЫВАНИЯ ТУРИСТОВ 92

ПРАЗДНИКИ

МАРТ

ФЕСТИВАЛЬ “ПОЛЮС ХОЛОДА”

Самым популярным праздником для туристов является фестиваль “Полюс Холода”, который проводят в марте. По экспертной оценке, во время этого фестиваля из-за недостатка жилья многим гостям приходится спать в спортивном зале местной школы.

ЯНВАРЬ

МАРАФОН

С января 2019 г. в Оймяконе проходит зимний марафон. В 2019 году в нем участвовали 16 человек.

ИЮНЬ

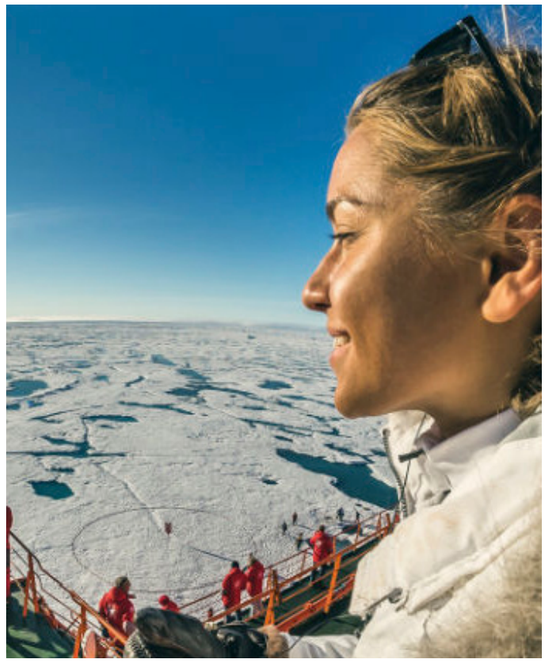
ЫСЫАХ

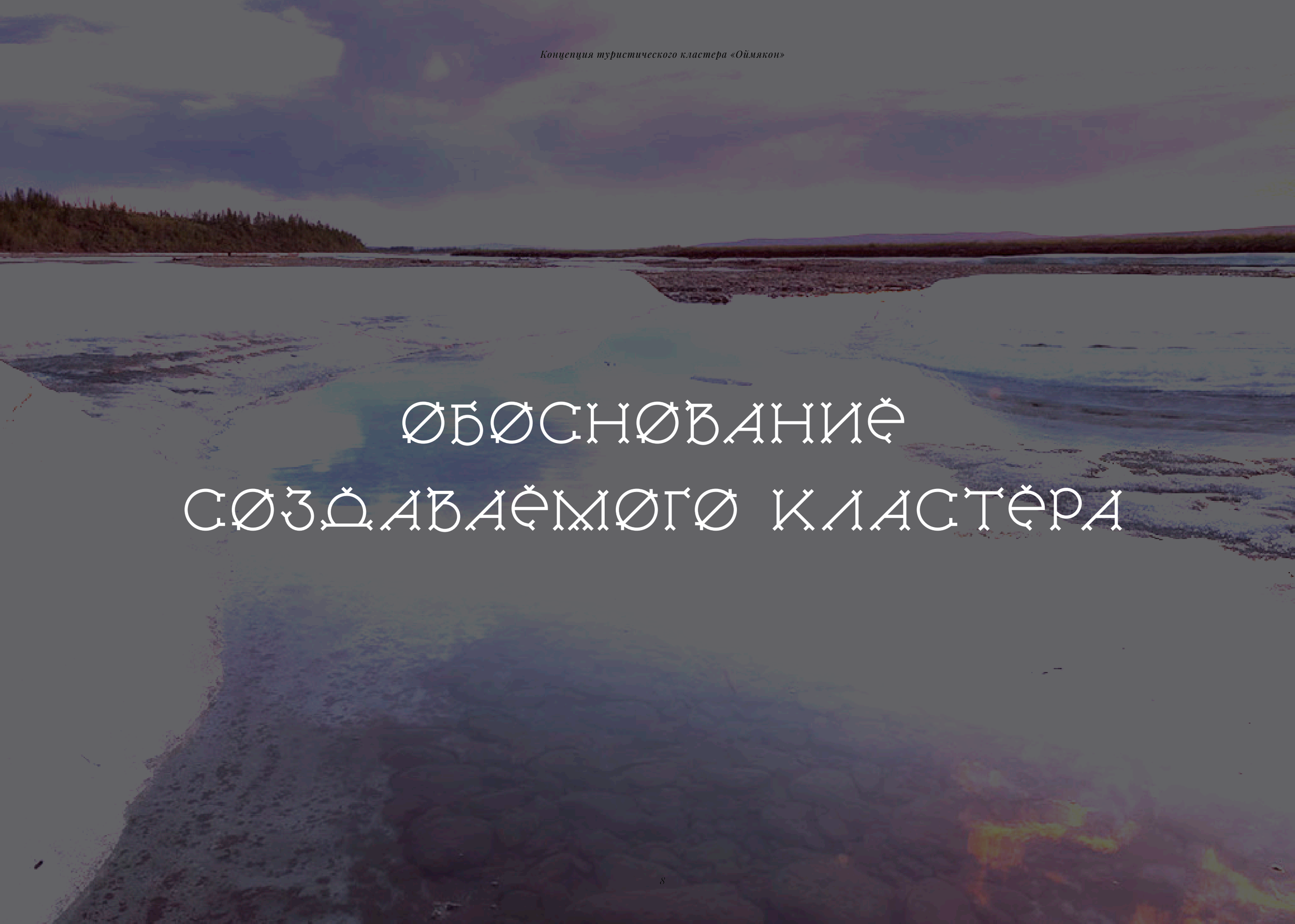
Главный якутский праздник — Ысыах — ежегодно празднуют в том числе в Оймяконском Улусе. Здесь он носит название “молодежного”. Хотя наибольшей популярностью у туристов пользуется Ысыах в Якутске, в Оймякон приезжает много гостей из других улусов.

СЕНТЯБРЬ

ЭТНИЧЕСКИЙ КОЧЕВОЙ ФЕСТИВАЛЬ «ТРОПАМИ ПРЕДКОВ»

Главный якутский праздник — Ысыах — ежегодно празднуют в том числе в Оймяконском Улусе. Здесь он носит название “молодежного”. Хотя наибольшей популярностью у туристов пользуется Ысыах в Якутске, в Оймякон приезжает много гостей из других улусов.



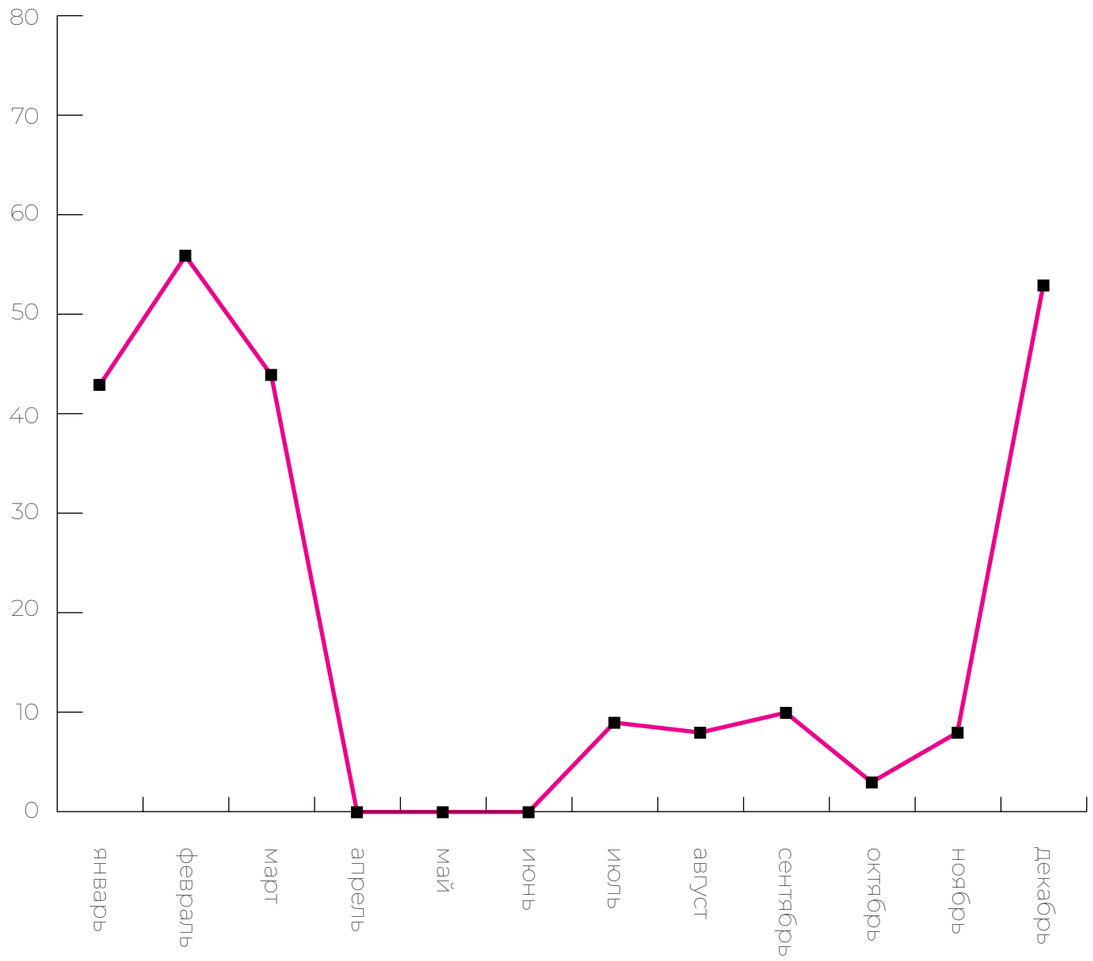


ОБОСНОВАНИЕ СОЗДАВАЕМОГО КЛАСТЕРА

АНАЛИЗ ТУРИСТСКОГО ПРОДУКТА НА ТЕРРИТОРИИ ОЙМЯКОНСКОГО УЛУСА

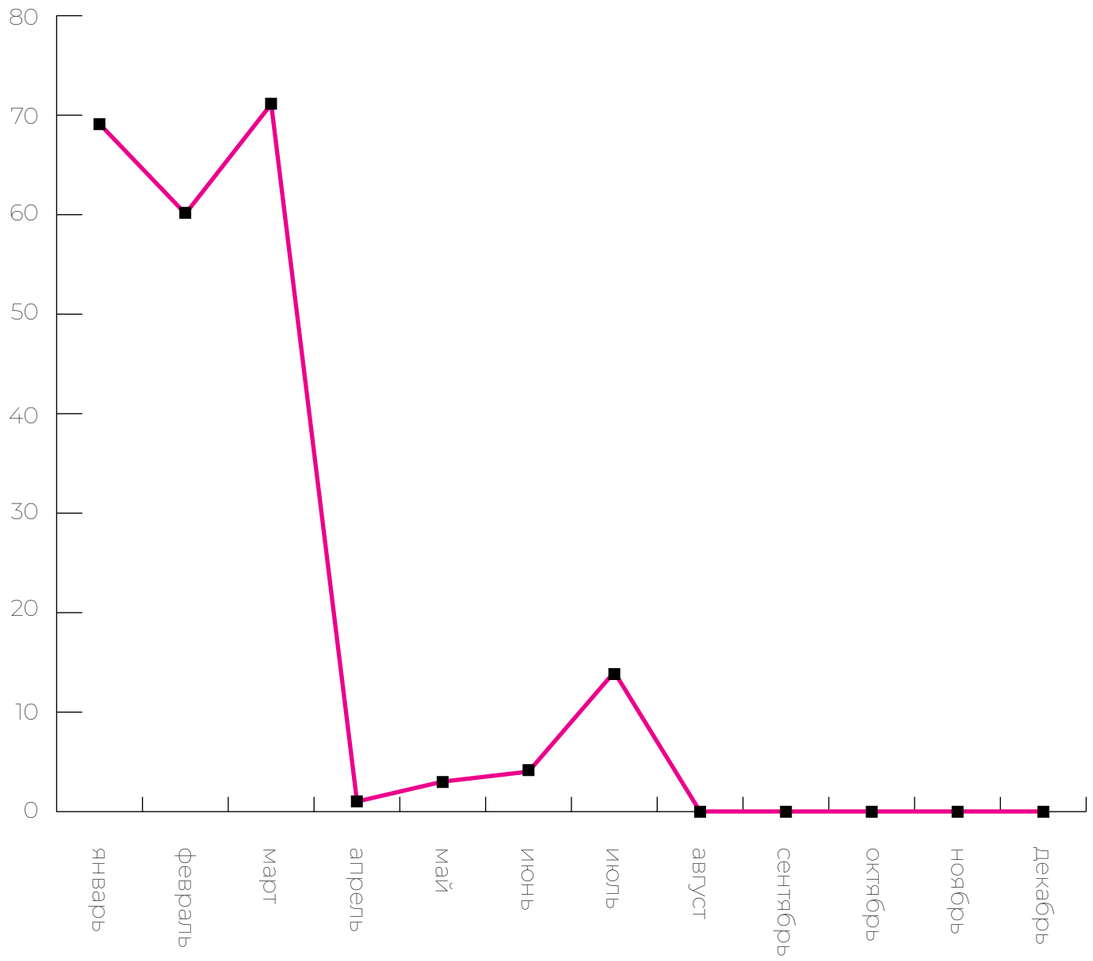
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТОКА ПО МЕСЯЦАМ

2018



43	56	44	0	0	0	9	8	10	3	8	53

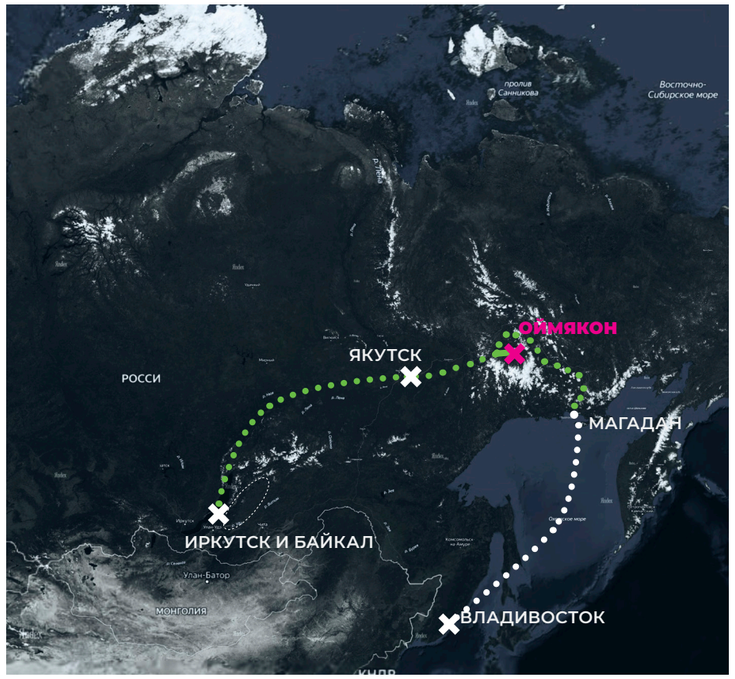
2019



69	60	71	1	3	4	14	НЕТ ДАННЫХ

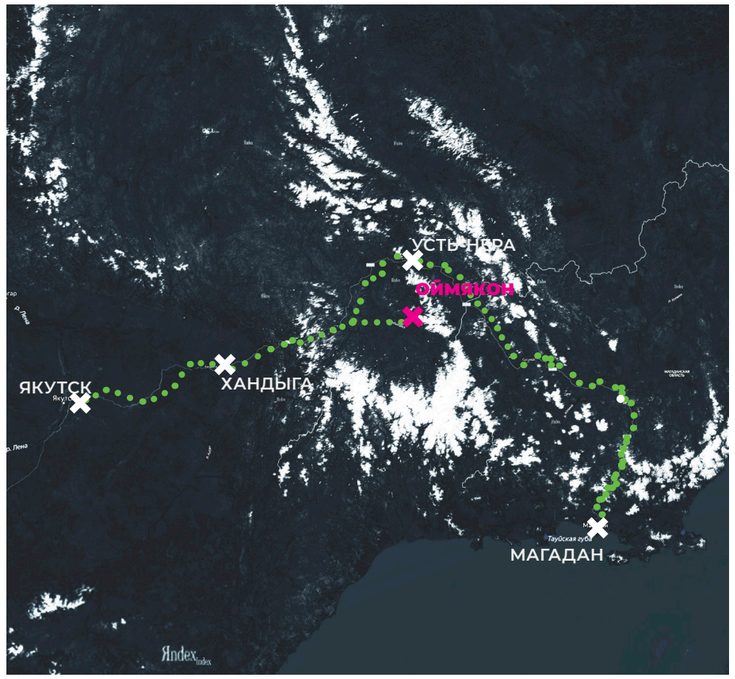
ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ XL

ОЙМЯКОН КАК ЧАСТЬ МАРШРУТА ПО КОЛЫМСКОЙ ТРАССЕ



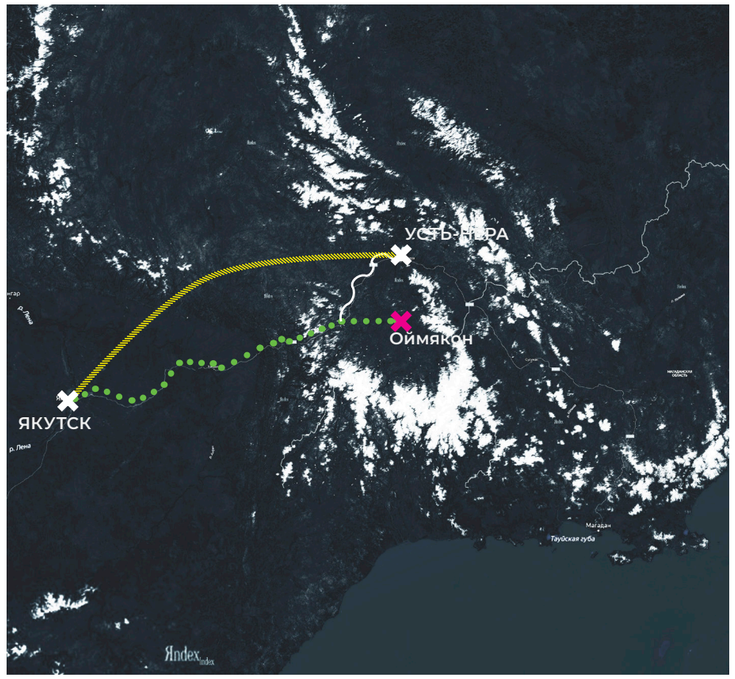
- 10-20%
- ИНОСТРАННЫЕ ТУРИСТЫ
- ДОЛГОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ - ОТ 2 НЕДЕЛЬ
- ОТ 5000 USD

ОЙМЯКОН КАК ЧАСТЬ МАРШРУТА ПО РОССИИ



- 80-90%
- ИНОСТРАННЫЕ ТУРИСТЫ И РОССИЯНЕ
- ПУТЕШЕСТВИЕ 6-8 ДНЕЙ
- ОТ 100 000 РУБЛЕЙ ЛЕТОМ

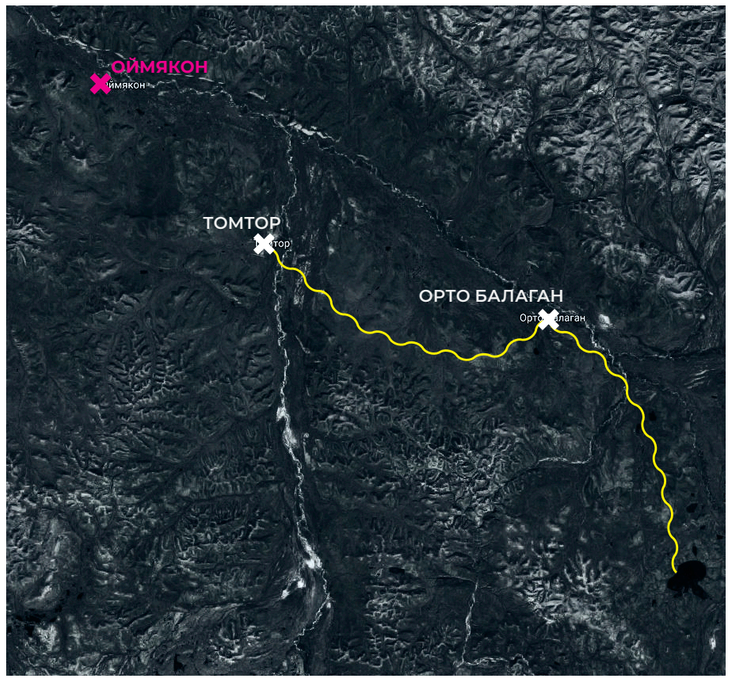
ОЙМЯКОН КАК САМОЦЕЛЬ



- 10-15%
- ИНОСТРАННЫЕ ТУРИСТЫ И РОССИЯНЕ
- ОТ 3Х ДНЕЙ, В Т. Ч. НА ФЕСТИВАЛИ
- ОТ 1900 USD

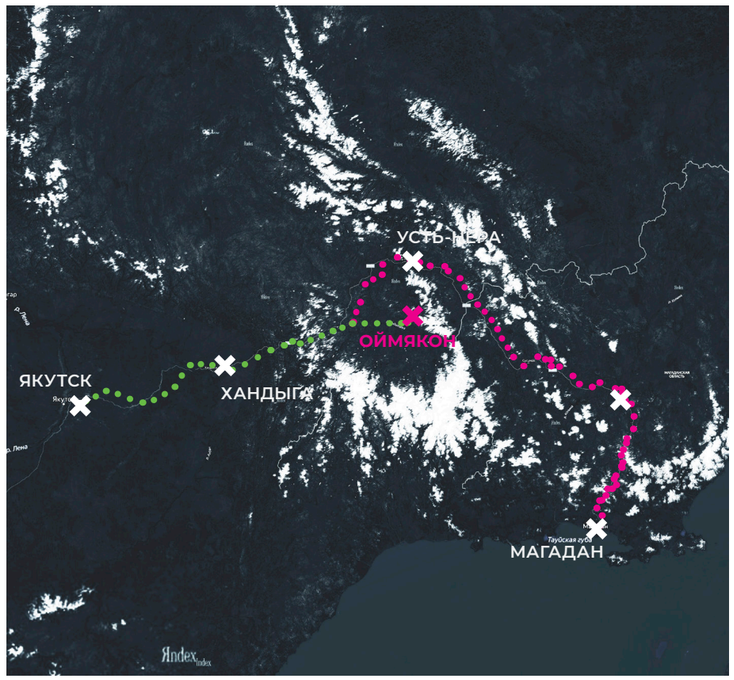
ГОТОВЫЙ ПРОДУКТ М

РЫБОЛОВНЫЕ И ОХОТНИЧЬИ ТУРЫ



- РОССИЙСКИЕ И ИНОСТРАННЫЕ ТУРИСТЫ
- 1 НЕДЕЛЯ
- 57000 Р - 90000 Р
- 5 МАЯ -10 ИЮНЯ
- ВИД ТУРИЗМА: ОХОТНИЧИЙ (УТКИ),
- ВИД ТУРИЗМА: РЫБОЛОВНЫЙ

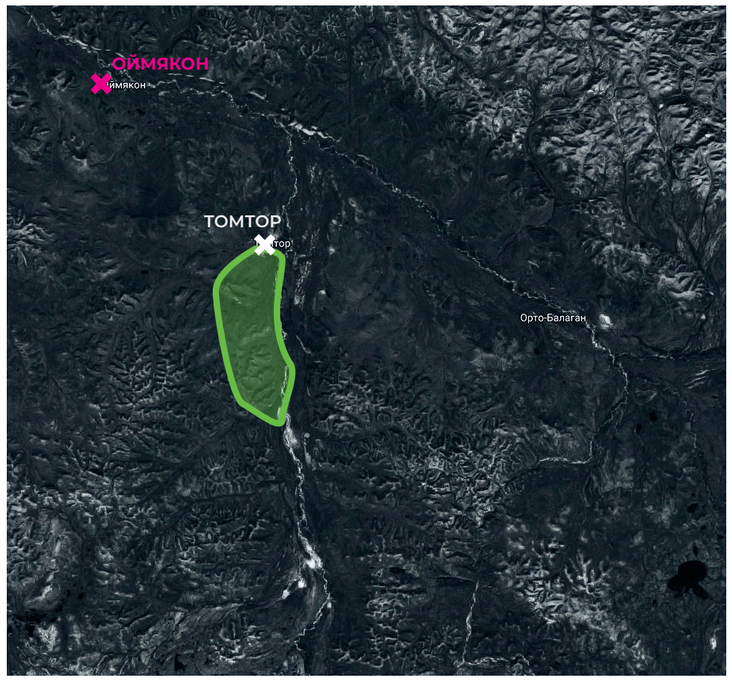
ДЖИПТУРЫ



- РОССИЙСКИЕ И ИНОСТРАННЫЕ ТУРИСТЫ
- 9 ДНЕЙ
- 65000 - 110000 Р
- 1 ИЮНЯ -15 СЕНТЯБРЯ

- HTTPS://WWW.OYMIAKON-TOUR.COM/DZHIPTURY-PO-STAROJ-KOLYMSKOJ-TRASS

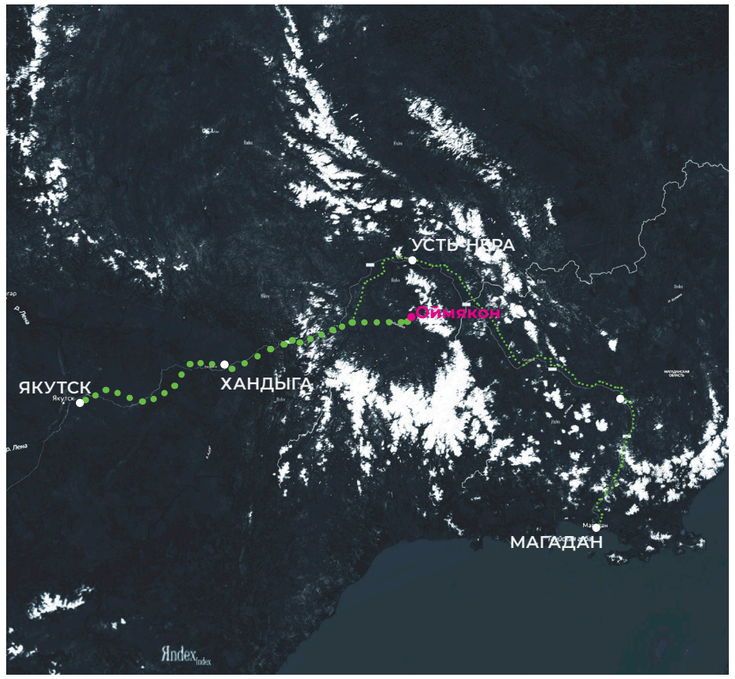
ПУТЕШЕСТВИЕ НА ОЛЕНЬИХ УПРЯЖКАХ



- МАРШРУТ: ПОСЕЛОК ЮЧЮГЯЙ – П.ОЙМЯКОН
- ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАРШРУТА: ВСЕГО 1870 КМ
- НА ОЛЕНЬИХ УПРЯЖКАХ: 40 КМ
- ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: 8 ДНЕЙ В ТОМ ЧИСЛЕ НА ОЛЕНЬИХ УПРЯЖКАХ - 2 ДНЯ
- СТОИМОСТЬ ТУРА 137 000 РУБЛЕЙ

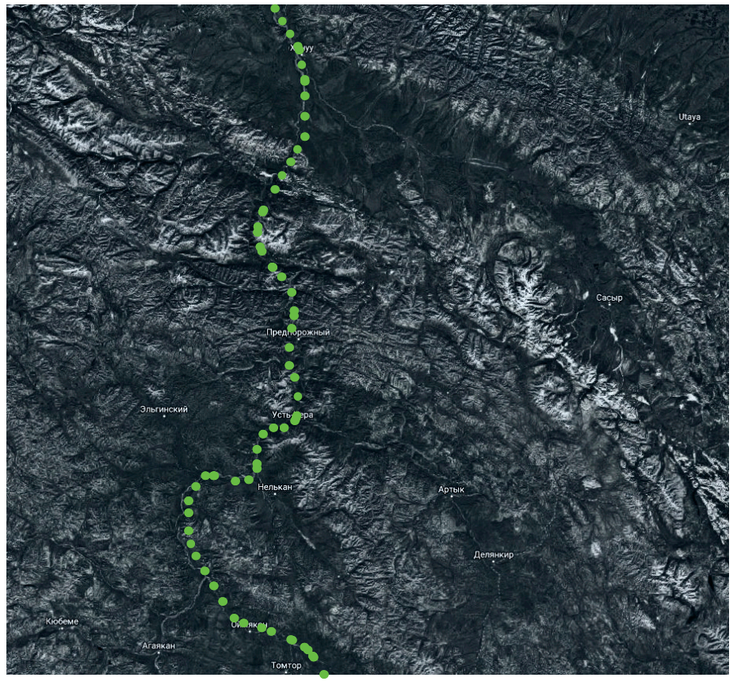
САМОСТОЯТЕЛЬНЫЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

ВЕЛОПРОБЕГ, МОТОПРОБЕГ ПО ТРАССЕ ЯКУТСК-МАГАДАН



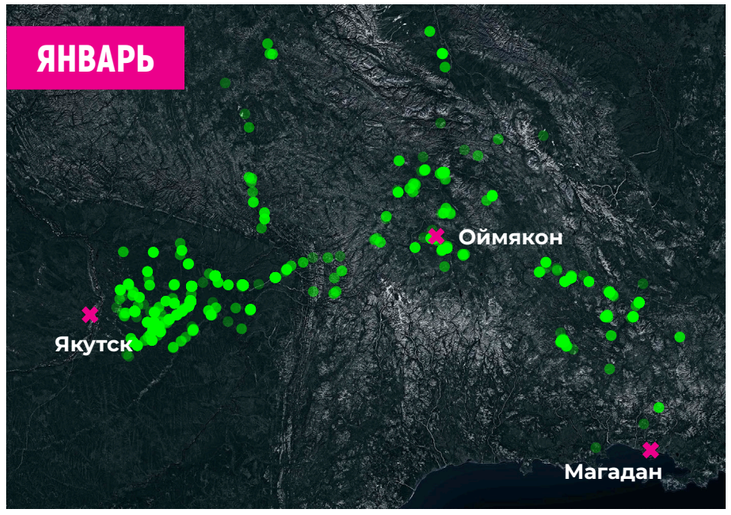
- РОССИЙСКИЕ И ИНОСТРАННЫЕ ТУРИСТЫ
- ДОЛГОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ - ОТ 2 НЕДЕЛЬ
- СТЕПЕНЬ РИСКА 5
- ДЕКАБРЬ-МАРТ, ИЮЛЬ-СЕНТЯБРЬ

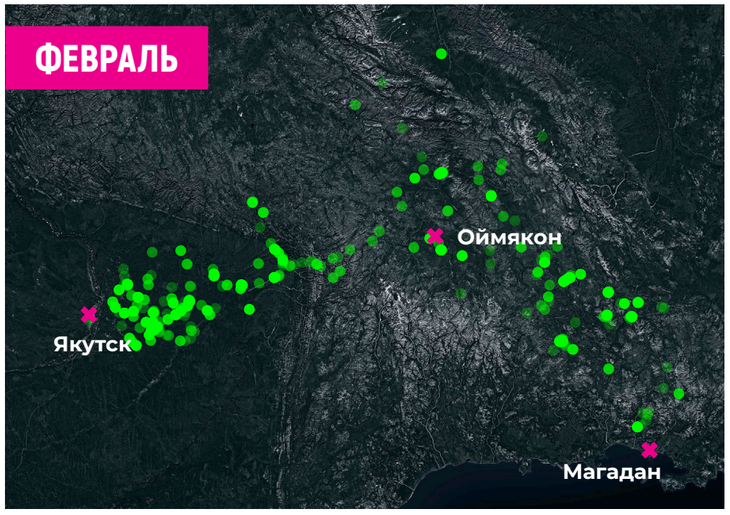
СПЛАВ ПО ИНДИГИРКЕ

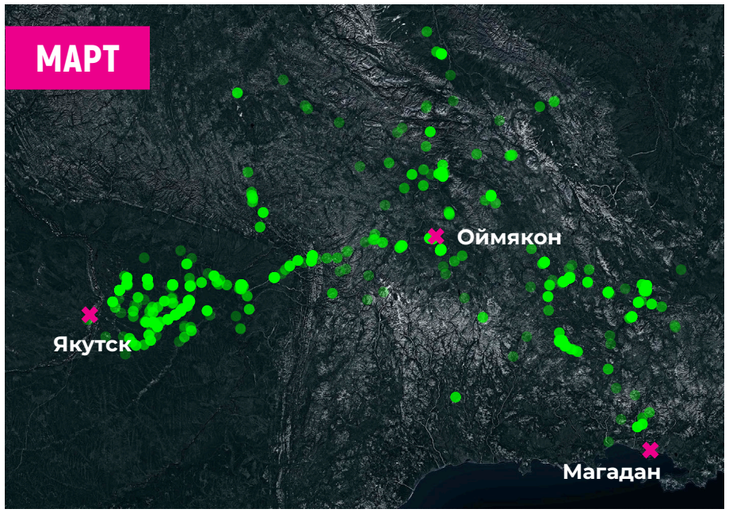


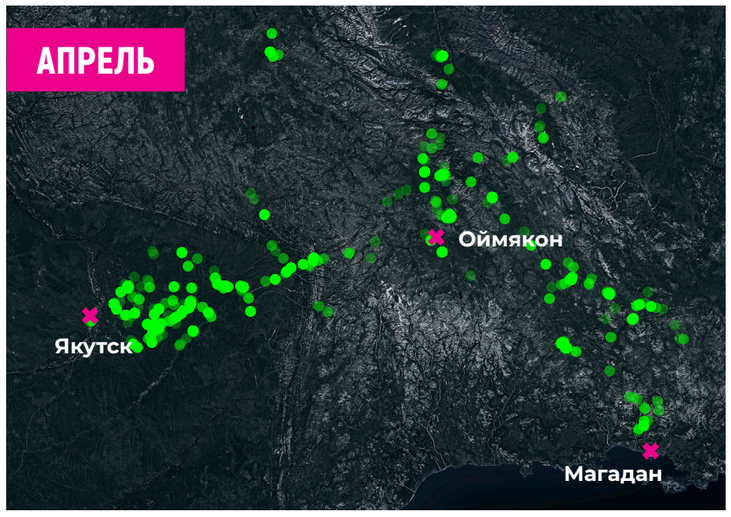
- РОССИЙСКИЕ ИНДИИВИДУАЛЬНЫЕ ПУТЕШЕ-СТВЕННИКИ
- ДОЛГОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ - ОТ 3 НЕДЕЛЬ
- СТЕПЕНЬ РИСКА 5
- ИЮНЬ-АВГУСТ
- НЕТ ДАННЫХ

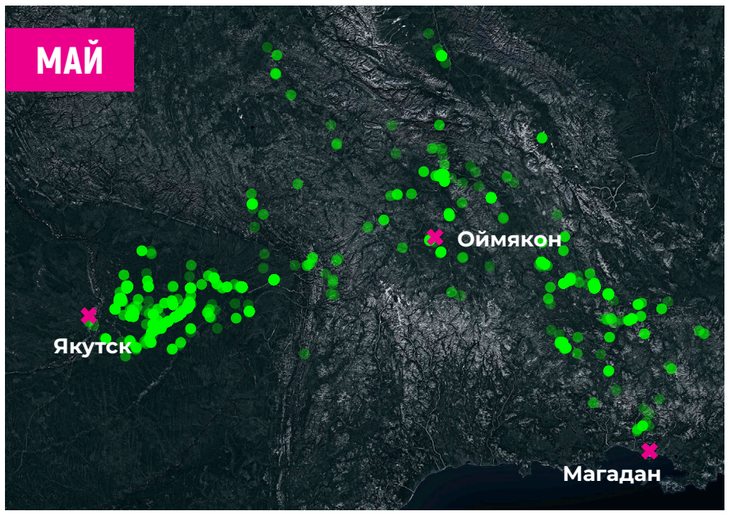
ЧАСТОТА ПУБЛИКАЦИЙ ФОТОГРАФИЙ ПО МЕСЯЦАМ

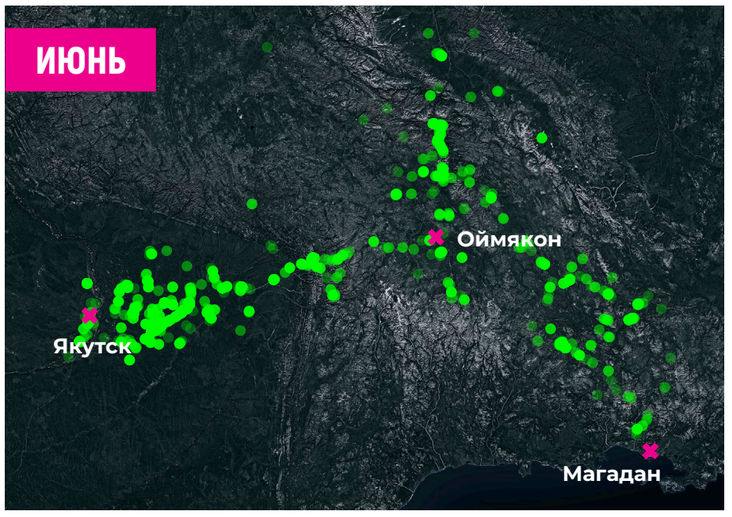




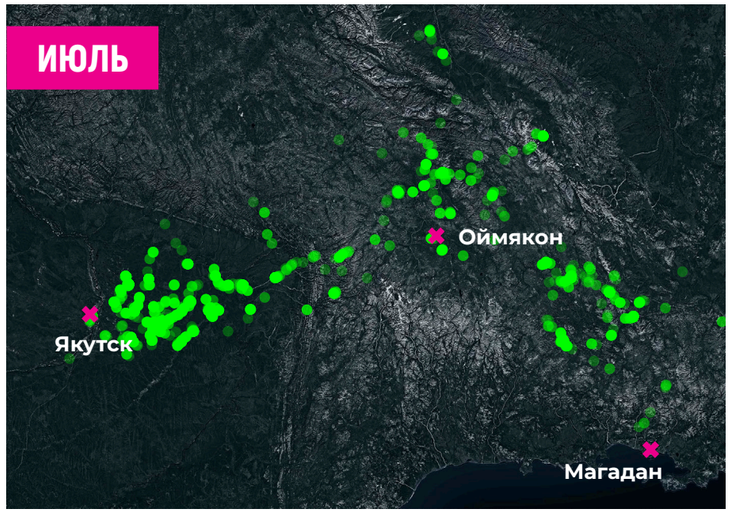


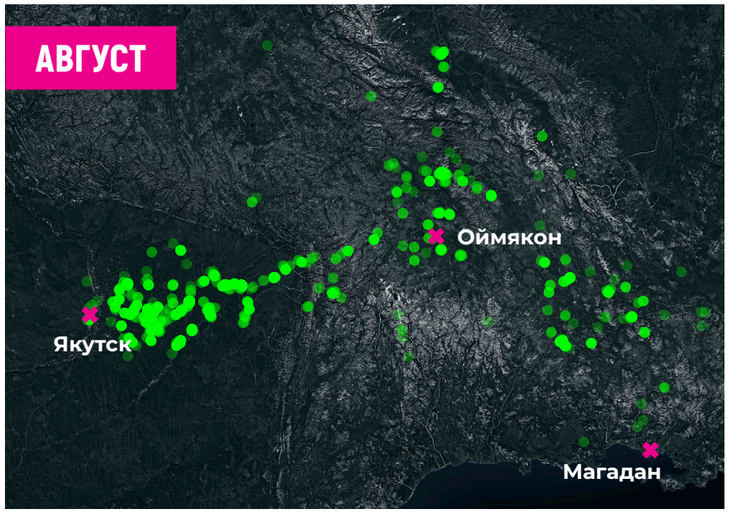


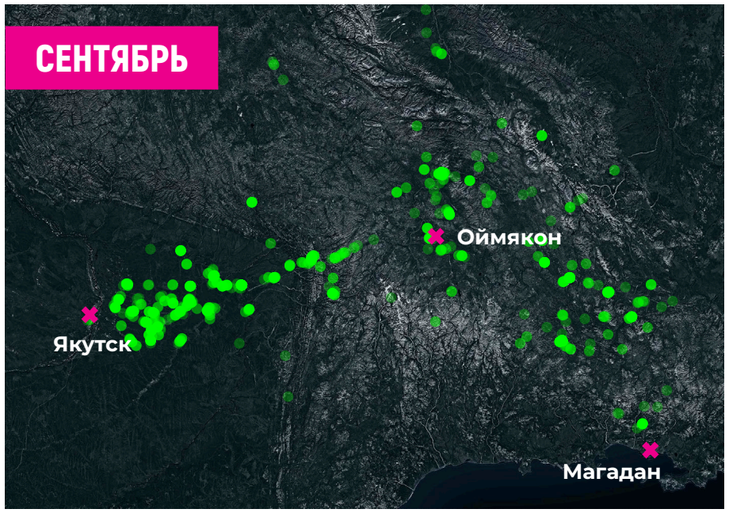


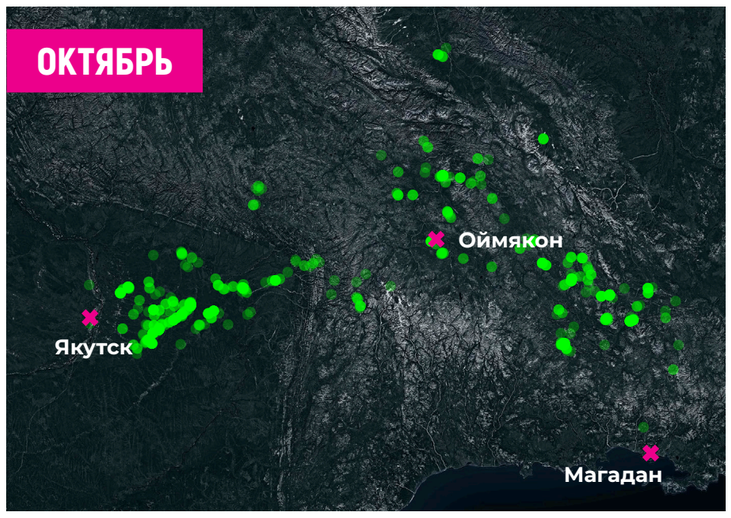


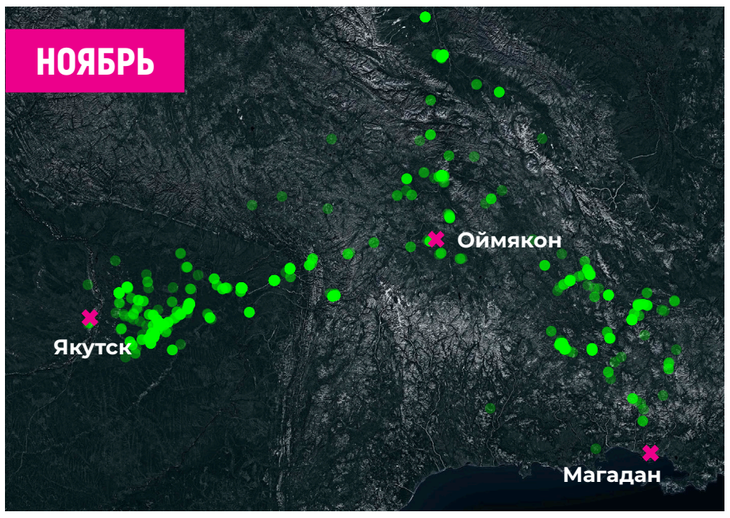
ЧАСТОТА ПУБЛИКАЦИЙ ФОТОГРАФИЙ ПО МЕСЯЦАМ

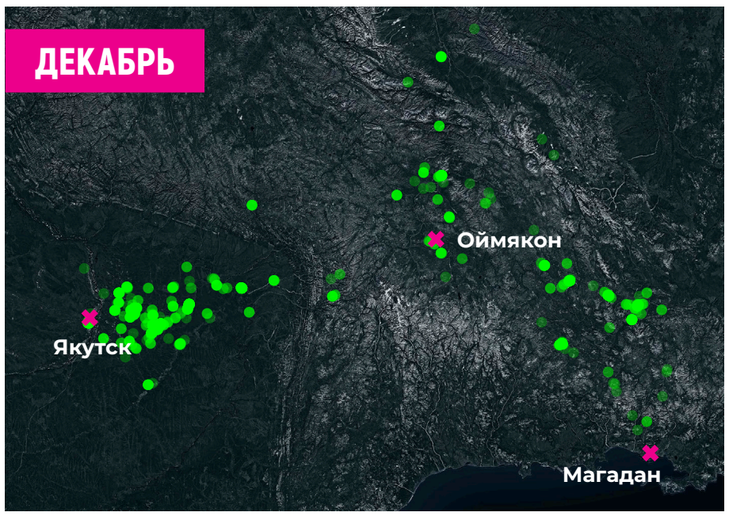




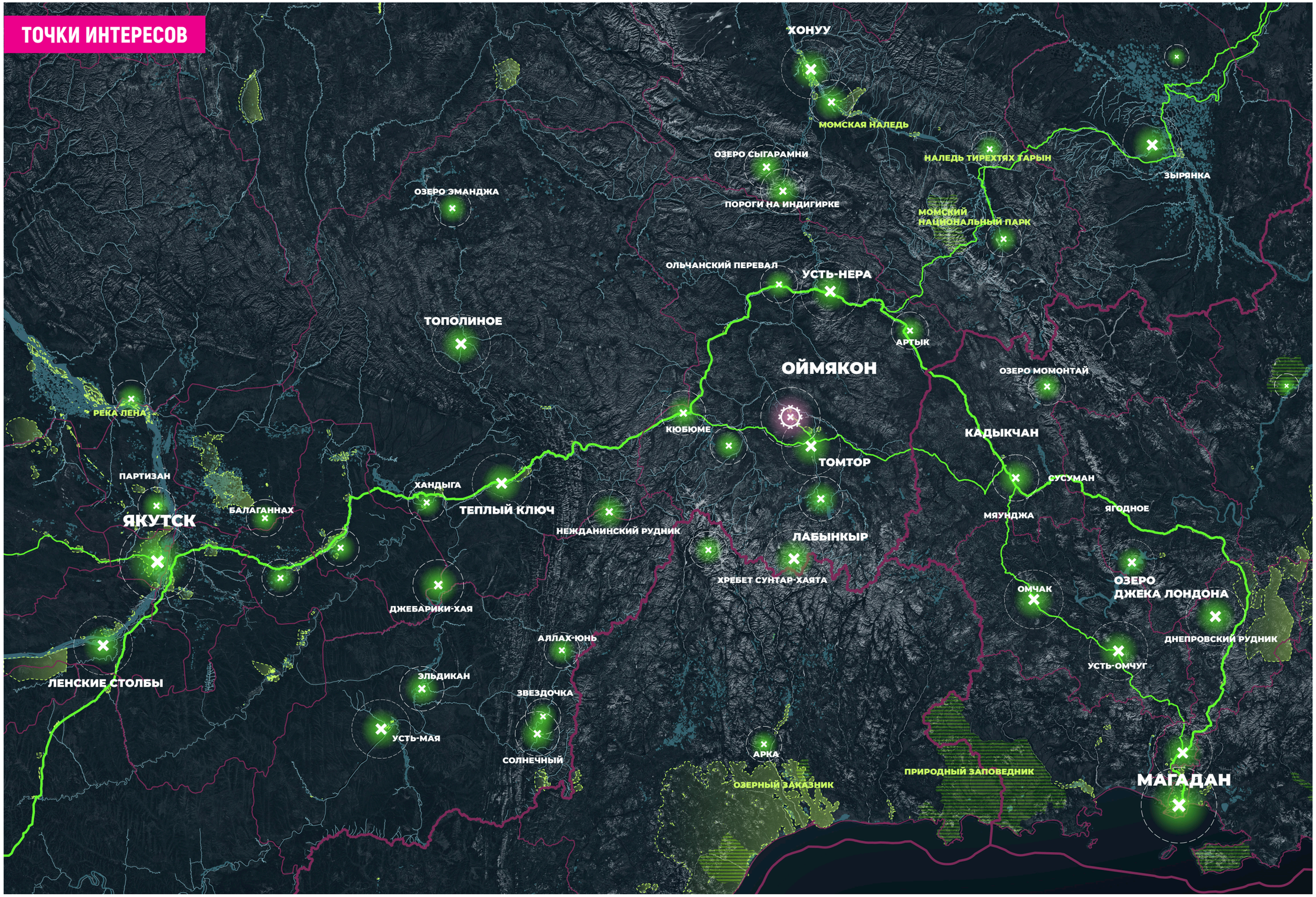


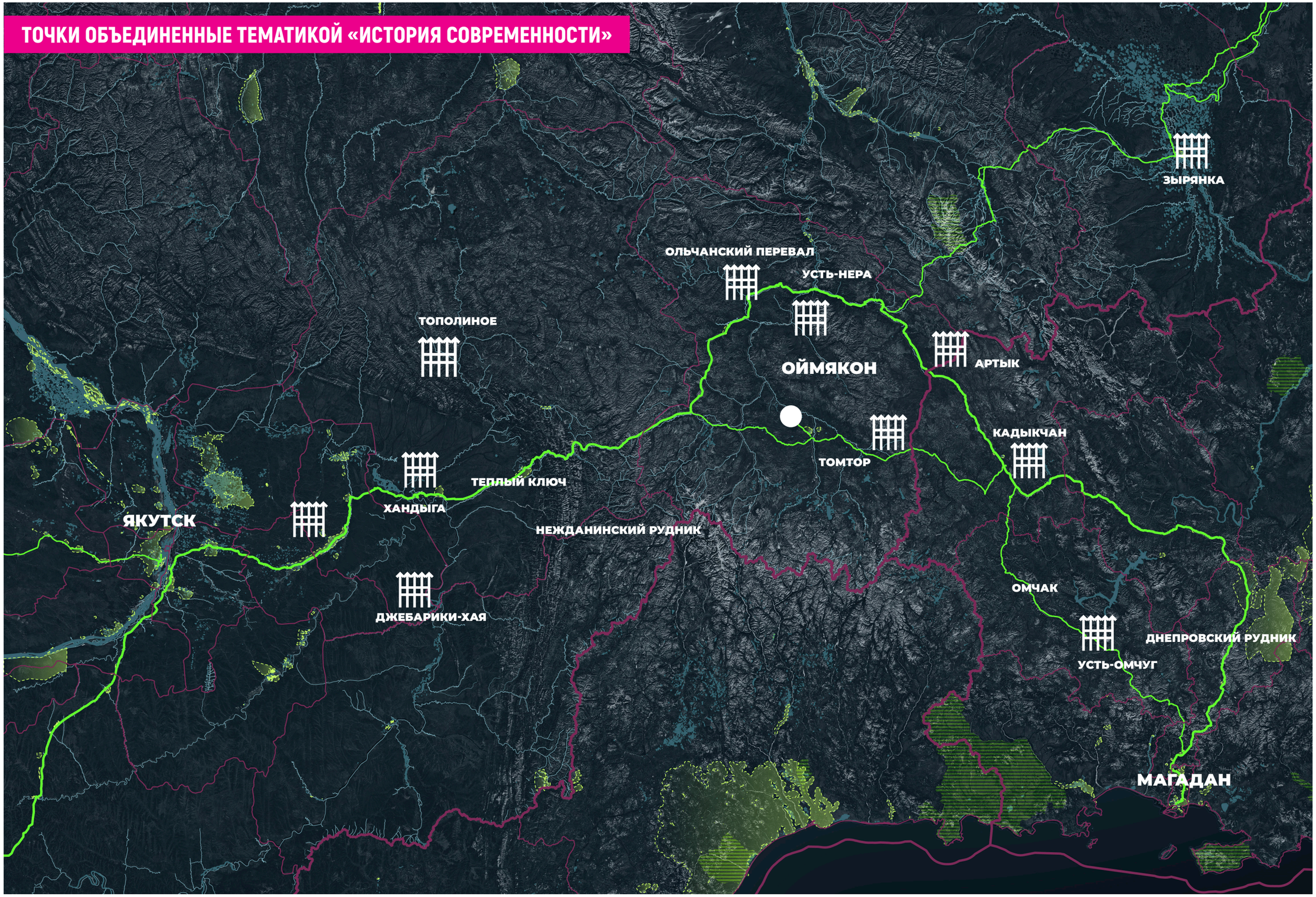


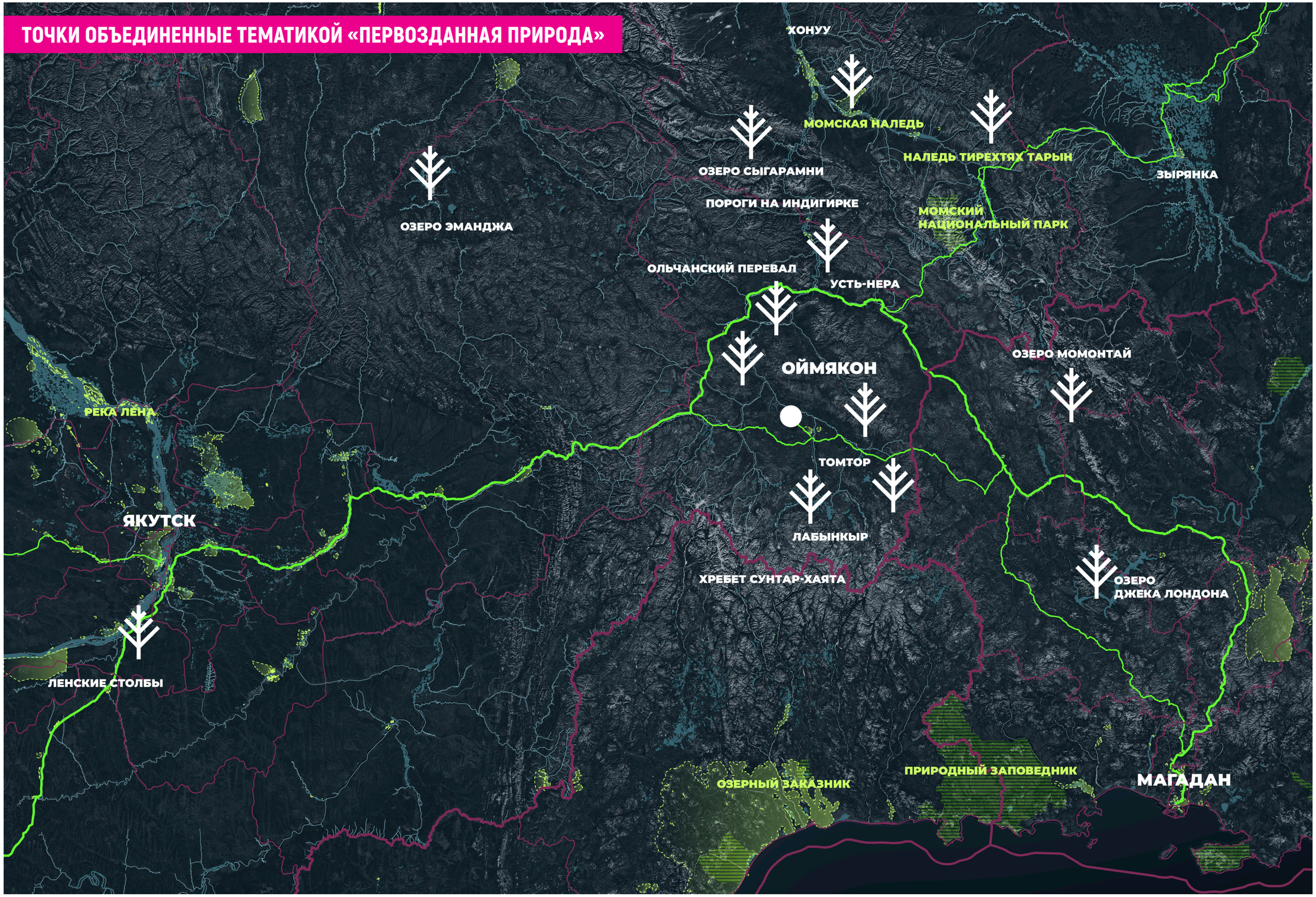




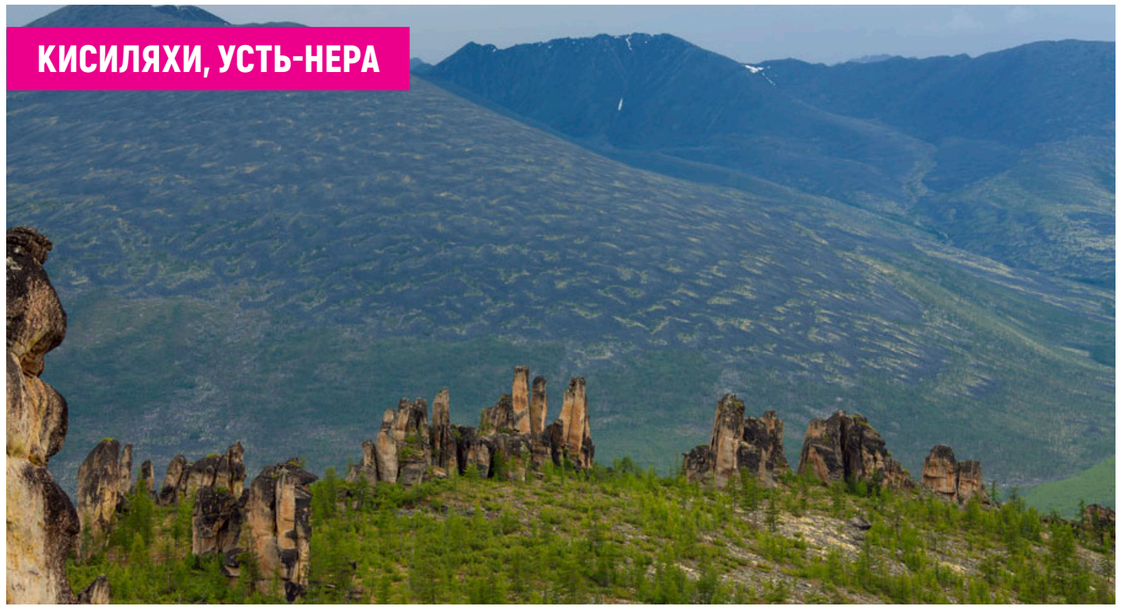
НЕОХВАЧЕННЫЕ ДЕСТИНАЦИИ


ТОЧКИ ИНТЕРЕСОВ
ХОНУУ
МОМСКАЯ НАЛЕДЬ
ОЗЕРО СЫГАРАМНИ
НАЛЕДЬ ТИРЕХТЯХ ГАРЫН
ЗЫРЯНКА
ОЗЕРО ЭМАНДЖА
ПОРОГИ НА ИНДИГИРКЕ
МОМСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК
ОЛЬЧАНСКИЙ ПЕРЕВАЛ
УСТЬ-НЕРА
ТОПОЛИНОЕ
АРТЫК
ОЙМЯКОН
ОЗЕРО МОМОНТАЙ
РЕКА ЛЕНА
КЮБЮМЕ
КАДЫКЧАН
ТОМТОР
ПАРТИЗАН
ХАНДЫГА
СУСУМАН
ТЕПЛЫЙ КЛЮЧ
МЯУНДЖА
ЯГОДНОЕ
ЯКУТСК
БАЛАГАННАХ
НЕЖДАНИНСКИЙ РУДНИК
ЛАБЫНКЫР
ХРЕБЕТ СУНТАР-ХАЯТА
ОМЧАК
ОЗЕРО ДЖЕКА ЛОНДОНА
ДЖЕБАРИКИ-ХАЯ
ДНЕПРОВСКИЙ РУДНИК
АЛЛАХ-ЮНЬ
УСТЬ-ОМЧУГ
ЛЕНСКИЕ СТОЛБЫ
ЭЛЬДИКАН
ЗВЕЗДОЧКА
УСТЬ-МАЯ
АРКА
ПРИРОДНЫЙ ЗАПОВЕДНИК
СОЛНЕЧНЫЙ
МАГАДАН
ОЗЕРНЫЙ ЗАКАЗНИК


ТОЧКИ ОБЪЕДИНЕННЫЕ ТЕМАТИКОЙ «ИСТОРИЯ СОВРЕМЕННОСТИ»
ЗЫРЯНКА
ОЛЬЧАНСКИЙ ПЕРЕВАЛ
УСТЬ-НЕРА
ТОПОЛИНОЕ
ОЙМЯКОН
АРТЫК
КАДЫКЧАН
ТОМТОР
ТЕПЛЫЙ КЛЮЧ
ХАНДЫГА
ЯКУТСК
НЕЖДАНИНСКИЙ РУДНИК
ОМЧАК
ДНЕПРОВСКИЙ РУДНИК
УСТЬ-ОМЧУГ
ДЖЕБАРИКИ-ХАЯ
МАГАДАН


ТОЧКИ ОБЪЕДИНЕННЫЕ ТЕМАТИКОЙ «ПЕРВОЗДАННАЯ ПРИРОДА»
ХОНУУ
МОМСКАЯ НАЛЕДЬ
НАЛЕДЬ ТИРЕХТЯХ ТАРЫН
ЗЫРЯНКА
ОЗЕРО СЫГАРАМНИ
ОЗЕРО ЭМАНДЖА
ПОРОГИ НА ИНДИГИРКЕ
МОМСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК
ОЛЬЧАНСКИЙ ПЕРЕВАЛ
УСТЬ-НЕРА
ОЗЕРО МОМОНТАЙ
ОЙМЯКОН
РЕКА ЛЕНА
ТОМТОР
ЯКУТСК
ЛАБЫНКЫР
ХРЕБЕТ СУНТАР-ХАЯТА
ОЗЕРО ДЖЕКА ЛОНДОНА
ЛЕНСКИЕ СТОЛБЫ
ОЗЕРНЫЙ ЗАКАЗНИК
ПРИРОДНЫЙ ЗАПОВЕДНИК
МАГАДАН

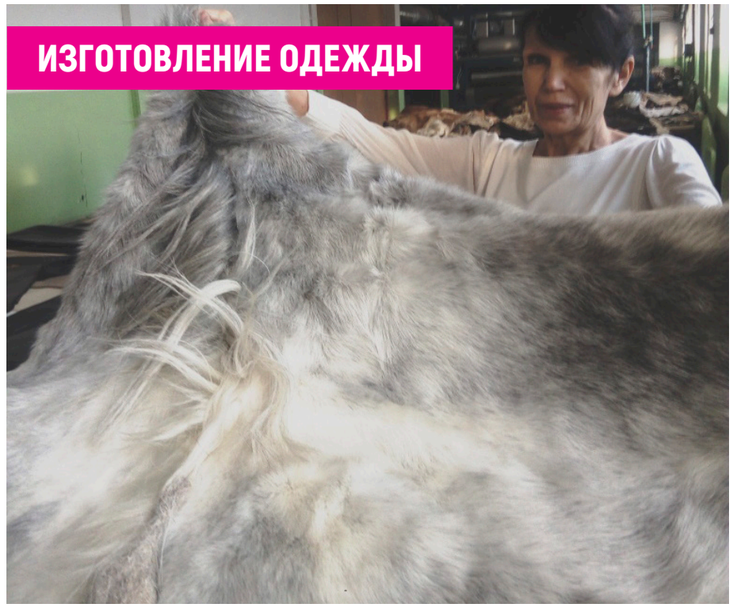
НЕОХВАЧЕННЫЕ ДЕСТИНАЦИИ СТАНДАРТНЫЙ ПРОДУКТ-XL

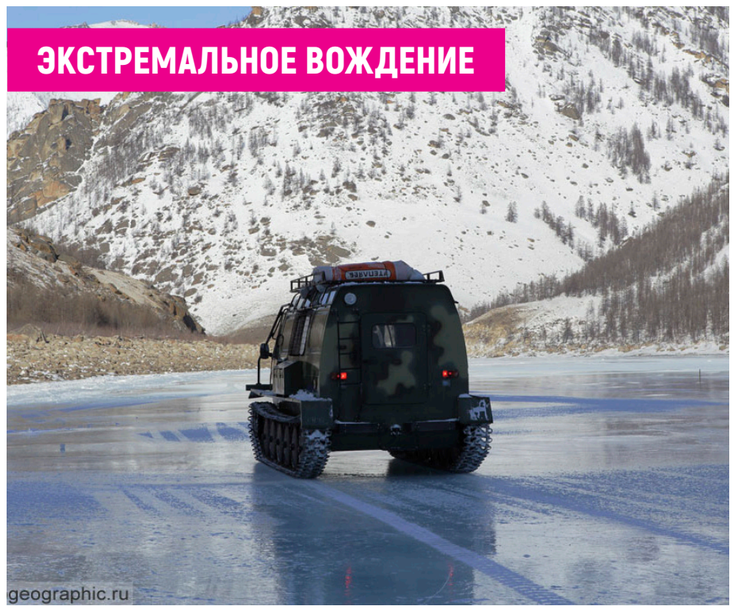


НЕОХВАЧЕННЫЕ ДЕСТИНАЦИИ СТАНДАРТНЫЙ ПРОДУКТ-М

НЕОХВАЧЕННЫЕ ДЕСТИНАЦИИ ОПЫТ-М

НЕОХВАЧЕННЫЕ ДЕСТИНАЦИИ ОПЫТ-S





ØПРЁДЁЛЁНИЁ ЦЁЛЁВЫХ АУДИТØРИЙ И ИХ ЗАПРØСØВ

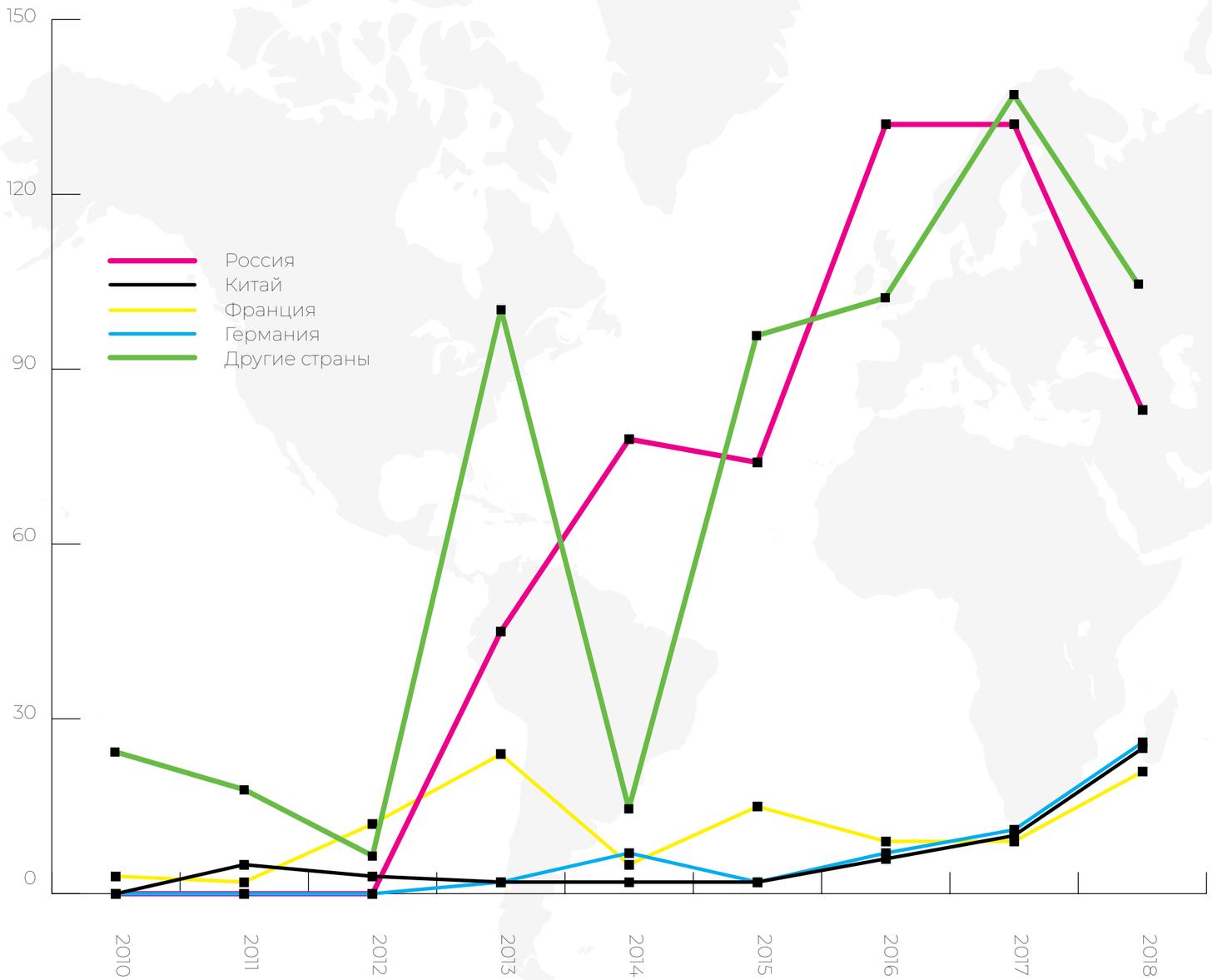
ПЛАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА

Согласно концепции, представленной министром предпринимательства, торговли и туризма Ириной Высоких, Полюс Холода Оймякон выбран опорной точкой развития туризма в Восточной зоне республики. В Центральной Якутии такой точкой является г. Якутск, на западе республики центром туризма должен стать г. Мирный, в Южной Якутии – г. Нерюнгри, в Арктической зоне – п. Тикси. Цель развития туризма в Республике Саха (Якутия) на ближайшие пять лет – обеспечить увеличение туристского потока до 250 тыс. человек к 2025 году (с нынешних 20 тысяч туристов) и обеспечить объем вклада в ВРП от туристической отрасли не менее 1% (сейчас - 0,08%). Сосредоточиться предполагается на трех основных направлениях – это холод, культура и природные достопримечательности.

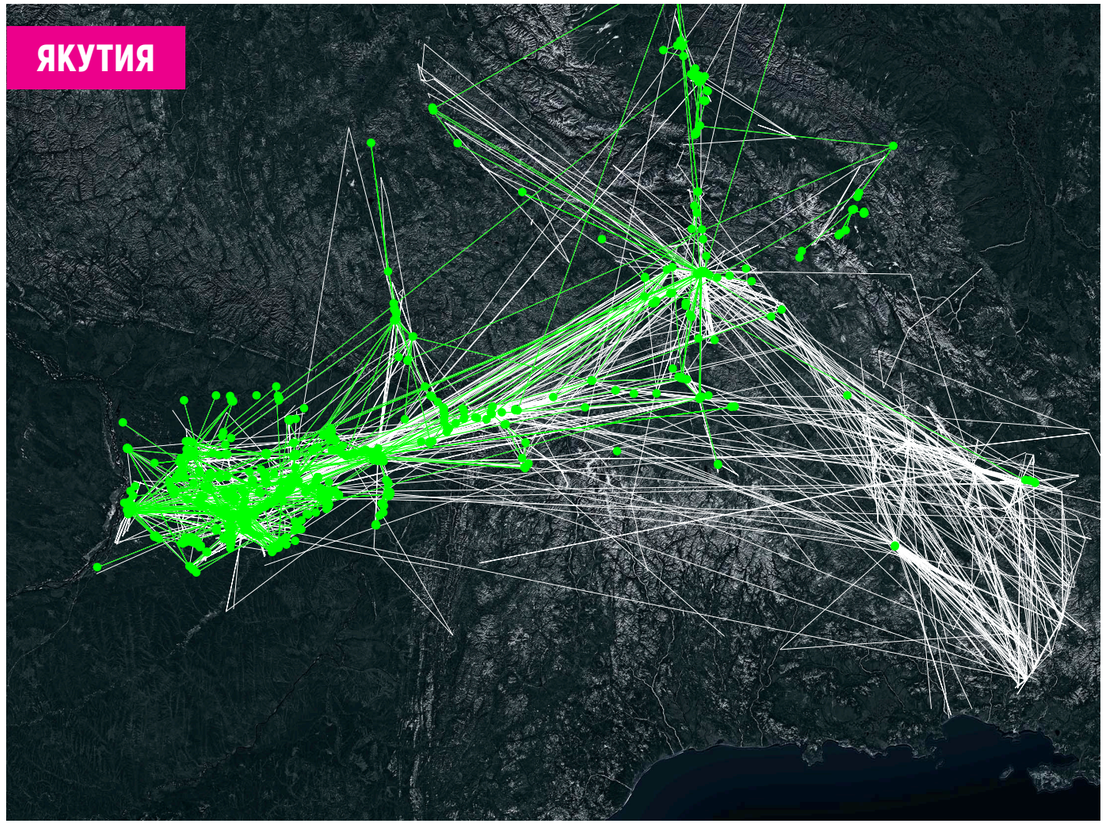
По информации главы Оймяконского улуса Михаила Захарова, **в 2018 году район посетило около тысячи туристов, из них 440 – иностранцы, 460 – якутяне и 90 человек – жители других регионов России**. В случае включения инвестиционного проекта «Оймякон – Полюс Холода» в Федеральную целевую программу «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской федерации (2019-2025 годы)» предполагается увеличить поток до 40 тысяч туристов в год к 2025 году.

Интересную статистику по Оймякону дал местный предприниматель Тускул Сивцев. 278 иностранных и 51 российский турист посетили в 2018 году село Оймякон, но, судя по поступающим заявкам, цифра могла бы быть в разы, если не в десятки раз больше. Проанализировав неудовлетворенные заявки, Тускул выяснил, что 60% всех отказов происходит из-за сложностей логистики (отсутствие авиасообщения), 20% - из-за проблем с размещением, также на отказы влияет отсутствие рекреационных зон и дополнительных услуг.«По сути, отрасль туризма мы сейчас создаем с нуля, но перспективы у нее хорошие, – сказал Айсен Николаев, подводя итоги совещания, – к 2022 году мы должны завершить полную реконструкцию международного аэропорта «Якутск». Здесь, в Томторе, к тому времени, когда Якутск сможет принимать международные лайнеры без ограничений, должно быть налажено регулярное авиасообщение со столицей, и это должна быть не только малая авиация, но и самолеты класса АН-24».

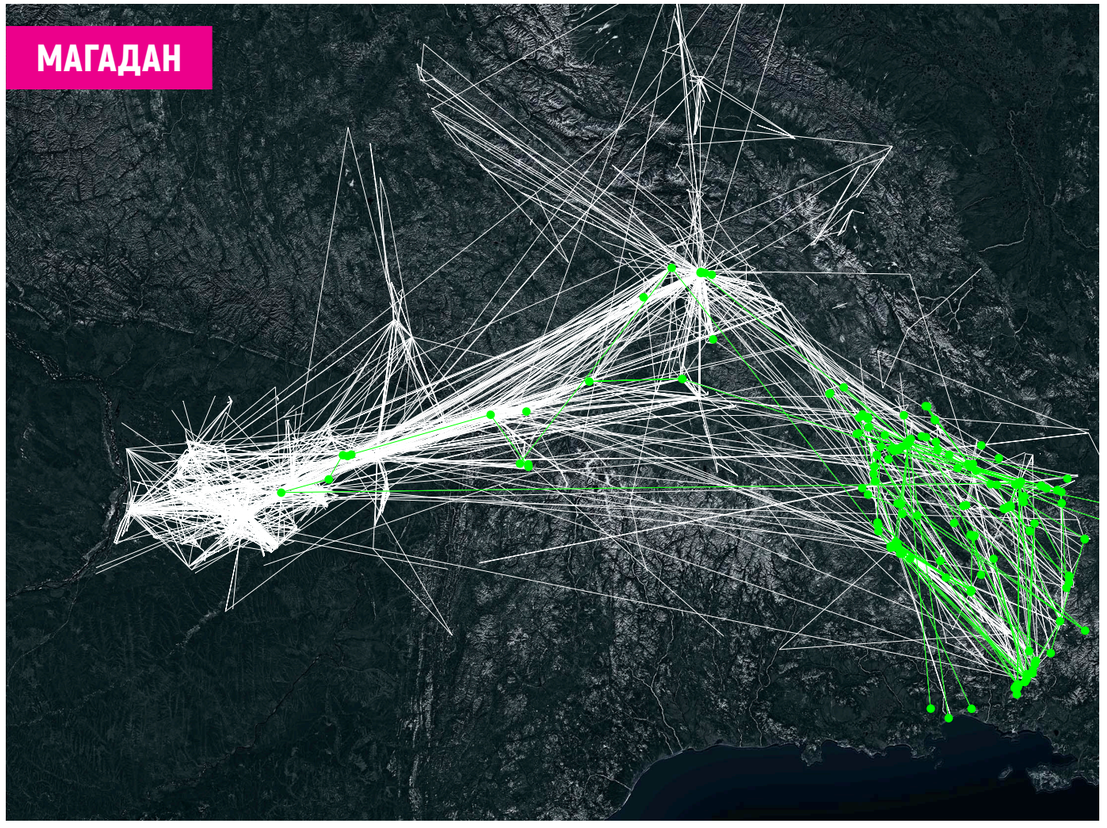
ПУТЕШЕСТВЕННИКИ ПРИЕЗЖАЮЩИЕ В ОЙМЯКОН



ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ АУДИТОРИЙ И ИХ ЗАПРОСОВ

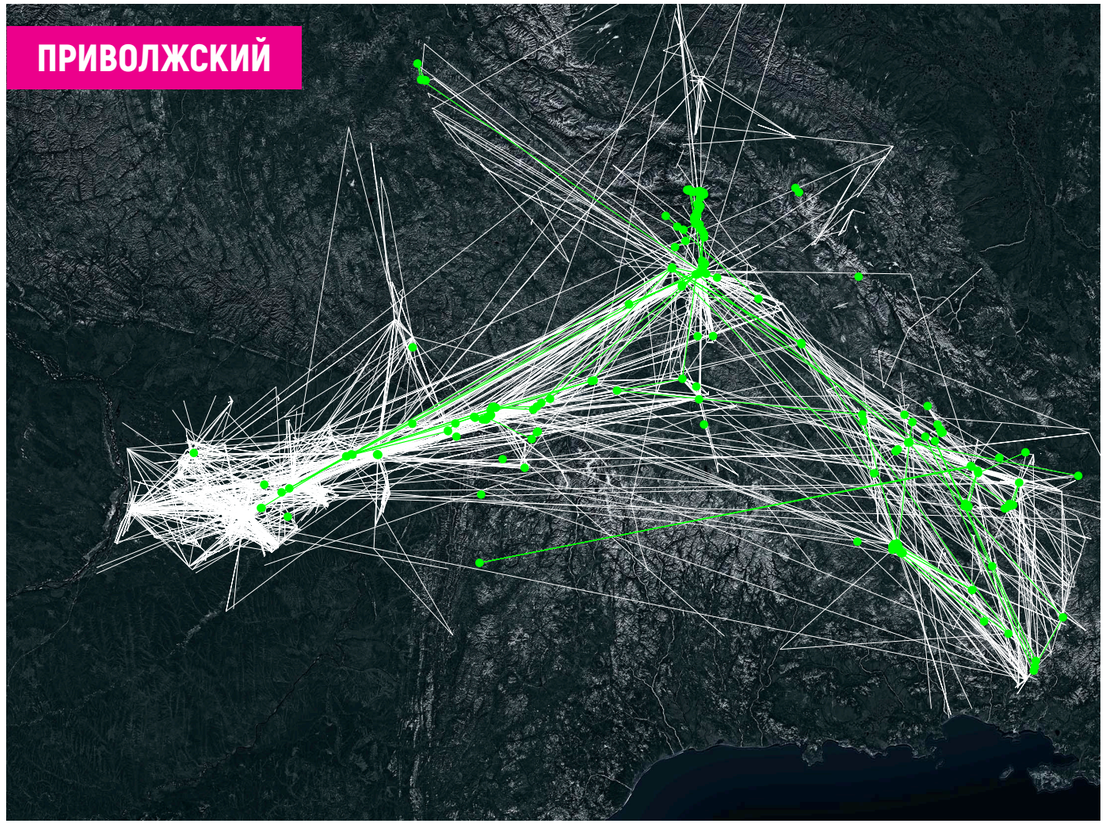


Для путешественников из Якутска показательно, что маршруты поездок в большей части (~90%) ограничены республикой Саха. Колымская трасса в целом невосприимается как единый маршрут. При этом Момский заповедник из дальних направлений является более привлекательным, чем Оймякон или Томтор. Усть-Нера же является важным пунктом на маршрутах (до ~30 % поездок).

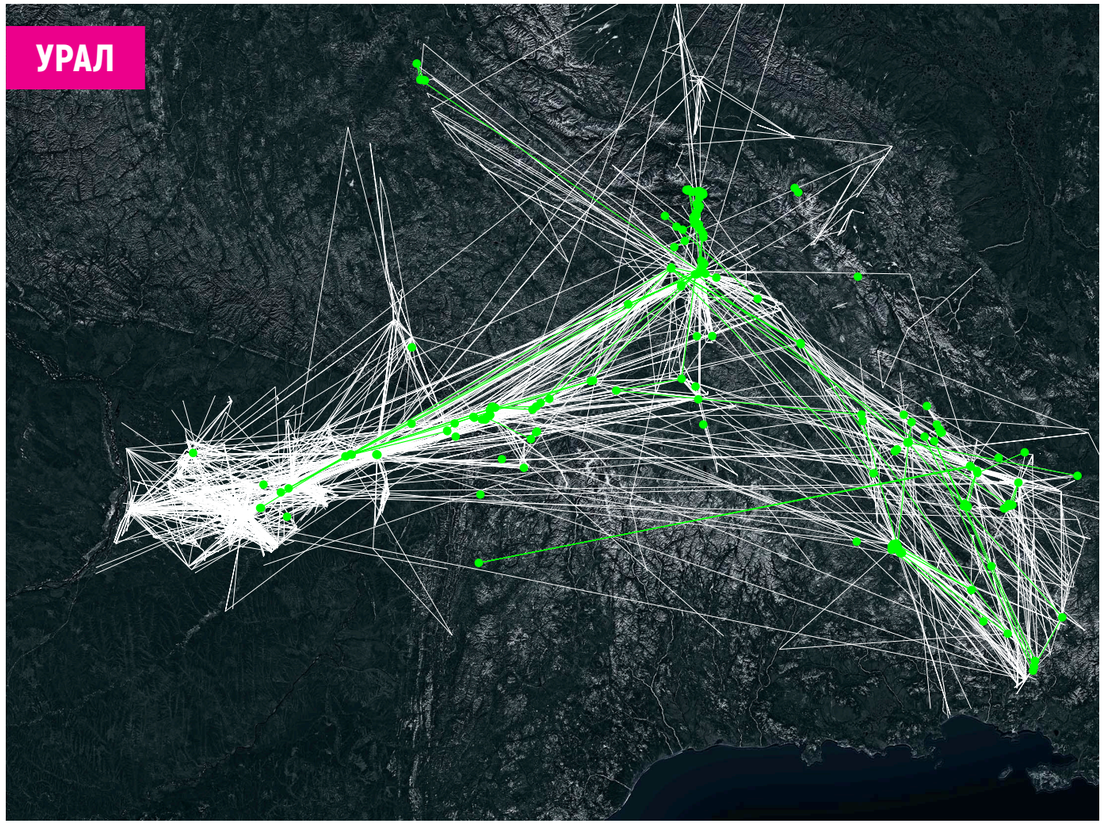


Путешественники из Магадана чаще всего ограничивают свои поездки Магаданской областью. Посещение Оймякона является единичным, при этом популярны природные объекты - например озеро Джека Лондона.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ АУДИТОРИЙ И ИХ ЗАПРОСОВ

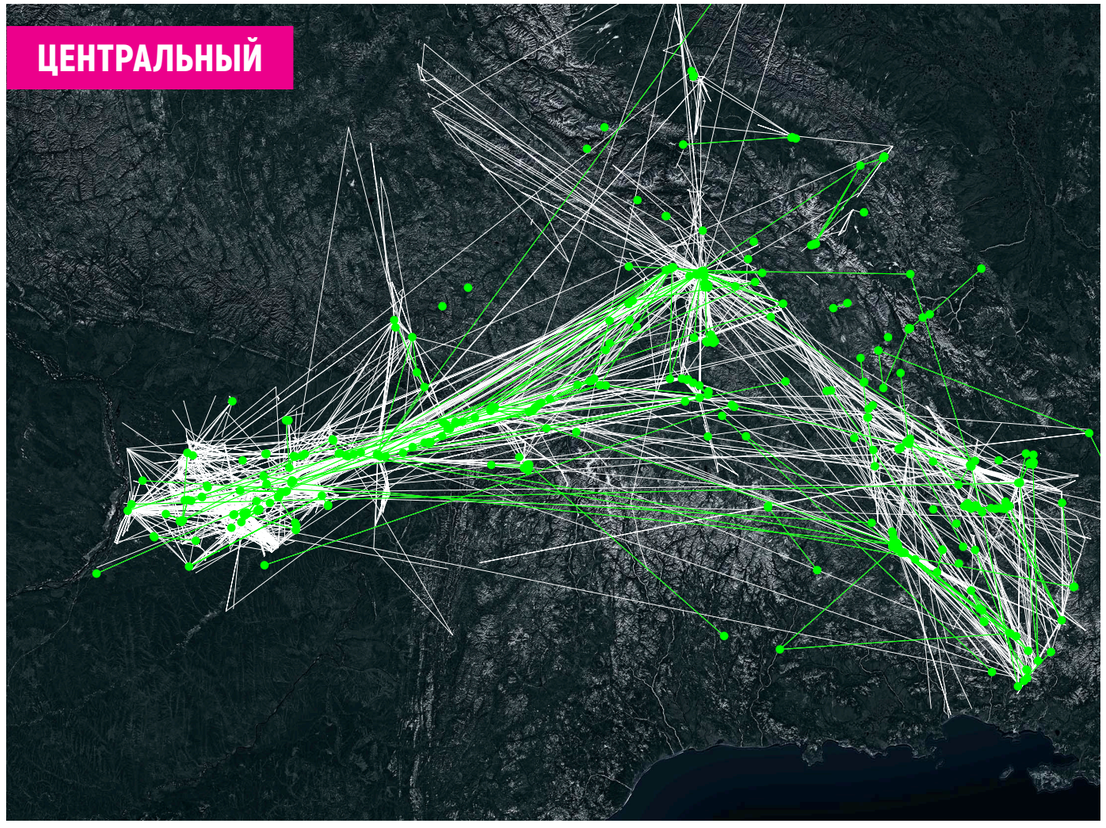


Поездки путешественников из Уральского федерального округа в большой степени связаны с Колымской трассой. При этом, Оймякон и Томтор затрагивает не более 10% маршрутов, а Момский заповедник, популярный у жителей Якутска вообщеотсутствует в географии перемещений.



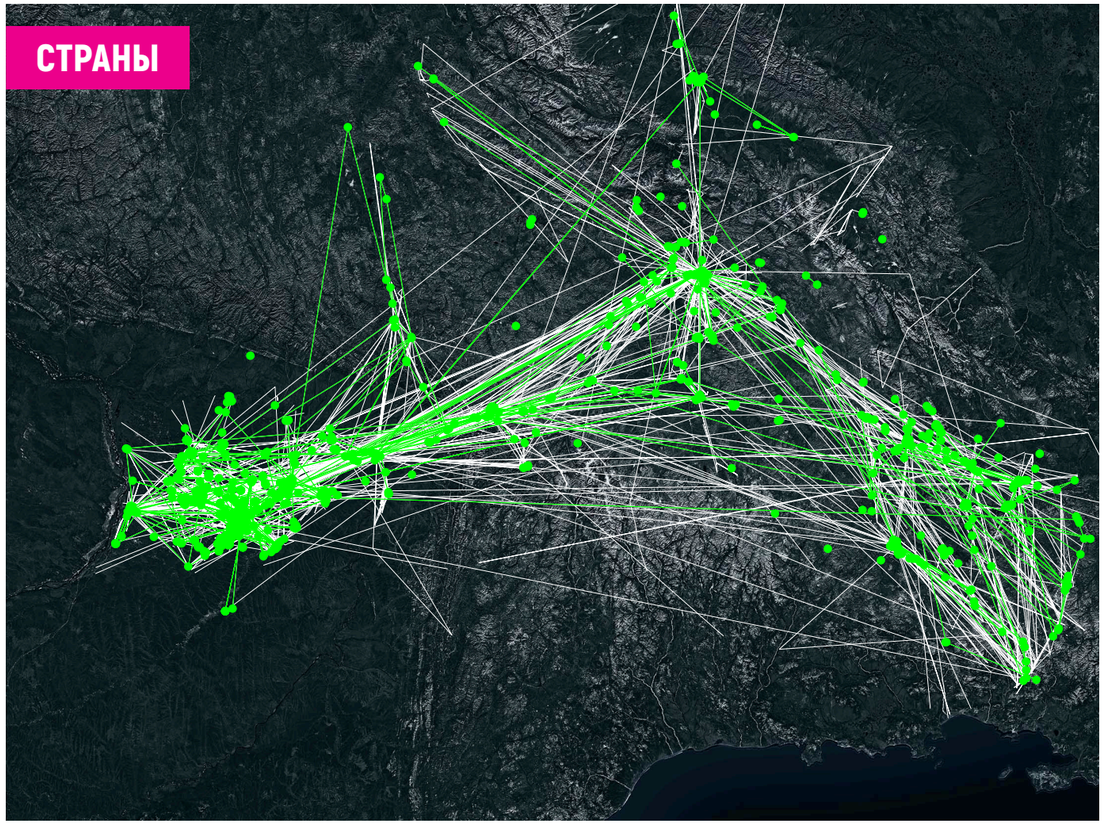
География поездок путешественников из Поволжья сходна с поездками жителей Урала. Оймякон и Томтор оказываются мало охваченными, в то время как Усть-Нера является достаточно популярной.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ АУДИТОРИЙ И ИХ ЗАПРОСОВ



География поездок туристов из Центрального федерального округа охватывает в большей степени участок Колымской трассы в республике Якутия, в намного меньшей степени Колымскую трассу целиком.
Также характерна связка Магадан - Магаданская область.

Можно отметить, что Оймякон и Томтор являются достаточно популярными направлениями в маршрутах из Якутска.



Путешественники иностранцы чаще выкладывают фотографии со всей Колымской трассы, при этом Оймякон и Томтор представляют для них достаточно большой интерес.
Также сильно выделяется Усть-Нера и Момский заповедник.

ВЫЯВЛЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ АУДИТОРИЙ

ЦЕЛЕВЫХ АУДИТОРИЙ	СПОСОБ ПУТЕШЕСТВИЯ	ПРИЧИНЫ	НЕДОСТАТКИ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
Массовые туристы	• Группы 20 - 30 человек • Частные туры 4-10 человек • Готовые туры	• Наиболее развит групповой туризм • Стабильный рост туристического потока как в рф, так и в якутию • Состоятельные туристы (в связи с трудностью выездаиз страны) • Природа — один из главных аттракторов • Популярен событийный туризм • Популярны “шоу”	• Нехватка размещения для группы • Отсутствие китайской еды • Длительный срок тура при коротком китайском отпуске • Недостаток сувенирной продукции • Незащищенность самых активных природных участков
Туристы из западных стран	Малые группы До 5 человек	• Необычное путешествие • Получение нового опыта • Возможность познакомиться с бытовой культурой малочисленных народов в экстремальных условиях • Рост популярности экотуризма • Состоятельные путешественники • Популярность длительных путешествий • Популярность событийного туризма • Интерес к гулагу	• Малое количество частных домов (homestay) • Недостаток “теплой” инфраструктуры • Некомфортная транспортная доступность • Ограниченность видов деятельности • Необходимость организации полного тура • Отсутствие возможности самостоятельных локальных путешествий (маркированные тропы, прокат велосипедов с маршрутами, конные туры на месте, короткие сплавы) • Недостаток информации на иностранных языках • При экстремальной ситуации - медицинское обслуживание • Недостаточная связанность маршрутов
Участники пробегов и экспедиций Россия+Мир	Самостоятельные группы пробегов и экспедиций	• Интересный, трудный маршрут по колымской трассе • Небольшое количество энтузиастов • Красивые пейзажи • Советская история • Готовность к трудностям	• Ограниченная мобильная связь • Труднопроходимость отдельных участков (пр. Старая колымская трасса) • В некоторых случаях необходимо сопровождение • Трудности с инфраструкторой на маршруте (ночлег, еда, бензин, ремонт) • Потенциальный недостаток мест ночлега в Оймяконе • Сезонный туризм • При экстремальной ситуации - медицинское обслуживание

ЦЕЛЕВЫХ АУДИТОРИЙ	СПОСОБ ПУТЕШЕСТВИЯ	ПРИЧИНЫ	НЕДОСТАТКИ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
Российские туристы	Малые группы	• Необычное путешествие • Получение нового опыта • Рост внутреннего туризма • Терпимость к длительным переездам • Терпимость к бытовым трудностяминтерес к событиям	• Высокая стоимость туров • Ограниченные возможности проживания • Длительные переезды • Недостаток “теплой” инфраструктуры • Недостаток выставочной/музейной инфраструктуры • Сложность организации • Туристических туров “на месте” • Сезонность
Японские туристы	• Групповой туризм, появляются индивидуальные туристылюбят “самое” - самая высокая гора, самое модное кафе и т. Д. • Шоппинг важная составляющая поездки • Любят пробовать местную кухню	• Самоехолодное место в северном полушарии • Необычное путешествие • Получение нового опыта • Возможность познакомиться с бытовой культурой малочисленных народов в экстремальных условиях • Рост популярности экотуризма • Состоятельные путешественники	• - Нехватка размещения для группы • Отсутствие японской еды • Длительный срок тура при коротком японском отпуске • Недостаток сувенирной продукции • Незащищенность самых активных природных участков • - При экстремальной ситуации - медицинское обслуживание
Рыболовы и охотники	Индивидуальные путешественники и малые группы	• Возможности рыбалки и охоты, в т. ч. Подледной рыбалки	• Сезонность • Дороговизна транспорта - сезоны охоты и рыбалки частично совпадают с периодом трудностей проезда по колымской дороге • Дорогая аренда вертолета для интересных мест заброски

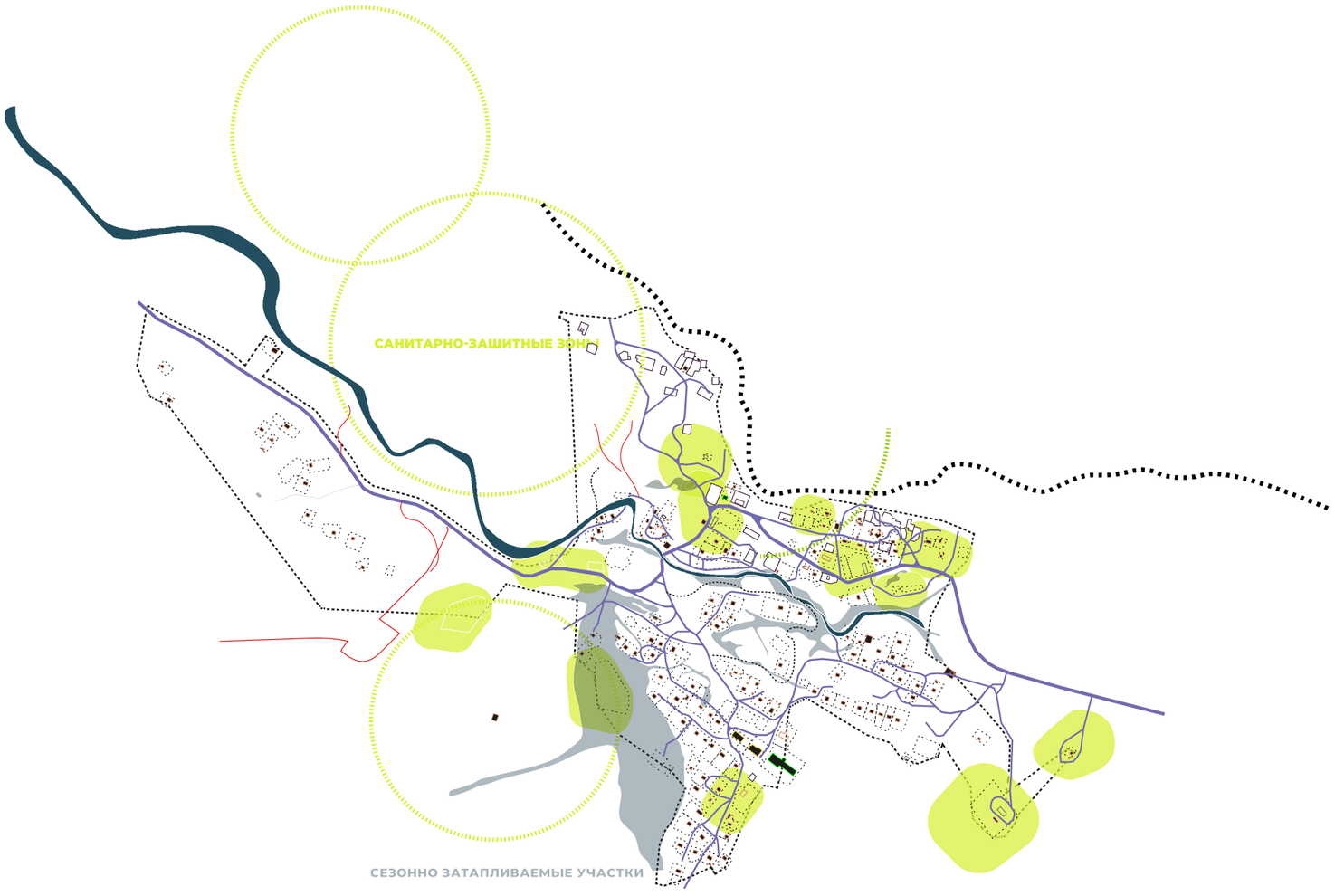
НЕОХВАЧЕННЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ АУДИТОРИИ

ЦЕЛЕВЫХ АУДИТОРИЙ	СПОСОБ ПУТЕШЕСТВИЯ	ПРИЧИНЫ	НЕДОСТАТКИ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
Самостоятельные путешественники	Индивидуальные, малые группы (2-5 человек)	• Растущая категория путешественников • Широко представлены в информационном поле (“микроинфлюенсеры”) • Гибкость расписания • Открытость к различным локальным туристическим продуктам	• Недостаток развитого общественного транспорта • Отсутствие возможности самостоятельного планирования (жилье/отель) путешествия • Отсутствие навигации • Ограничения в работе мобильной связи • Недостаток комфорта • Отсутствие возможности самостоятельных локальных путешествий (маркированные тропы, прокат велосипедов с маршрутами, конные туры на месте, короткие сплавы) • Недостаток информации на иностранных языках • Ограниченная возможность самостоятельного знакомства с регионом • Ограниченные возможности комбинированных маршрутов • Недостаток рекламы в интернете (таргетированной) • Отсутствие мест общественного питания • Сезонность
Состоятельные путешественники	Индивидуальные, малые группы (2-5 человек)	• Высокий доход от кастомизированного продукта • Интерес к необычным путешествиям, пресыщенность от классического отдыха • Возможности для нестандартных маршрутов - региональных и федеральных • Интерес к получению нового опыта	• Недостаток комфортного жилья • Недостаток теплой инфраструктуры отсутствие аэропорта/вертолетной площадки непосредственно в Оймяконе • Сезонность • Отсутствие программ экскурсионного авиатуризма • Отсутствие программ по наблюдению за дикой природой

ОЦЕНКА СОВРЕМЕННОЙ ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СЕЛА ОЙМЯКОН

ОЦЕНКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ

КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА



ПРОБЛЕМЫ

- Высокая степень износа зданий
- Высокая степень износа коммунальной инфраструктуры
- Невыраженные связи с водой
- Застройка аэродрома
- Отсутствие выраженного центра и главного общественного пространства

ВОЗМОЖНОСТИ

- Усиление природного каркаса
- Формирование природно-водного центра
- Наличие свободных территорий для развития
- Создание аэродрома/вертоленой площадки
- Возможность достраивания гостевых домов на участках

SWOT

STRENGTH	WEAKNESS
Уникальный бренд "полюс холода"	Недостаток мест проживания, особенно во время событий
Красивая природа	Ограниченная сезонность с активной зимой, малоактивным летом и 4 месяцами "мертвого сезона"
Необычный быт местных жителей	Транспортная труднодоступность: • Отсутствие регулярного авиасообщения; • 2 Дня дороги с ограниченным сроком эксплуатации из якутска • Состояние старой колымской трассы
Традиционная культура якутов и эвенков	Ограниченные возможности самостоятельных путешествий
Национальные праздники	Недостаток присутствия в интернете: реклама, возможности бронирования
Интересная дорога на автомобиле	Отсутствие разработанных маршрутов поблизости от Оймякона для самостоятельных прогулок; отсутствие навигации
Объекты истории и культуры	Отсутствие мест общественного питания
Возможности для рыбалки и охоты	
Оленеводство и коневодство	
Заинтересованность в развитии туризма местных жителей и правительства	
Местная кухня	

SWOT

OPPORTUNITIES	THREATS
Создание новых гостиниц	Сложности с формированием "летнего"имиджа Оймякона
Расширение практики домашних гостиниц	Сложности с налаживанием регулярного авиасообщения - по вопросам экономики
Возможности создания регулярного авиасообщения/событийного авиасообщения	Резкий рост числа китайских туристов
Возможности расширения палитры "прилючений" и опыта во время "мертвого" сезона и лета	Увеличение числа туристов может привести к потере идентичности малочисленных народов и усталости местного населения от туристов
Возможности развития авиатуризма в границах якутии/ россии	Самостоятельный туризм в условиях малонаселенной местности и тайги потенциально небезопасен
Расширение регулярного автосообщения между промежуточными пунктами наколымской трассе вместо прямого маршрута якутск - Оймякон для поддержки самостояельного туризма	Рост туризма приведет к нагрузке на изношенную коммунальную инфраструктуру
Создание кафе местной кухни	
Расширение возможностей по наблюдения за природой возможности проведения обучающих семинаровпо гостеприимству	
Рост благосостояния местного населения	
Существующее внутриулусное авиасообщение, возможности малой авиации	

СУЩЕСТВУЮЩИЕ СЦЕНАРИИ ПРЕБЫВАНИЯ ТУРИСТОВ

ЦЕЛЕВЫХ АУДИТОРИЙ	СПОСОБ ПУТЕШЕСТВИЯ	МАРШРУТ	ПРОГРАММА В ОЙМЯКОНЕ
ЯКУТСК - Оймякон - ЯКУТСК ПО КОЛЫМСКОЙ ТРАССЕ			
• Российские туристы • Иностранные туристы	Группы 2-10 человек Проживание: • Якутская семья, • Частная гостиница • 5-6 Дней, • Авто	Якутск-Хандыга-Кюбюмэ-Оймякон-Томтор-Хандыга-Якутск Остановки: • Река лена (паром/зимник) • Начало верхоянских гор • Шаман-ручей • Томпорукский перевал и памятник гулагу • Черный прижим • Желтый прижим • Кафе «куба» • Оймякон • Коневодческая база • Резиденция чысхаана	• Эксперименты с холодом во дворе дома • Посещение памятника «полюс холода», вручение сертификатов о посещении полюса холода чысхааном, якутским хранителем холода • Прогулка по Оймякону подледная рыбалка на реке индигирке • Вечер якутской культуры в доме арчы литературно-краеведческий музей в томторе дегустация строганины • «Баня» (дополнительно)
ЯКУТСК - Оймякон - ЯКУТСК НА «ПРАЗДНИК ХОЛОДА»			
• Российские туристы • Иностранные туристы	Группы 2-10 человек, • Проживание: якутская семья, частная • Гостиница, • 5-6 Дней, • Авто • Последние выходны марта • От 35 000 р.	Якутск-Хандыга-Кюбюмэ-Оймякон-Томтор-Хандыга-Якутск • Река лена (паром/зимник) • Начало верхоянских гор • Шаман-ручей томпорукский перевал и памятник гулагу • Черный прижим • Желтый прижим • Кафе «куба» • Оймякон • Коневодческая база • Резиденция чысхаана	• Увеличение количества гостевых домов до 15 по 4 человека на существующих земельных участках, близких по архитектуре с домом хозяев • Организация теплой инфраструктуры (туалет, баня) • Медиатека • Культурный центр • Кулинарная школа • Разработанные маршруты: • Велосипедные ▫ Конные ▫ На моторной лодке ▫ На оленьих упряжках • Маркированные тропы от 1 часа до 2х дней с ночлегом
• Российские туристы • Иностранные туристы	Группы 2-10 человек, • Проживание: якутская семья, частная • Гостиница, • 5-6 Дней, • Авто • Последние выходны марта • От 35 000 р.	Якутск-Хандыга-Кюбюмэ-Оймякон-Томтор-Хандыга-Якутск • Река лена (паром/зимник) • Начало верхоянских гор • Шаман-ручей томпорукский перевал и памятник гулагу • Черный прижим • Желтый прижим • Кафе «куба» • Оймякон • Коневодческая база • Резиденция чысхаана	• Открытие республиканского фотоконкурса открытие соревнования охотников «байанай 2018». Лучшие охотники севера соревнуются в умении и сноровке, демонстрируют охотничьи трофеи. Соревнования по северному многоборью (свыше 18 лет) детские зимние забавы обрядовые этнические церемонии очищения и встречи гостей открытие праздника оленеводов. Круговые танцы народов севера гонки на оленьих упряжках • Конкурс «хозяйка арктики» • Церемония награждения по итогам конкурсов и соревнований • «Игры чысхаана» (северные национальные игры) для туристов • Праздничный концерт с участием звезд якутской эстрады. С. Томтор дк мо «Оймяконский район» • Малые туристические маршруты (по заявкам

ЦЕЛЕВЫХ АУДИТОРИЙ	СПОСОБ ПУТЕШЕСТВИЯ	МАРШРУТ	ПРОГРАММА В ОЙМЯКОНЕ
ЯКУТСК-Оймякон-МАГАДАН ПО КОЛЫМСКОЙ ТРАССЕ			
• Российские туристы • Иностранные туристы	• Группы 3-20 человек, • Проживание • Гостиница в томторе, • Палатки на маршруте 9 дней • 300 Км по старой колымской трассе квадроцикл или тентованный уаз • От 65 000 р. • Авто	Якутск-Оймякон-Якутск Томтор — Переправа — Хатынгнах — Юс-Сирэй - Хара-Хайя — Тарынг — Кураанах Салаа — Надежда — Третий — Беличан И Обратно	• Шоппинг сувениров & теплой экипировки в Якутске. Обзорная экскурсия по Якутску с посещением музея мамонта, Царства вечной мерзлоты, рыбный рынок • Музей под открытым небом в деревне Черкех, прозванной колыбелью якутской культуры. • Лучшие придорожные кафе на маршруте. • Музей ГУЛАГа (по запросу) в поселке Теплый ключ недалеко от Хандыги. • Руины лагерей ГУЛАГа по Тополинскому зимнику. • Впечатляющие перевалы в Верхоянских горах. • Развлечения в Оймяконе. • Памятник “Полюс холода”, ферма якутских коров/ лошадей, традиционная подледная рыбалка на реке Индигирка, вечер якутской культуры в Оймяконе. • Домашняя кухня в Оймяконе. • Ледовый туннель с гигантскими снежинками в Томторе. • Великолепный вид на Оймяконскую долину с холма. • Обед (включая возможность попробовать оленину) и катание на оленьих упряжках у эвенских олневодов. • Ольчанский перевал, один самых высоких в Верхоянских горах. • Кадыкчан шахтерский город-призрак. • Сусуман золотая столица Магаданской области. • Синегорье визитная карточка Колымского края, в 32 километрах от Дебина. • Дебин и самый длинный мост через Колыму. • Заброшенные деревни по маршруту. • Достопримечательности Магадан: Маска скорби, бухты Охотского моря. • Покупка красной икры в рыбацкой деревне Ола. • Прощальный ужин в одном из лучших ресторанов Магадана.
• Российские туристы • Иностранные туристы	• Группы (1-20 Человек) Проживание • Гостиницы, • Частный Дом В Оймяконе • 9 Дней • От 155 000 Р. Авто	Якутск-Хандыга - Лагеря Гулаг - Хандыга - Кюбюмэ- Томтор - Оймякон - Томтор - Зимняя База Оленеводов - Кюбюмэ - Усть-Нера- Артык - Озерное - Кадыкчан - Сусуман - Ягодное - Синегорье - Ларюковая - Палатка - Магадан	• Долину с холма. • Обед (включая возможность попробовать оленину) и катание на оленьих упряжках у эвенских олневодов. • Ольчанский перевал, один самых высоких в Верхоянских горах. • Кадыкчан шахтерский город-призрак. • Сусуман золотая столица Магаданской области. • Синегорье визитная карточка Колымского края, в 32 километрах от Дебина. • Дебин и самый длинный мост через Колыму. • Заброшенные деревни по маршруту. • Достопримечательности Магадан: Маска скорби, бухты Охотского моря. • Покупка красной икры в рыбацкой деревне Ола. • Прощальный ужин в одном из лучших ресторанов Магадана.

ЦЕЛЕВЫХ АУДИТОРИЙ	СПОСОБ ПУТЕШЕСТВИЯ	МАРШРУТ	ПРОГРАММА В ОЙМЯКОНЕ
• Российские Туристы • Иностранные Туристы	• Группы 3-5 Человек, • Проживание- Гостиница В Томторе, Гостевой Дом На Озере 4-6 Дней, • Самолет • От 70 000 Р. • Авто • От 43 000 Р.	Якутск - Томтор (Самолет) Томтор - Озеро Лабынкыр (Вездеход) Экскурсии На Моторной Лодке И Пешком Озеро Лабынкыр - Томтор (Вездеход/Вертолет) Томтор - Якутск (Самолет/Такси)	• Любительская рыбалка спиннингом; • Обряды кормления духов огня и озера; • Фотосессии на фоне красивых мест озера; легенда о «лабынкырском черте» • Остановка у северного берега озера – у истока реки Туора – Юрях. Туора – Юрях, с перевода на якутском, означает крайняя речка. Эта речка, впадает в сордоннохское плато и, сливаясь еще с 2-мя реками(Буор – Юрях И Тарынг – Юрях), образует реку индигирка; • Речка Туора – Юрях. Рыбалка; южный берег озера; • Речка лабынкыр. Она и питает, и промывает озеро; • Пеший поход по левому берегу озера;
ЯКУТСК-Оймякон-МАГАДАН ПО КОЛЫМСКОЙ ТРАССЕ			
• Российские турист • Иностранные туристы • 1 Июня - 15 сентября	• Группы 3-20 человек, проживание- гостиница в томторе, палатки на маршруте • 9 дней, • 300 км по старой колымской трассе квадроцикл или тентованный уаз • от 65 000 р. • Авто	Якутск-Оймякон-Якутск Томтор — Переправа — Хатынгнах — Юс-Сирэй - Хара-Хайя — Тарынг — Кураанах Салаа — Надежда — Третий — Беличан И Обратно	• Брошенная часть Колымской трассы — это живой памятник прошлого. Здесь нашли свой печальный конец судьбы тысячи заключенных ГУЛАГа. Недалеко от трассы можно увидеть заборы с колючей проволокой, бараки, тюрьмы, шахты, пекарни и разные останки той эпохи. Но трасса интересна не только этим: здесь уникальна и грациозна сама природа! Величественные каменные горы, самая большая наледь в Оймяконском районе (от якут. «Тарынг»), чистейшие горные ручья, нетронутая, давно забытая людьми ландшафт, свободно гулящие по склонам гор Снежные бараны — Чубуку, северные олени - все это не оставит равнодушным ни одного гостя! • А кроме этого, можно по случаю порыбачить или собирать горные целебные травы.

ОПЫТ АЛЯСКИ

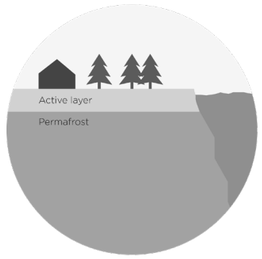
ЖИЛЬЕ И АРХИТЕКТУРА ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЫ

Анализ отдельных элементов пространственного развития и туризма на Аляске, который, с нашей точки зрения релевантны для Оймякона как будущей туристической мекки для всех, кто хочет соприкоснуться с природой и культурой Крайнего Севера

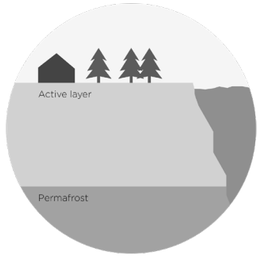
Типичное туристическое жилье на Аляске - деревянные дома и небольшие “сухие хижины” в лесу. Домики обеспечивают более роскошный образ жизни на природе, похожий на образ жизни в отеле, в то время как “сухие хижины” не обеспечены водой и сантехникой, а туалеты обычно размещаются в отдельном помещении снаружи. На Аляске значительное число “сухих хижин” из-за сложности работы с водопроводными трубами в мерзлом грунте.

Летом популярным видом размещения является кемпинг.

ПРОБЛЕМЫ СТРОИТЕЛЬСТВА В ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЕ



Активный слой (Active layer) Толщина от менее метра до нескольких метров.



Вечная мерзлота (Permafrost) - это постоянно мерзлый грунт. Чтобы квалифицировать вечную мерзлоту, температура земли должна быть 0 градусов в течение как минимум двух лет.

По мере таяния вечной мерзлоты активный слой становится толще, но это также делает его более нестабильным.

Изображение дома, где средняя часть не была должным образом утеплена и теперь начинает “тонуть.” Фэрбенкс, Аляска.

ТРАНСПОРТ

Арктические районы испытывают трудности с доставкой материалов и выездом в большие города.

Опыт показывает, что в эти отдаленные районы трудно добраться по дороге, как из-за таяния вечной мерзлоты и разрушения дорог, так и из-за отсутствия доступных дорог. Арктика - территория, сильно зависимая от авиации. Поэтому транспортировка материалов в значительной степени зависит от размера и модульности , чтобы они могли быть упакованными и размещенными внутри самолета.

АВИАТУРИЗМ

В Канаде, на Аляске (север США) в труднодоступных и интересных с природной точки зрении районах активно развивается вид туризма, не характерный для России - авиатуризм.

Данный вид туризма развивается в двух направлениях:
- частные самостоятельные перелеты (лицензированными пилотами) на маленьких самолетах (Cessna и аналогичные);
- экскурсионные туры-облеты и туры с посадкой в труднодоступных местах.

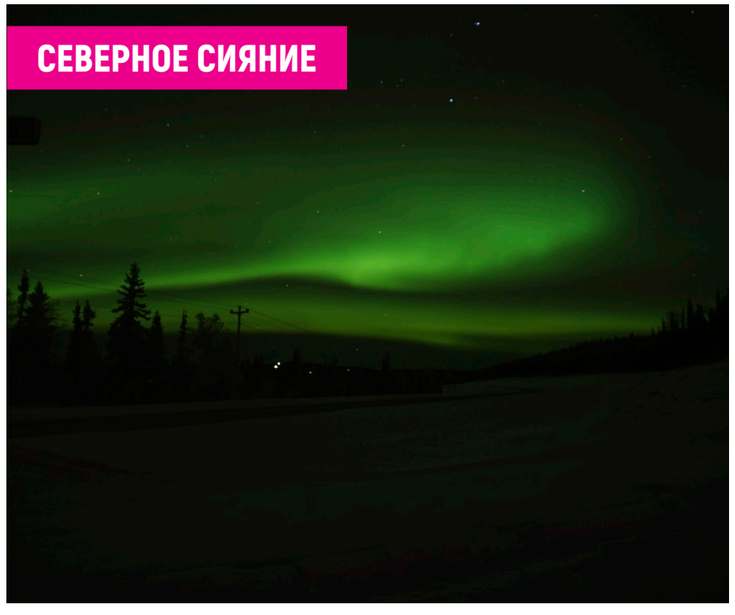
В России больше всего данный вид туризма используют на Камчатке, где проводят вертолетные экскурсии. В Якутии появились авиатуры у «Полярных авиалиний» с экскурсией к Ленским столбам.

При этом, принимая во внимание красоту Якутской природы, труднодоступность многих точек притяжения, огромные расстояния и уже существующую с советского времени (с необходимостью модернизации) летную инфраструктуру можно рассматривать авиатуризм как перспективное направление для развития отрасли.

АКТИВНОСТИ ВОКРУГ ПРИРОДЫ

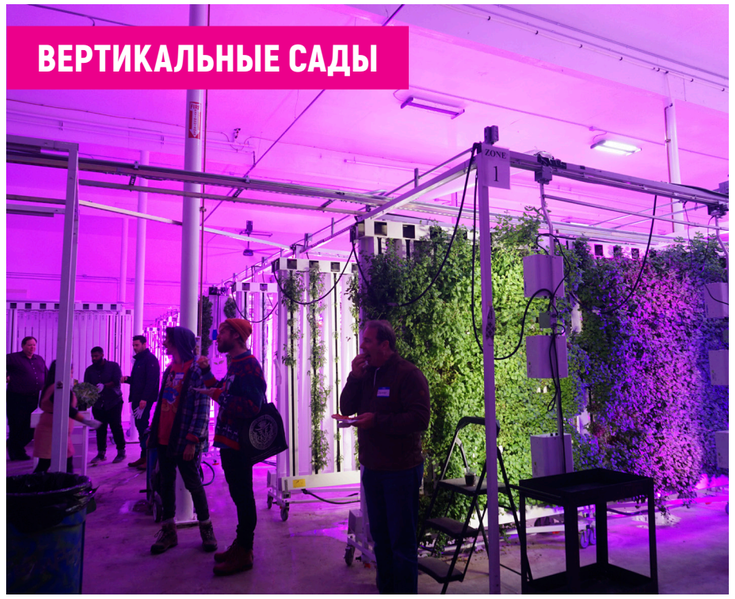
Такие зимние виды спорта и развлечения как лыжи и поездки на снегоходах. - это способ преодолеть и насытить впечатлениями долгую зиму. После дня на природе идеально подходит теплый отдых в сауне.

Природная красота и нетронутые экосистемы привлекут значительный туризм
отрасль, в которой работают тысячи человек



ТЕХНОЛОГИИ И ИННОВАЦИИ

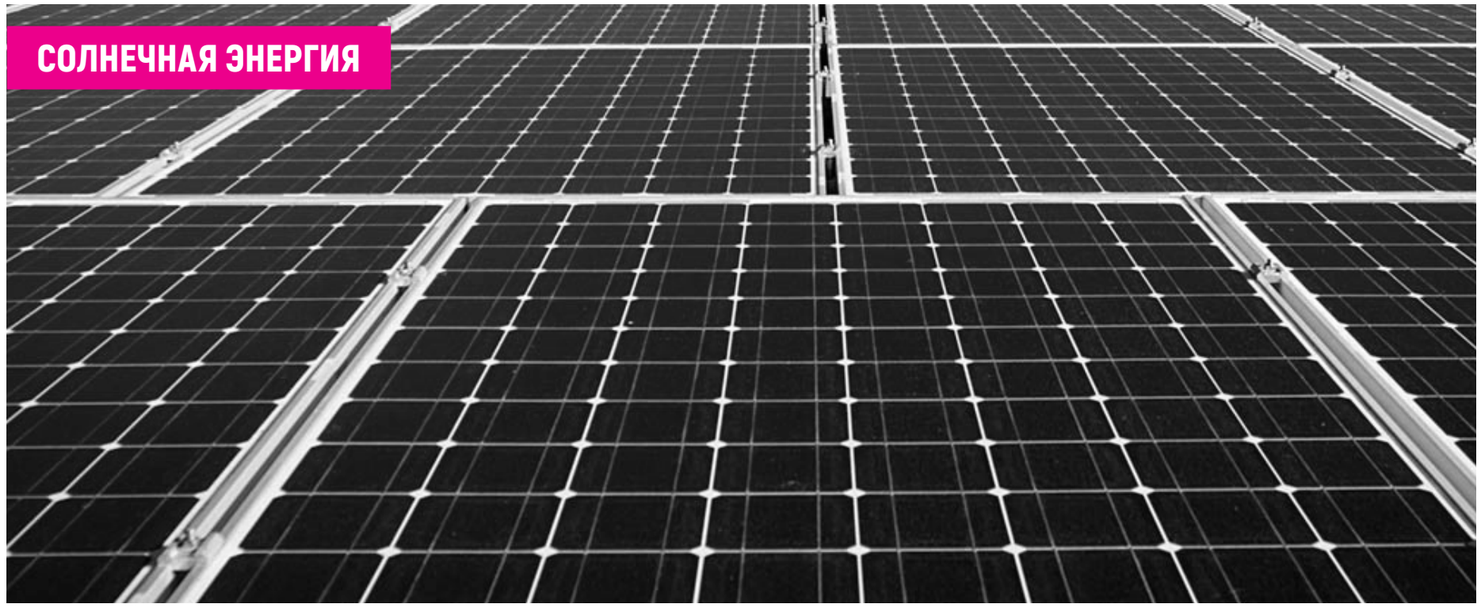
ВЕРТИКАЛЬНЫЕ САДЫ



На севере проблема со свежими продуктами. Если продукты производятся на юге, то когда они доставляются за полярный круг они часто не свежие и слишком дорогие. Одним из методов обеспечения поставок овощей на Аляске является использование технологии гидропоники. Гидропонные и светодиодные лампы позволяют выращиватьнапример салат в вертикальных садах.

Гидропоника - это метод выращивания растений без использования почвы. В этом методе вместо этого используется минеральный питательный раствор в водном растворителе, что позволяет процессу поглощения питательных веществ быть более эффективным, чем при использовании почвы. Есть несколько типов или вариантов гидропоники.

СОЛНЕЧНАЯ ЭНЕРГИЯ



Несмотря на то, что на Аляске долгий темный период года, количество солнечного света в год, получаемое территориями штата такое же, как и у Германии. Небольшие общины Аляски сильно зависят от притока ресурсов и особенно топлива для отопления, что делает их очень уязвимыми. Из-за этого в штате действуетинициатива по развитию солнечной энергетики. Это помогает многим людям сэкономить на топливе и улучшить экологическую ситуацию.

Солнечная энергетика может функционировать, даже в очень холодных регионах.

КØНЦЁПЦИЯ

ЦЕННОСТИ ВЫДЕЛЯЕМЫЕ ПРОЕКТОМ

НЕТ ПРОМПРОИЗВОДСТВА - МИНИМАЛЬНАЯ АНТРОПОНАГРУЗКА

Поскольку в районе Оймякона никогда не было никаких масштабных индустриальных производств, натуральные экологии сохраняются здесь во всей своей первозданности.

САМОЕ САМОЕ САМОЕ

- Одно из трех самых холодных мест на земле
- Станция “Восток”, антарктида
- Село Оймякон, якутия
- Станция “северный лед”, гренландия
- Самое холодное населенное место на земле
- Самое холодное в мире озеро (лабынкыр)
- Самая большая в мире наледь (момская наледь)

ДЕМОСТЕНД ЭФФЕКТОВ ГЛОБАЛЬНОГО ИЗМЕНЕНИЯ КЛИМАТА

Глобальное изменение климата наглядно проявляется на состоянии натуральных экологий. Еще большую наглядность этим изменениям придает практически полное отсутствие непосредственного воздействия деятельности человека на природу Оймякона.

АДАПТАЦИЯ СРЕДСТВ И ОБРАЗА ЖИЗНИ

Суровые природные условия радикально воздействуют на образ жизни. Адаптируясь к ним жители Оймякона используют как традиционные, так и иные доступные им средства, материалы, ресурсы, меняют расписание жизни. Этот неизбывный социокультурный процесс формирует специфику образа жизни в предельных обстоятельствах.

ИСТОРИЯ СОВРЕМЕННОСТИ

На территории проекта дискретно распределены свидетельства деятельности прошлых поколений (гулаг, золотодобыча, брошенные города) и люди как будто живущие в наше время, но в разных эпохах (традиционный образ жизни и натуральное хозяйство, советскоподобные и постсоветские поселения, обслуживание современных инфраструктур). За один тур можно охватить картину происхождения современности, вглядеться в каждую деталь “происходящего” минувшего или его свидетельств.

ПРОЕКТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

ПРОЕКТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

ДЕКАРБОНИЗАЦИЯ+

Экосистема региона и вцелом вечная мерзлота чутко реагируют на глобальное изменение климата вследствие антропогенного воздействия. Один из ключевых факторов такого воздействия - углеродный след любой деятельности людей. Он включает как длинную цепочку глобальных последствий от высвобождения несвязанного углерода (радикальные изменения атмосферы, океана, погоды) вследствие повсеместного массового оборота углеродного топлива и используемых материалов, так и не менее масштабных последствий от производства и использования пластика - длинных углеродных связей, продукты распада которых крайне негативно сказываются на природных экосистемах в глобальном масштабе (фауна океанов, микропластик в питьевой воде и т.П.).

Все вместе в рамках сохранения и воспроизводства ключевой ценности проекта - нетронутой природы, ведет к мерам по полному отказу (в целевом сценарии) или по крайней мере к ограничению (в фазе запуска) использования и допуска в область Оймякона углеродного топлива, материалов, продуктов и упаковки, к выработке и внедрению альтернатив.

В качестве альтернативных материалов перейти к применению:

- технологии mhm (massive hoelz mauer) - эффективный полностью перерабатываемй (полное повторное использование) строительный материал на основе древесины с необходимыми теплоизоляционными свойствами (протестирован в арктических условиях, применяется при строительстве жилых домов на острове шпицберген)
- Карбонизированное дерево как отделочный материал - абсолютно химический нейтральный материал полностью совместимый с природным окружением
- Полиэфирная пленка etfe - светопрозрачная эластичная пленка с исключительными механическими и пожароупорными свойствами, применяется для светопрозрачных конструкций, подвергается 99% переработке (полное повторное использование)
- Сталь кортен - особый вид конструкционной стали минимально реагирующий с природным окружением

ТУРИЗМ - ТОЛЬКО СРЕДСТВО, НЕ САМОЦЕЛЬ

Во множестве пособий по маркетингу территорий настоятельно постулируется, что туризм - одно из действенных средств развития территорий. В этих целях необходимо показать к какому именно развитию территории приведет развитие туризма. Целевой сценарий предъявляет требования к дизайну гостевой и туристической инфраструктуры, а он, в свою очередь, отвечает на вопрос “как развивать туризм именно на этой территории в перспективе такого её развития”. Ввиду этого настоящий проект визуализирует два фазовых состояния: целевой сценарий и фазу запуска как компонент на пути к целевому сценарию

ПРОЕКТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

АВТОНОМИЗАЦИЯ+

Дискретная структура расселения региона Оймякон означает также и дискретную структуру инженерного и ресурсного обеспечения жилья и деятельности. Погодные и климатические условия а также природные явления постоянно нарушают функционирование линейных и коллекторных инфраструктур, приводят к их быстрому износу и высоким эксплуатационным затратам. Применение решений автономного ресурсообеспечения, повторного использования и регенерации ресурсов позволят привести дискретный характер расселения к дискретной же структуре ресурсообеспечения и позволят развивать новые проекты и инициативы в новых местах на территории.

RADICAL>>SHIFT :: РАДИКАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ > РАДИКАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

Специфика природных и климатических условий в Оймяконе не располагает к решению обычных задач (доступность, безопасность, снабжение и т.П.) Обычными повсеместными решениями - их эффективность в местных условиях крайне ограничена, а эксплуатация обходится чрезвычайно дорого. Радикальные условия требуют радикальных решений - таких, какие, возможно, и не применялись где-либо еще для обычных задач, но в Оймяконе обеспечивают исполнение обычных функций эффективнее обычных средств со сравнимыми, либо меньшими затратами.

ПРОЕКТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

ОБЛАСТЬ ТЕСТИРОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ И СОЦИАЛЬНЫХ ИННОВАЦИЙ

Суровые условия и перебои с инфраструктурами располагают жителей Оймякона использовать все возможное разнообразие доступных средств и ресурсов для поддержания среды для жизни и деятельности в предельно экстремальных обстоятельствах. В этом неизбывном социокультурном процессе одни предпочитают традиционные (доиндустриальные) средства, другие - продукты прогресса и современности.

В этом смысле Оймякон - уникальная площадка не только тестирования инновационных технологических решений в экстремальных обстоятельствах, но и изучения социальных аспектов использования этих инноваций. Это открывает богатые перспективы содержательной коммуникации и взаимодействия с технологическими кампаниями, инноваторами и социальными учеными, а жителям Оймякона доступны современные эффективные средства обустройства среды.

НЕТ ПРОМПРОИЗВОДСТВА - МИНИМАЛЬНАЯ АНТРОПОНАГРУЗКА

Принципиально важен в проекте экосистемный подход, что означает: все, что создается в рамках проекта, создается прежде всего для жителей Оймякона во обеспечение лучшей связности, доступности, безопасности и ресурсообеспечения. Всем, что создается в рамках проекта, в свою очередь, могут пользоваться туристы - образуется дополнительное качество ландшафта. Это создает как новый опыт у жителей и туристов, так и дополнительную привлекательность - не только туристическую, но и исследовательскую.

В целевом сценарии в гостевом потоке растет доля исследователей, что ощутимо меняет не только ландшафт, но в целом картину занятости в Оймяконе.

ПРОЕКТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

ОБЛАСТЬ ТЕСТИРОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ И СОЦИАЛЬНЫХ ИННОВАЦИЙ

Суровые условия и перебои с инфраструктурами располагают жителей Оймякона использовать все возможное разнообразие доступных средств и ресурсов для поддержания среды для жизни и деятельности в предельно экстремальных обстоятельствах. В этом неизбывном социокультурном процессе одни предпочитают традиционные (доиндустриальные) средства, другие - продукты прогресса и современности.

В этом смысле Оймякон - уникальная площадка не только тестирования инновационных технологических решений в экстремальных обстоятельствах, но и изучения социальных аспектов использования этих инноваций. Это открывает богатые перспективы содержательной коммуникации и взаимодействия с технологическими кампаниями, инноваторами и социальными учеными, а жителям Оймякона доступны современные эффективные средства обустройства среды.

СТРАТЕГИЯ

КЛЮЧЕВЫЕ АУДИТОРИИ

Согласно выводам предпроектного анализа, Оймякон располагает стойким спросом туристов нескольких категорий:

- **Lux** - спрос на уникальность, исключительность, предельность. Ради этого такой турист в состоянии заплатить от 2х до 5 миллионов рублей за поездку. В этом смысле Оймякон конкурирует с эверестом, но количество таких туристов невелико.
- **Небольшие организованные группы** (4-8-12) туристов высокой платежеспособности (европейцы, японцы, москвичи) их интересует мерзлота, нетронутая природа, эффекты изменения климата, стиль жизни и социальная культура в экстремально холодном климате, традиционный стиль жизни, яркие природные явления, свидетельства драматических явлений в истории (гулаг).
- **Массовый организованный или неорганизованный событийный туризм** (россияне, китайцы) средней платежеспособности. Интересуют события, свидетельства посещения ими полюса холода
- **“Номады”** (одиночки, малые группы 2-3 человек) интересуют турпоходы, рыбалка, сплав, охота - традиционный туризм в экстремальных условиях Оймякона

Настоящим проектом в целевом сценарии предлагается привлечь целевую аудиторию, которой пока крайне мало на территории - **исследователи**. В нее входят:

- **Академические туры** студентов с профессорами (группы до 10 чел, тур 10-14 дней)
- Культурологи, антропологи, **социальные исследователи** (группы по 3-4 чел, экспедиции 1-4 месяца)
- **Startup** - стартаперы и инноваторы (группы до 5 чел - резидентура от полугода до полутора лет)

ПРОЕКТОМ ПРЕДЛАГАЕТСЯ УКРЕПИТЬ ДВЕ ВЕРХНИЕ ГРУППЫ, ОГРАНИЧИТЬ МАССОВЫЙ ТУРИЗМ И ПРИВЛЕЧЬ КАЧЕСТВЕННО НОВУЮ АУДИТОРИЮ ИССЛЕДОВАТЕЛЕЙ:

- Категории lux предлагается дополнительный продукт - тур глобального масштаба по всем исключительным местам российского севера
- Повысить поток второй группы - укрепить безопасность, доступность и возможность самостоятельно или удаленно планировать свое пребывание в Оймяконе
- Ограничить места пребывания массового туриста (теплый ключ и томтор) - во избежание чрезмерной антропогенной нагрузки на главные ценности проекта
- Категория “номады” не ключевая, для нее ничего специального настоящим проектом не предусматривается - эта категория будет пользоваться всем, что создается для других категорий
- Категория “исследователи” при том, что она может быть и немногочисленной, но создает принципиально иную экономику отрасли и региона - с ней приходят долгосрочные туры, длительное пребывание и экспедиции, они обладают принципиально иной платежеспособностью

ТЕМАТИЧЕСКИЕ СЦЕНАРИИ

ПЕРВОЗДАННАЯ ПРИРОДА

вечная мерзлота, эндемики Оймякона, эффекты глобального изменения климата, Момская наледь, озеро Лабынкыр, озеро Джека Лондона, национальные парки, конные туры, ландшафтные отели, глэмп кэмпы, современные решения по декарбонизации и автономизации антропогенной среды, экологически чистый транспорт

СОЦИАЛЬНАЯ КУЛЬТУРА В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

образ жизни в экстремально холодном климате, формы хозяйственной деятельности на вечной мерзлоте (особенности построек, агрокультуры, ресурсного, инженерного и транспортного обеспечения), культивируемые легенды и предания, социальные эффекты тестирования новых технологических решений

ИСТОРИЯ СОВРЕМЕННОСТИ

традиционная культура, традиционные промыслы (разведение оленей и лошадей), остатки ГУЛАГА, брошенные города (Кадыкчан), золотодобыча (Дражное), постсоветский быт, образ настоящего, образ будущего

SCALEDOWN

проект реализуется в нескольких масштабах

РОССИЙСКИЙ СЕВЕР

экспонирует Оймякон в ряду глобально и цивилизационно значимых артефактов и природных явлений: остров Шпицберген с поселком Пирамиды, Кольская сверхглубокая скважина, поселок Териберка, Мань-Пупунер, стоянка Баренца, Ямальский кратер, место падения Тунгусского метеорита, устье Лены, село Русское устье, Долина гейзеров на Камчатке, алмазный рудник в г. Мирный, Плейстоценовый парк, остров Врангеля, остров Крузенштерна, Ленские столбы. в этом ряду равноправно занимают место село Оймякон (самое холодное в мире населенное место), и озеро Лабынкыр (самое холодное в мире озеро)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ МАСШТАБ

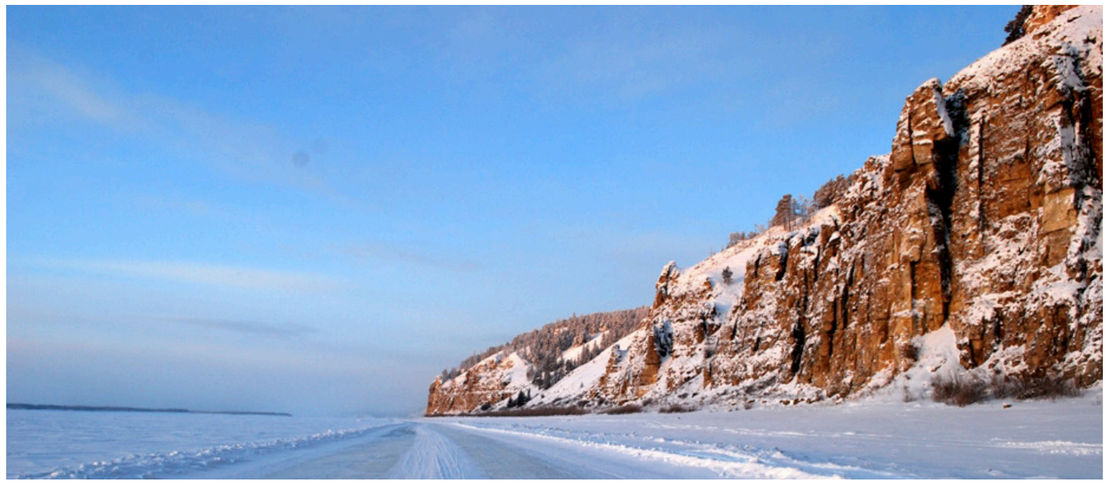
включает в себя компоненты проекта в Якутске и в Магадане, т.к. они являются точками доступа в область Оймякона. по меньшей мере это должны быть брендированные инфобоксы (информационно-посетительские центры) в аэропортах и ключевых гостиницах.

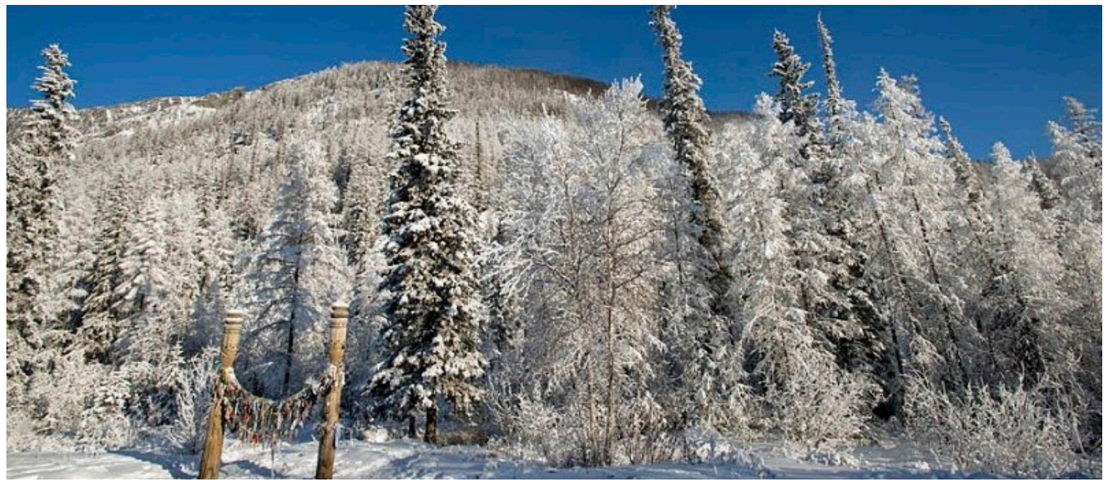
ОБЛАСТЬ ОЙМЯКОНА

включает мероприятия в границах проекта - они несколько выдаются из административных границ Оймяконского улуса и простираются от поселка Хандыга на западе до озера Джека Лондона на Востоке и от озера Лабынкыр на юге до поселка Хонуу на севере.

ГЛОБАЛЬНЫЙ МАСШТАБ

включает организационные мероприятия по привлечению в проект академических туров, интерес технологических корпораций к тестированию технологических решений в экстремальных условиях и т.п.





поддержка проекта мероприятиями в нескольких масштабах - залог устойчивости решений

> БЕЗОПАСНОСТЬ

Уверенность в безопасности - ключевое свойство конечного решения, без которого все прочие решения попросту не будут работать. Уверенность в безопасности в условиях Оймякона означает уверенность в том, что:

- В случае любого рода эксцесса гости не пропадут без вести - соответствующие службы будут незамедлительно оповещены о характере и местонахождении происшествия
- Гости гарантированно будут располагать необходимыми первичными средствами или скорым доступом к ним, чтобы находиться в безопасности весь период покуда не подоспеет помощь, и эти средства не иссякнут прежде, чем она подоспеет
- Никакие природные явления или отказ техники или инфраструктур не станут непреодолимым препятствием к тому, чтобы помощь подоспела не позже, чем у попавших в эксцесс иссякнут первичные средства безопасности
- Первый пункт обеспечивается тотальным покрытием связью всей территории проекта, и здесь в рамках проекта почти ничего не нужно предпринимать - уже сейчас в активной фазе реализации сразу несколько проектов по глобальному обеспечению связью. Свободному доступу к ним в настоящий момент препятствует государственная политика.
- В рамках второго пункта проектом предусматривается сеть убежищ (шельтеров), где можно укрываться как индивидуально, так и группами. Ими оснащаются маршруты гостевой сети. Эти убежища являются не только средствами спасения на крайний случай, но также служат вполне благоустроенными элементами гостевой сети.

В целевом сценарии сделан упор на развитие беспилотного снабжения - как товарами, ресурсами и материалами, так и средствами спасения.

Последний пункт видится как **развитие доступности,** и в исключительных условиях Оймякона некоторые предлагаемые средства обоснованно нетривиальны.

> ДОСТУПНОСТЬ

Доступность в рамках проекта понимается как уверенность в том, что выбранное транспортное средство в ожидаемые или расчетные сроки позволит достигнуть пункта назначения невзирая ни на какие природные, погодные явления или технические сбои, будь то спасение, снабжение или пассажирские перевозки.
В настоящее время отказы в доступности в воздушных средствах происходят из-за превышении ресурса техники либо условий безотказной эксплуатации, а в наземных к ним добавляются непредсказуемые затопления и подтопления непредсказуемой же продолжительности.

Как средство срочного доступа/спасения предлагается использовать вертолеты Ми-38 не взирая на эксплуатационные расходы. В недалеком будущем вспомогательным эффективным срочным средством спасения/доставки первичных средств спасения будут беспилотные воздушные грузовые или грузопассажирские дроны.
Как средство снабжения и пассажирских перевозок в качестве пассивного шага на фазе запуска предлагается использовать перманентные понтонные парки в зонах затопления/подтопления - они позволят традиционным наземным транспортным средствам меньше зависеть от внезапности и продолжительности затоплений дорог.

Наряду с этим в рамках концепции декарбонизации следует проводить политику перехода традиционных транспортных средств на дизель-электрические гибриды, а в недалеком будущем (примерно к этапу выработки понтонами гарантированного функционала) основную массу снабжения перевести на болотоходы, воздушные дроны и дирижабли, и к ним же отнести основную массу пассажирских/гостевых перевозок в результате чего предельно снизить зависимость фактора качества и предсказуемости доступности от состояния дорог в регионе.

В целевом сценарии снабжение доверяется в основном наземным и воздушным дронам, что снижает риск человеческими жизнями в случае эксцессов.

> ПЛАНИРУЕМОСТЬ

Повышение доступности и его качества (гарантии доступности, расчетные сроки доступности) в свою очередь повышает как качество безопасности, так и планируемость поездок - скоординированность всех компонентов сети гостевой инфраструктуры.

Если безопасность является безусловным фактором развития гостевой инфраструктуры, доступность позволяет перейти к её развитию, то планируемость пребывания - ключевой фактор, ведущий к действительному притоку туристов ключевых категорий (за исключением lux).

К планируемости относится уверенность в том, что все спланированные события тура при любых обстоятельствах сохранят свою связность и последовательность, и не будет внезапных неожиданных разрывов и подвисов событий на неопределенные сроки.

Помимо этого планируемость означает также и возможность менять свои планы пребывания на свое усмотрение, самостоятельно их комплектовать, не полагаясь исключительно на готовые предложения, что исключительно важно не только для номадов, но и для небольших организованных групп высокой платежеспособности

СЦЕНАРИИ

выбор сценария стратегического развития в действительности зависит от того какой тип субъекта возьмет на себя роль локомотива изменений - улус или регион

СЛАБЫЙ СЦЕНАРИЙ

В известной мере он традиционный - удовлетворение неудовлетворенного существующего спроса (он есть в нескольких сегментах) привлечением существующих местных сил и субъектов.

Требуется небольшое участие региона чтобы чуть расширить авиацию. Развивается только туризм, и социально-экономический эффект происходит только из связанных с ним секторов. Доступность в размере всего кластера развивается фактически только за счет малой авиации, ограничены возможности включения в гостевую сеть ряда отдаленных пунктов.

В итоге получается заурядный обычный гостевой продукт единственным объяснением ощутимой дороговизны которого по сравнению со схожими более дешевыми предложениями в более доступных и безопасных местах - свидетельство посещения самого холодного населенного места на земле. Следствие - небольшой рост потока в категории организованных групп высокой платежеспособности и некоторое усиление сегментов массового и номадного туризма.

Организационная структура такого сценария - рабочая группа из представителей местной администрации и операторов туристических сервисов в регионе.

СИЛЬНЫЙ СЦЕНАРИЙ

Радикальное решение доступности и безопасности применением понтонов, шерпов и дирижаблей, усилия по ресурсной автономизации объектов и домохозяйств.

Усилия региона необходимы для привлечения к проекту российских (а в перспективе - и глобальных) корпораций, подготовке региональных программ декарбонизации и автономизации. Усилия в рамках проекта направлены непосредственно на среду обитания, субъекты развития гостевых инфраструктур самостоятельно присоединяются к созданным инфраструктурам доступности и безопасности, развивают собственные проекты.

Применение нетрадиционных средств радикально меняет ценность гостевого предложения и к базовой ценности (самое холодное населенное место в мире) прибавляется добавленная - экоориентированная среда, ярко выделяющая проект в ряду схожих гостевых предложений. Следствие - усиление не только массового туризма и номадов, но и радикальное усиление сегмента организованных групп высокой платежеспособности.

Усилия в проекте сосредоточены не на создание предложения в рамках туристического сектора, но на создание определенного качества среды, самой по себе привлекающей туристов, но ориентированных на жителей. При этом создаваемая инфраструктура среды попутно способствует базовым интересам туристов (безопасность + доступность + уникальность). Дороговизна гостевого предложения обретает наглядность и уникальность.

Организационная структура такого сценария - региональный проектный офис, включает профессиональных управленцев из региона, представителей заинтересованных корпораций, рабочую группу администраций улусов и предпринимательства туристической сферы.

ЦЕЛЕВОЙ СЦЕНАРИЙ

В целевом сценарии в ключевую аудиторию проекта вливается качественно другие акторы, ранее не проявлявшиеся в проекте. В этом сценарии ресурсы проекта подаются не как объекты гостевого потребления, а как тестовая площадка технологических решений и исследования социальных эффектов в экстремальных условиях. Туристическое любопытство дополняется исследовательским.

Среди аудитории проекта появляются студенты с профессорами, стажеры, стартаперы и исследователи, и, наконец, сами стартапы. Гостевые центры включают в себя научные резиденции и цели туров помимо туристических становятся научными.

Этот сценарий радикально меняет картину экономики проекта - из пространства потребления проект переходит в пространство созидания - радикально укрепляется значимость, длительность, экономическая отдача туров без чрезмерной нагрузки на инфраструктуру доступности и безопасности.

Организационная структура такого сценария - проектный офис + научно-гостевой центр.

ФАЗОВЫЕ СОСТОЯНИЯ

все три сценария могут быть сведены в один целевой план

ФАЗА ЗАПУСКА

Сочетает компоненты слабого сценария с начинаниями из сильного (без них ни целевой, ни сильный сценарий не состоятся).

В этой фазе важно повысить доступность стартовых пунктов сети, информируемость прибывающих, разместить основные типы объектов сети в стартовых пунктов сети и запустить в упредительном порядке сертификацию ключевых компонентов следующей фазы

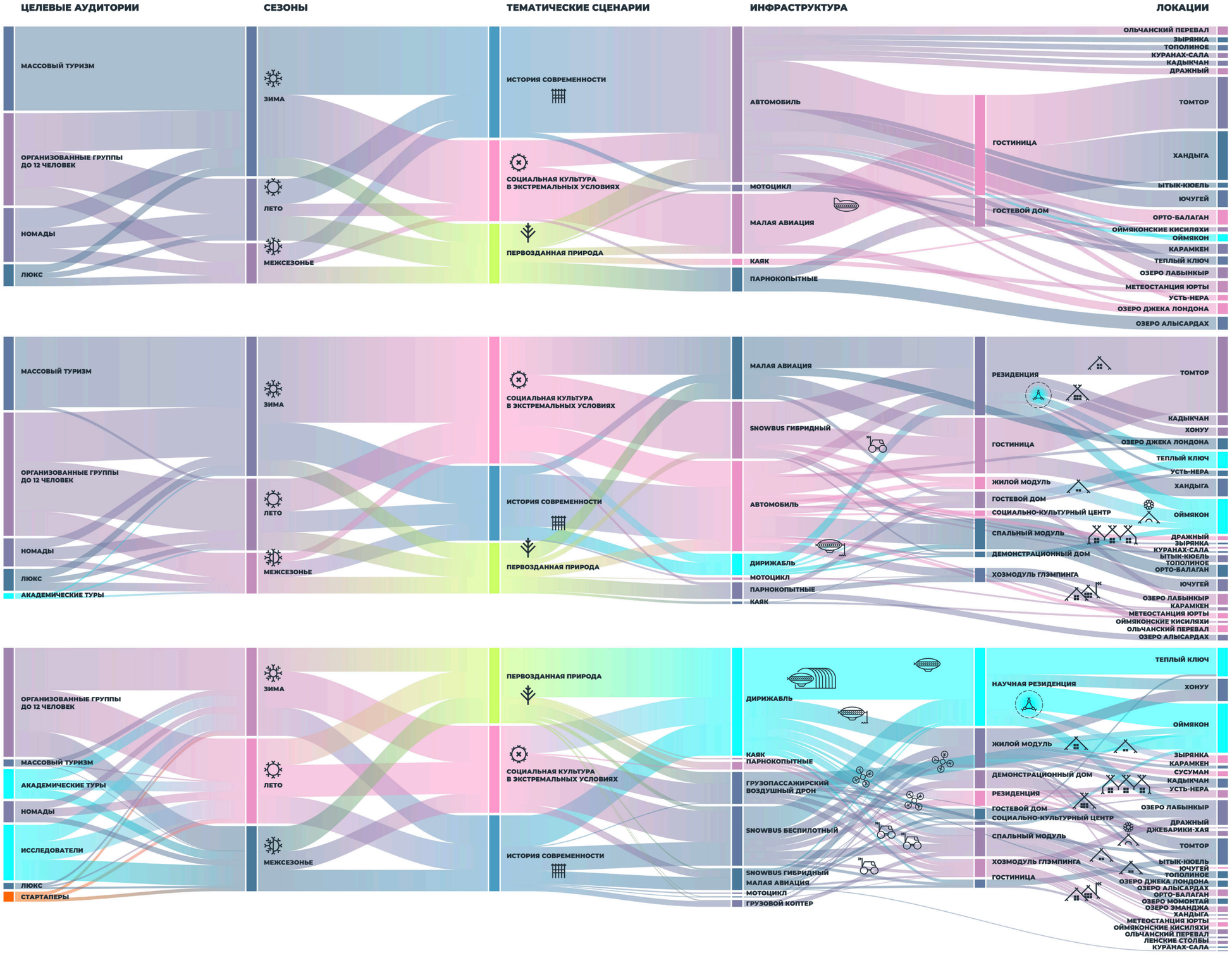
- Посредством понтонов повышается доступность внутри сел и наиболее часто затапливаемых сегментов маршрутов
- В селах размещаются юниты - гостевые модули на участках добровольно согласившихся существующих домохозяйств, располагающих их к автономному ресурсообеспечению
- В ключевых наиболее доступных пунктах размещаются сьюты и резиденции
- Строятся гостевые центры в Теплом ключе и Томторе - обозначить ворота в проект
- укрепляются маршруты малой авиации
  - Теплый ключ - Томтор
  - Томтор - Хонуу
  - Теплый ключ - Хонуу
- Строится первая очередь социально-культурного центра и резиденция в селе Оймякон
- В аэропортах Якутска и Магадана размещаются инфобоксы проекта - повысить информируемость прибывающих об опциях, доступных в фазе запуска проекта, и планах развития
- Запускаются регулярные рейсы грузопассажирских Шерпов между стартовыми пунктами сети
- При непосредственном содействии проектного офиса запускаются процессы сертификации грузопассажирских дирижаблей и дизельэлектрических автономных грузопассажирских болотоходов

фаза запуска лишь обозначает начало изменений, информирует об их характере и перспективах, что в каких целях делается.

ФАЗА ЗРЕЛОСТИ

Реализует компоненты сильного сценария, закладывает основы перехода к целевому

- В этой фазе важно расширить топологию сети и укрепить разнообразие предложения
- Ширится сеть доступных маршрутов (сьютов и резиденций в них), артикулируется их тематика
- Наиболее удаленные маршруты укрепляются шелтерами - можно переходить к разнообразию средств мобильности (кони, Шерпы, каяки, буеры, лыжи, снегоступы, собачьи упряжки, снежные байки, снегоходы и т.п.)
- Тестируются отдельные маршруты пассажирских дирижаблей
  - Теплый ключ - Томтор
  - Томтор - Оймякон
  - Теплый ключ - Тополиное
  - Тополиное - Оймякон
  - Оймякон - Кадыкчан
- Тестируются отдельные маршруты снабжения - грузовые воздушными и наземными дронами (Snowbusami)
- В селах появляются Тимптоны - демонстрационная новая жилая энерго-ресурсо-эффективная застройка. На демонстрационном этапе туристы и исследователи могут занимать эти дома на время своего присутствия.
- Тестируется добровольное оснащение домохозяйств компонентами автономного ресурсоснабжения
- Гостевой центр Теплый ключ запускает
  - Программу привлечения академических туров в поездки и резиденции
  - Программу тестирования технологических инноваций в экстремальных условиях и
  - Привлечения технологических стартапов
  - Программу привлечения социальных и экологических исследований
  - Открывает малые инновационные предприятия



САМОЕ ХОЛОДНОЕ НАСЕЛЕННОЕ МЕСТО НА ЗЕМЛЕ

АДАПТАЦИЯ СРЕДСТВ И ОБРАЗА ЖИЗНИ

ИСТОРИЯ СОВРЕМЕННОСТИ

ЗАПУСК

НЕТ ПРОМПРОИЗВОДСТВА > МИНИМАЛЬНАЯ АНТРОПОНАГРУЗКА

ТУРИЗМ - ТОЛЬКО СРЕДСТВО, НЕ САМОЦЕЛЬ

> БЕЗОПАСНОСТЬ
> ДОСТУПНОСТЬ
> ПЛАНИРУЕМОСТЬ

ЗРЕЛОСТЬ

> РЕАЛИЗУЕТ КОМПОНЕНТЫ СИЛЬНОГО СЦЕНАРИЯ
> ЗАКЛАДЫВАЕТ ОСНОВЫ ПЕРЕХОДА К ЦЕЛЕВОМУ

> РАСШИРЕНИЕ ТОПОЛОГИИ СЕТИ
> УКРЕПЛЕНИЕ РАЗНООБРАЗИЯ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

> ТЕСТИРОВАНИЕ НОВЫХ МАРШРУТОВ СНАБЖЕНИЯ
> ТЕСТИРОВАНИЕ АВТОНОМНОГО РЕСУРСОСНАБЖЕНИЯ
> ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ЖИЛАЯ ЭНЕРГО-РЕСУРСО-ЭФФЕКТИВНАЯ ЗАСТРОЙКА

КОНВЕРСИЯ

ЦЕЛЕВОЙ СЦЕНАРИЙ

ДЕКАРБОНИЗАЦИЯ +

АВТОНОМИЗАЦИЯ +

RADICAL>>SHIFT
РАДИКАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ > РАДИКАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

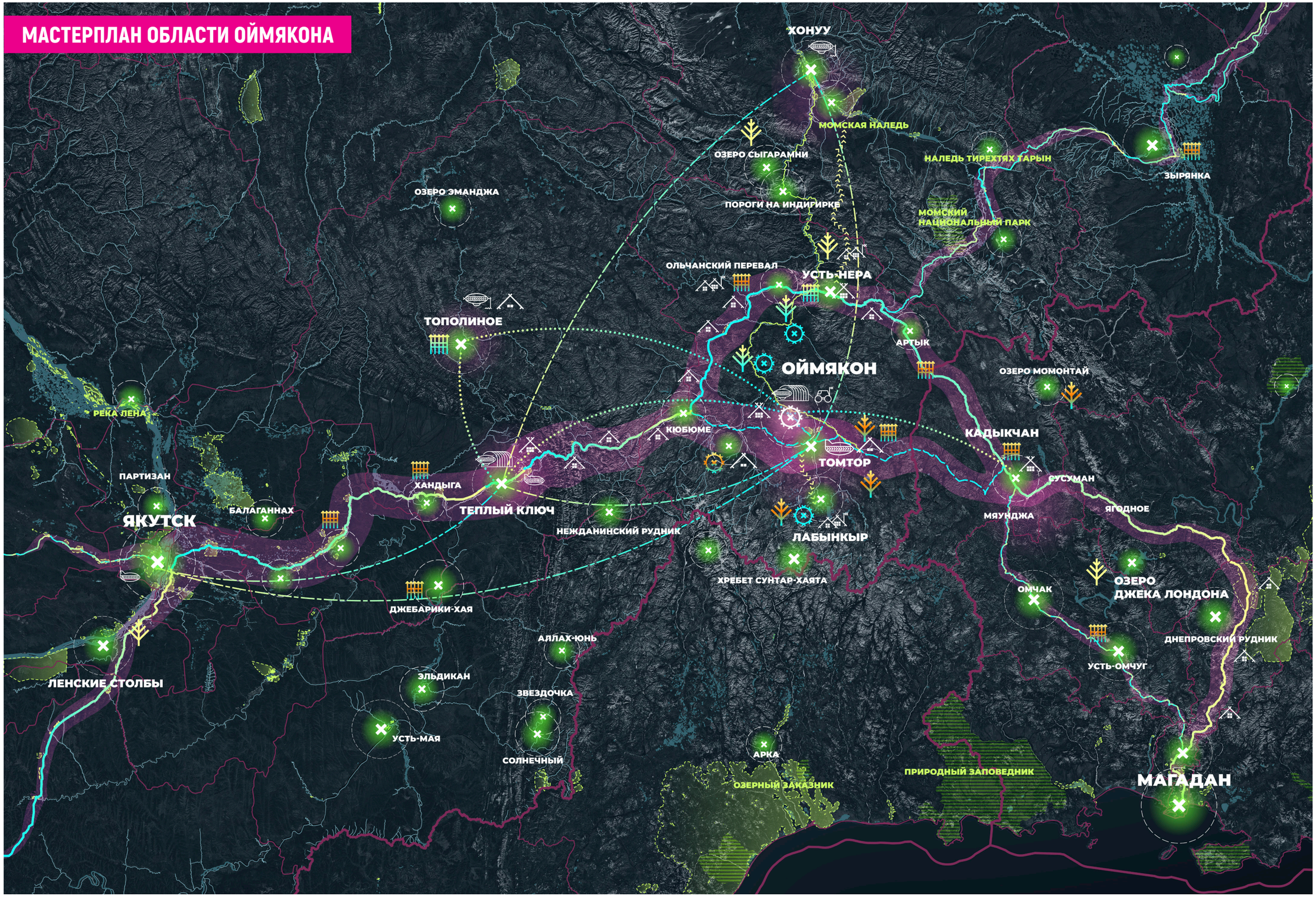
ОБЛАСТЬ ТЕСТИРОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ И СОЦИАЛЬНЫХ ИННОВАЦИЙ

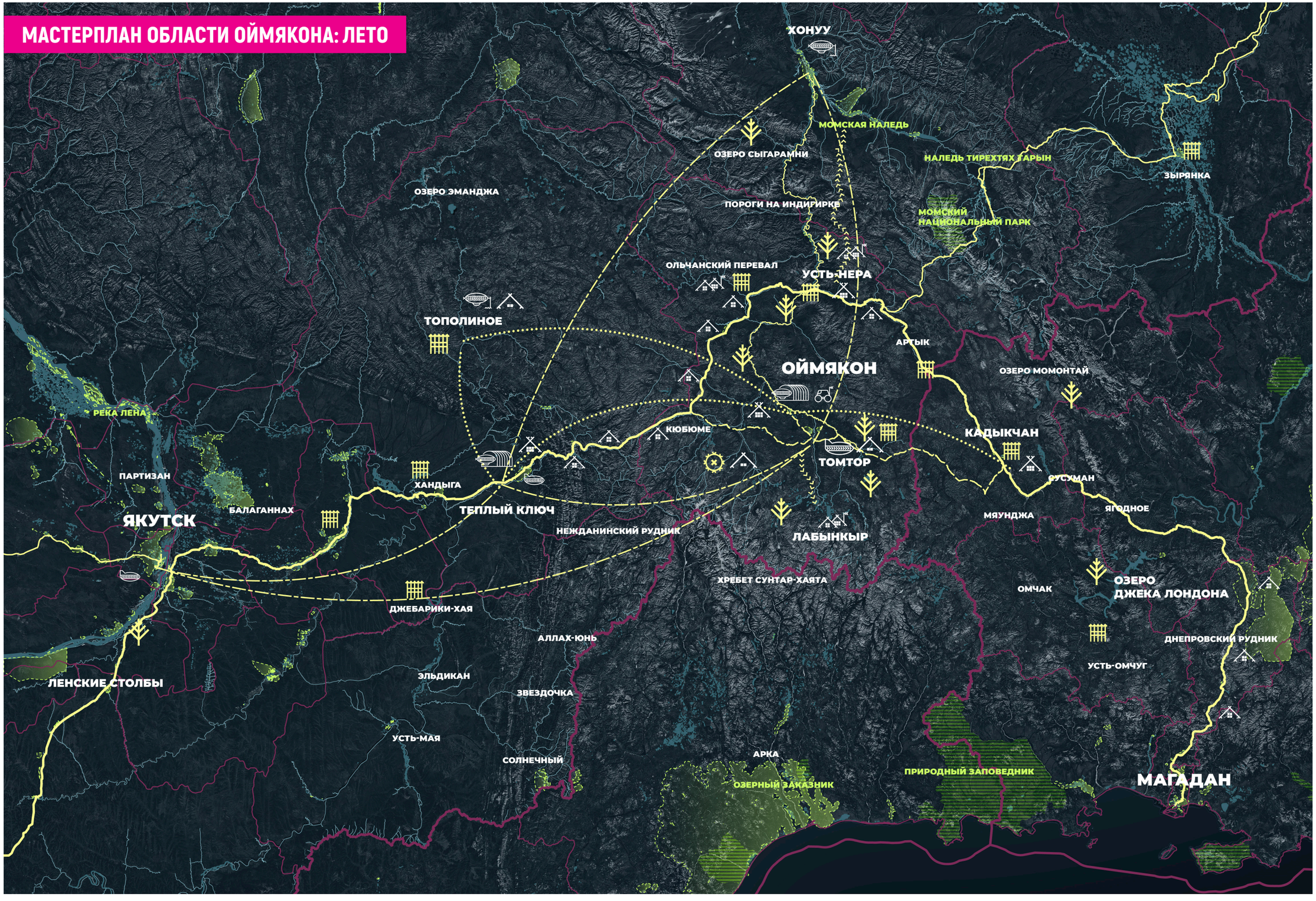
ИНФРАСТРУКТУРА ЖИЗНИ > ГОСТЕВАЯ ИНФРАСТРУКТУРА > ИНФРАСТРУКТУРА СОЗИДАНИЯ

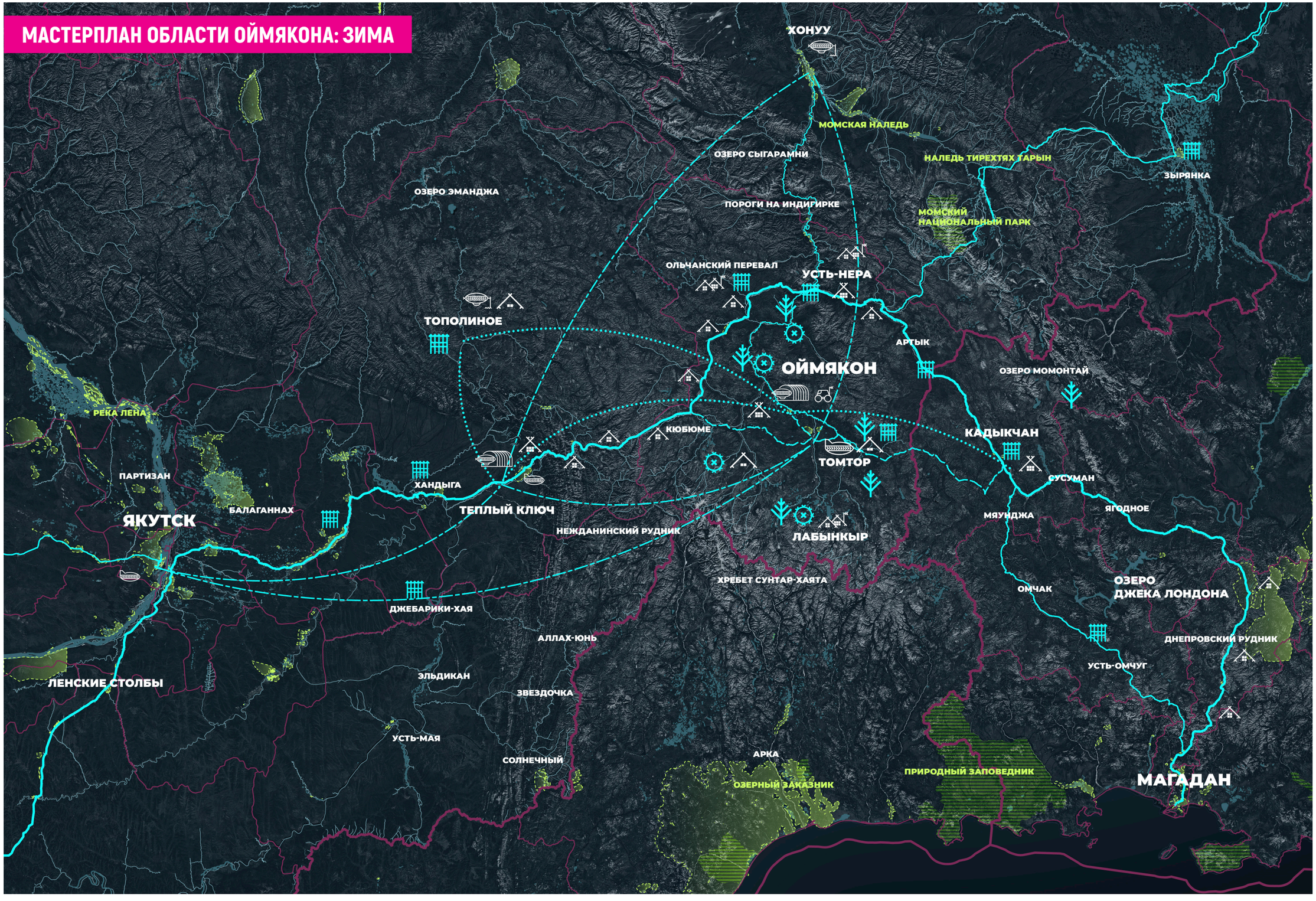
ПЕРЕЙДИ ОЙМЯКОН
МОДЕЛЬ ОЙМЯКОН

ФАЗА ЗАПУСКА.

МАСТЕРПЛАН ОБЛАСТИ ОЙМЯКОНА


МАСТЕРПЛАН ОБЛАСТИ ОЙМЯКОНА
ХОНУУ
МОМСКАЯ НАЛЕДЬ
ОЗЕРО СЫГАРАМНИ
НАЛЕДЬ ТИРЕХТЯХ ТАРЫН
ЗЫРЯНКА
ОЗЕРО ЭМАНДЖА
ПОРОГИ НА ИНДИРИКЕ
МОМСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК
ОЛЬЧАНСКИЙ ПЕРЕВАЛ
УСТЬ-НЕРА
ТОПОЛИНОЕ
АРТЫК
ОЙМЯКОН
ОЗЕРО МОМОНТАЙ
РЕКА ЛЕНА
КЮБЮМЕ
КАДЫКЧАН
ТОМТОР
ПАРТИЗАН
ХАНДЫГА
ЯКУТСК
БАЛАГАННАХ
ТЕПЛЫЙ КЛЮЧ
НЕЖДАНИНСКИЙ РУДНИК
СУСУМАН
МЯУНДЖА
ЯГОДНОЕ
ЛАБЫНКЫР
ХРЕБЕТ СУНТАР-ХАЯТА
ОЗЕРО ДЖЕКА ЛОНДОНА
ОМЧАК
ДЖЕБАРИКИ-ХАЯ
ДНЕПРОВСКИЙ РУДНИК
АЛЛАХ-ЮНЬ
УСТЬ-ОМЧУГ
ЛЕНСКИЕ СТОЛБЫ
ЭЛЬДИКАН
ЗВЕЗДОЧКА
УСТЬ-МАЯ
АРКА
ПРИРОДНЫЙ ЗАПОВЕДНИК
СОЛНЕЧНЫЙ
ОЗЕРНЫЙ ЗАКАЗНИК
МАГАДАН

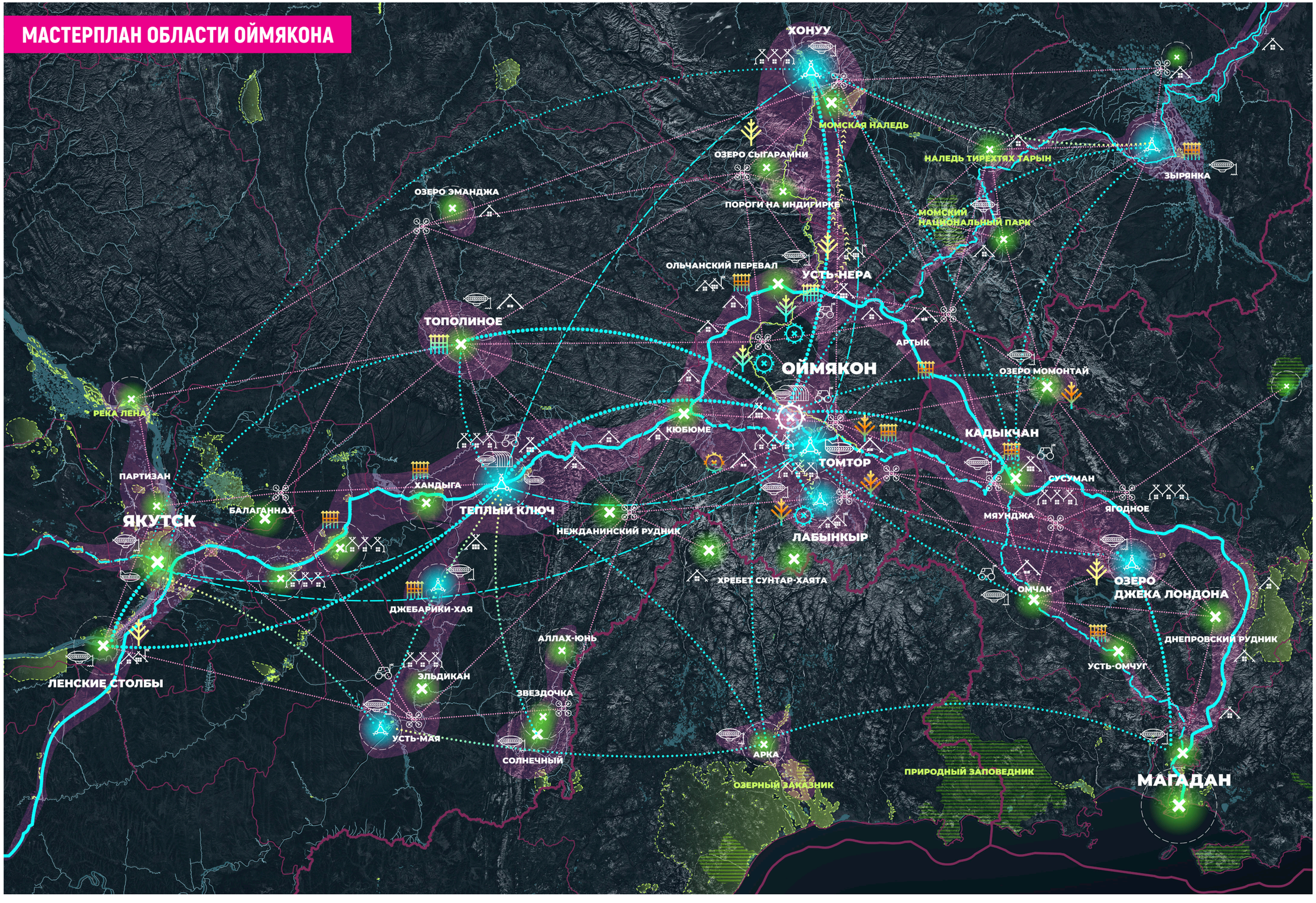

МАСТЕРПЛАН ОБЛАСТИ ОЙМЯКОНА: ЛЕТО
ХОНУУ
МОМСКАЯ НАЛЕДЬ
ОЗЕРО СЫГАРАМНИ
НАЛЕДЬ ТИРЕХТЯХ ГАРЫН
ЗЫРЯНКА
ОЗЕРО ЭМАНДЖА
ПОРОГИ НА ИНДИРИКЕ
МОМСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК
ОЛЬЧАНСКИЙ ПЕРЕВАЛ
УСТЬ-НЕРА
ТОПОЛИНОЕ
АРТЫК
ОЙМЯКОН
ОЗЕРО МОМОНТАЙ
РЕКА ЛЕНА
КЮБЮМЕ
КАДЫКЧАН
ТОМТОР
ПАРТИЗАН
ХАНДЫГА
ЯКУТСК
БАЛАГАННАХ
ТЕПЛЫЙ КЛЮЧ
РУСУМАН
МЯУНДЖА
ЯГОДНОЕ
НЕЖДАНИНСКИЙ РУДНИК
ЛАБЫНКЫР
ХРЕБЕТ СУНТАР-ХАЯТА
ОМЧАК
ОЗЕРО ДЖЕКА ЛОНДОНА
ДЖЕБАРИКИ-ХАЯ
АЛЛАХ-ЮНЬ
ДНЕПРОВСКИЙ РУДНИК
УСТЬ-ОМЧУГ
ЭЛЬДИКАН
ЛЕНСКИЕ СТОЛБЫ
ЗВЕЗДОЧКА
УСТЬ-МАЯ
СОЛНЕЧНЫЙ
АРКА
ОЗЕРНЫЙ ЗАКАЗНИК
ПРИРОДНЫЙ ЗАПОВЕДНИК
МАГАДАН

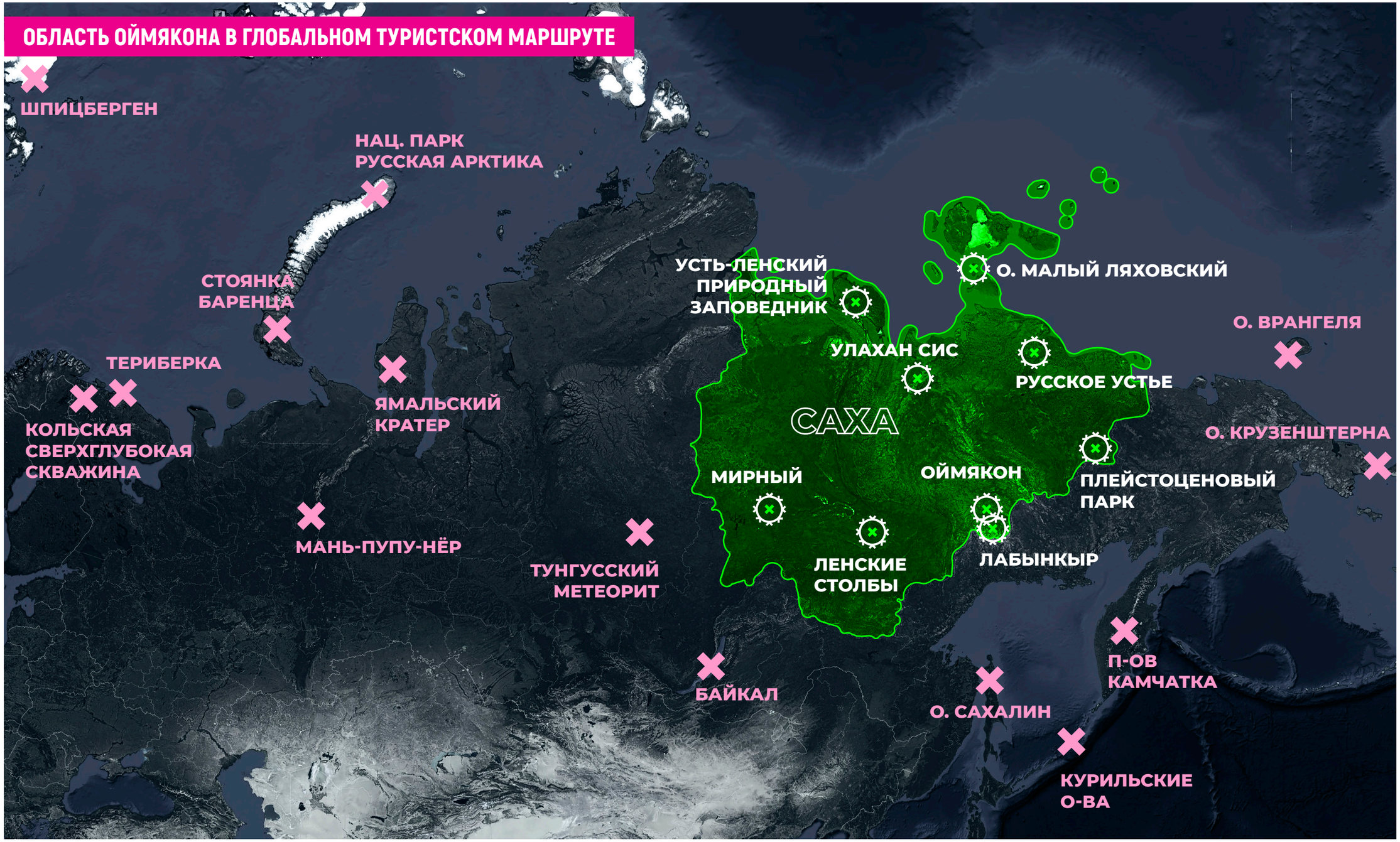

МАСТЕРПЛАН ОБЛАСТИ ОЙМЯКОНА: ЗИМА
ХОНУУ
МОМСКАЯ НАЛЕДЬ
ОЗЕРО СЫГАРАМНИ
НАЛЕДЬ ТИРЕХТЯХ ГАРЫН
ЗЫРЯНКА
ОЗЕРО ЭМАНДЖА
ПОРОГИ НА ИНДИРИРКЕ
МОМСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК
ОЛЬЧАНСКИЙ ПЕРЕВАЛ
УСТЬ-НЕРА
ТОПОЛИНОЕ
АРТЫК
ОЙМЯКОН
ОЗЕРО МОМОНТАЙ
РЕКА ЛЕНА
КЮБЮМЕ
КАДЫКЧАН
ТОМТОР
ПАРТИЗАН
ХАНДЫГА
СУСУМАН
БАЛАГАННАХ
ТЕПЛЫЙ КЛЮЧ
ЯГОДНОЕ
ЯКУТСК
МЯУНДЖА
НЕЖДАНИНСКИЙ РУДНИК
ЛАБЫНКЫР
ХРЕБЕТ СУНТАР-ХАЯТА
ОМЧАК
ОЗЕРО ДЖЕКА ЛОНДОНА
ДЖЕБАРИКИ-ХАЯ
АЛЛАХ-ЮНЬ
ДНЕПРОВСКИЙ РУДНИК
УСТЬ-ОМЧУГ
ЭЛЬДИКАН
ЛЕНСКИЕ СТОЛБЫ
ЗВЕЗДОЧКА
УСТЬ-МАЯ
АРКА
СОЛНЕЧНЫЙ
ОЗЕРНЫЙ ЗАКАЗНИК
ПРИРОДНЫЙ ЗАПОВЕДНИК
МАГАДАН

КОМПОНЕНТ SUIT НА МАРШРУТЕ «ИСТОРИЯ СОВРЕМЕННОСТИ»

КОМПОНЕНТ САМР НА БЕРЕГУ ОЗЕРА ЛАБЫНКЫР

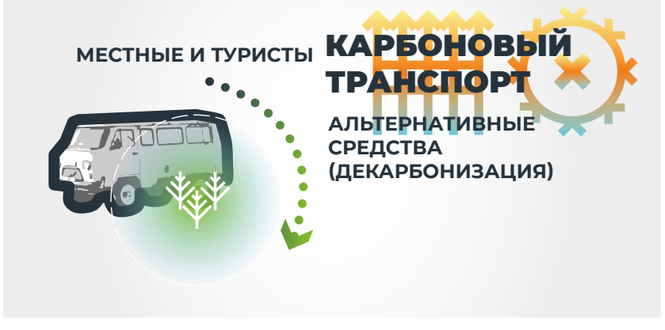
ЦЕЛЕВОЙ СЦЕНАРИЙ. МАСТЕРПЛАН ОБЛАСТИ ОЙМЯКОНА

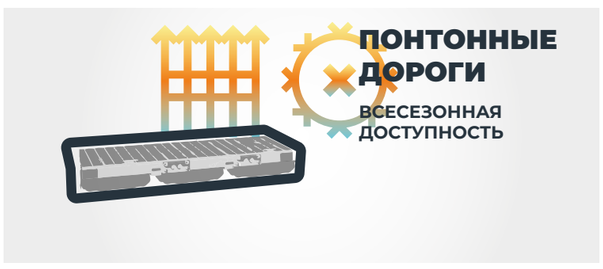

МАСТЕРПЛАН ОБЛАСТИ ОЙМЯКОНА
ХОНУУ
МОМСКАЯ НАЛЕДЬ
ОЗЕРО СЫГАРАМНИ
НАЛЕДЬ ТИРЕХТЯХ ТАРЫН
ЗЫРЯНКА
ОЗЕРО ЭМАНДЖА
ПОРОГИ НА ИНДИРИКЕ
МОМСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК
ОЛЬЧАНСКИЙ ПЕРЕВАЛ
УСТЬ-НЕРА
ТОПОЛИНОЕ
АРТЫК
ОЙМЯКОН
ОЗЕРО МОМОНТАЙ
РЕКА ЛЕНА
КЮБЮМЕ
КАДЫКЧАН
ТОМТОР
ПАРТИЗАН
ХАНДЫГА
СУСУМАН
БАЛАГАННАХ
ТЕПЛЫЙ КЛЮЧ
МЯУНДЖА
ЯГОДНОЕ
ЯКУТСК
НЕЖДАНИНСКИЙ РУДНИК
ЛАБЫНКЫР
ХРЕБЕТ СУНТАР-ХАЯТА
ОМЧАК
ОЗЕРО ДЖЕКА ЛОНДОНА
ДЖЕБАРИКИ-ХАЯ
ДНЕПРОВСКИЙ РУДНИК
АЛЛАХ-ЮНЬ
ЛЕНСКИЕ СТОЛБЫ
ЭЛЬДИКАН
УСТЬ-ОМЧУГ
ЗВЕЗДОЧКА
УСТЬ-МАЯ
АРКА
ПРИРОДНЫЙ ЗАПОВЕДНИК
СОЛНЕЧНЫЙ
ОЗЕРНЫЙ ЗАКАЗНИК
МАГАДАН


ОБЛАСТЬ ОЙМЯКОНА В ГЛОБАЛЬНОМ ТУРИСТСКОМ МАРШРУТЕ
ШПИЦБЕРГЕН
НАЦ. ПАРК РУССКАЯ АРКТИКА
СТОЯНКА БАРЕНЦА
ТЕРИБЕРКА
КОЛЬСКАЯ СВЕРХГЛУБОКАЯ СКВАЖИНА
ЯМАЛЬСКИЙ КРАТЕР
МАНЬ-ПУПУ-НЁР
ТУНГУССКИЙ МЕТЕОРИТ
БАЙКАЛ
УСТЬ-ЛЕНСКИЙ ПРИРОДНЫЙ ЗАПОВЕДНИК
О. МАЛЫЙ ЛЯХОВСКИЙ
О. ВРАНГЕЛЯ
УЛАХАН СИС
РУССКОЕ УСТЬЕ
САХА
О. КРУЗЕНШТЕРНА
МИРНЫЙ
ОЙМЯКОН
ПЛЕЙСТОЦЕНОВЫЙ ПАРК
ЛЕНСКИЕ СТОЛБЫ
ЛАБЫНКЫР
П-ОВ КАМЧАТКА
О. САХАЛИН
КУРИЛЬСКИЕ О-ВА

КЛЮЧЕВЫЕ КОМПОНЕНТЫ РЕШЕНИЙ

КОМПОНЕНТЫ ДОСТУПНОСТИ





КОМПОНЕНТЫ ДОСТУПНОСТИ

ГРУЗОПАССАЖИРСКИЕ БОЛОТОХОДЫ НАЗЕМНЫЕ ДРОНЫ

В рамках концепции доступности, безопасности и снабжения настоящим проектом предлагается применить продукты и разработки российской фирмы Volgabus:

- В фазе запуска - пилотируемые болотоходы Шерп с прицепом - им не нужны дороги, они могут плавать, перевозить пассажиров до 8 человек и грузы до 3,5т, они сравнимы в цене с арктической комплектацией камаза (но камазу нужны дороги и они не могут плавать).
- В дальнейшем в рамках концепции декарбонизации следует перейти на дизель-электрические гибриды (такие разработки тоже есть у Volgabus) у них больше запас хода, эффективнее расход топлива, меньше карбоновый след.
- Также в рамках декарбонизации следует перейти на комплектацию болотоходов клеедеревянными кузовами.
- В целевом сценарии - они же, но в беспилотном варианте на базе Snowbus. Беспилотное исполнение повышает безопасность в снабженческом сценарии, когда Snowbus привозит в населенные пункты продукты и материалы, а увозит отходы и отработанные материалы и все это практически без участия людей - снижение рисков человеческими жизнями в случае эксцессов на маршруте.
- В качестве перспективного развития гостевого сервиса появляется возможность автономных самопередвигающихся жилых капсул, следующих в отдаленные труднодоступные места (запас хода на одной заправке - 120 часов) при поддержке грузовыми воздушными дронами.

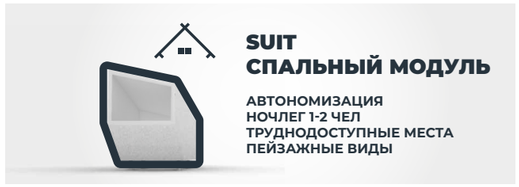
ГРУЗОПАССАЖИРСКИЕ ДИРИЖАБЛИ

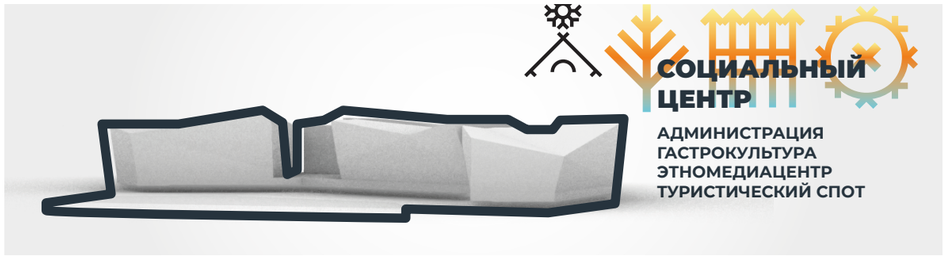
В рамках концепции доступности, безопасности и снабжения настоящим проектом предлагается применить продукты и разработки российской фирмы Росаэросистемы/Авгуръ (другой вариант - использовать продукты немецкой фирмы Zeppellin nt)

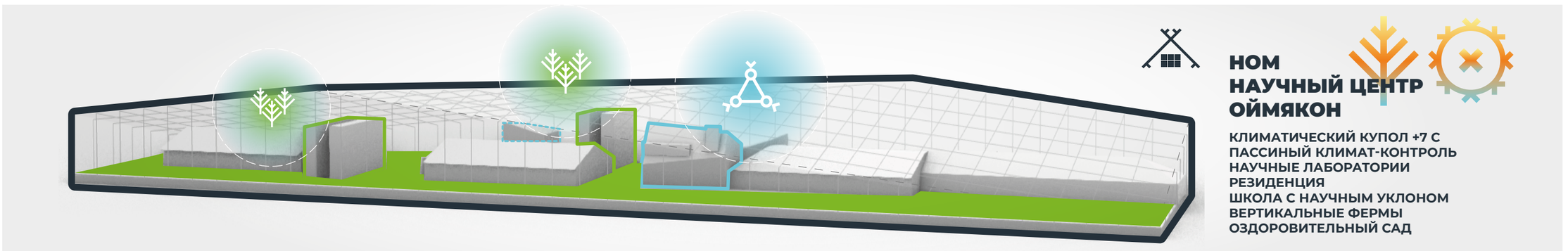
В настоящий момент в арктических условиях успешно эксплуатируется дирижабль AU12 в двухместном исполнении для инспекции линейных инфраструктур (ГИБДД, ЛЭП). В стадии сертификации следующий продукт - AU30 с улучшенными эксплуатационными характеристиками, режимом полного автопилота, вариантом в 10-местном (2+8) пассажирском исполнении, способностью перевозить грузы в 1,4 тонны, дальностью полета 3000км и продолжительностью полета 24ч. Дирижабли неприхотливы в эксплуатации, не нуждаются в развитой наземной инфраструктуре, стоимость часа их полета впятеро дешевле часа вертолета. Технологическая основа возобновления интереса к дирижаблям в наступившем веке - гелий. С ним перевозки дирижаблями стали безопаснее. Якутия - национальный лидер по разработке добычи гелия - верхневилючанское месторождение обладает большими запасами и наиболее высокой долей содержания гелия. Дирижабли послужат наглядной илтлюстрацией этому факту.

В настоящем проекте предполагается, что дирижабли будут совершать регулярные пассажирские рейсовые перевозки (их в рамках концепции развития доступности и планируемости могут использовать и небольшие туристические группы) специализированные тематические туристические рейсы над наиболее впечатляющими ландшафтами и в отдаленные пункты (тополиное, ленские столбы, зырянка, хонуу, озеро джека лондона) перевозить материалы, продукты и отходы

СТАЦИОНАРНЫЕ КОМПОНЕНТЫ







СТАЦИОНАРНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

РЕЗИДЕНЦИЯ

Автономный расширенный гостевой модуль с общественной частью (кухня, гостиная, несколько номеров) предназначенный для комфортного размещения гостей.
Объем выполнен по технологии МНМ Holz100, отделан карбонизированным деревом, оснащен оборудованием автономного ресурсоснабжения и повторного использования ресурсов, при необходимости в отдаленных безлюдных местах оснащается модулем хаускипера (юнит).

Целевая аудитория резиденции - категории lux, организованные группы, номады, академические туры, исследователи.

В фазе запуска и зрелости резиденции заняты гостями не дольше пары суток и эффективность их использования напрямую связана с плотностью посещений. Однако с привлечением академических туров и исследователей непрерывность и длительность их использования кратно растет.

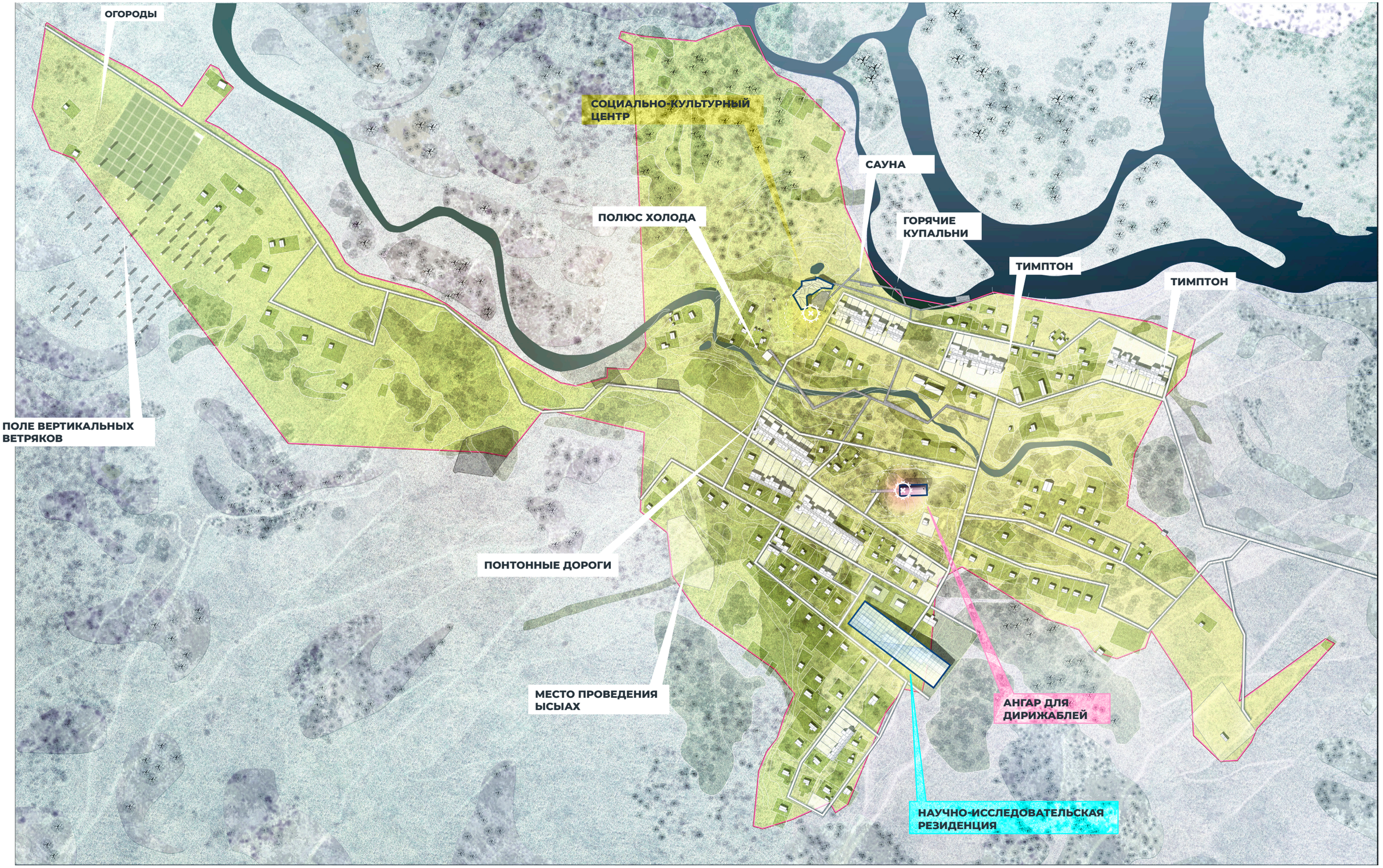
ЮНИТ

Минимальный мобильный гостевой блок, спроектированный для пребывания не более пары человек, предназначенный для установки на участки существующих домохозяйств, добровольно согласившихся на установку такого юнита.

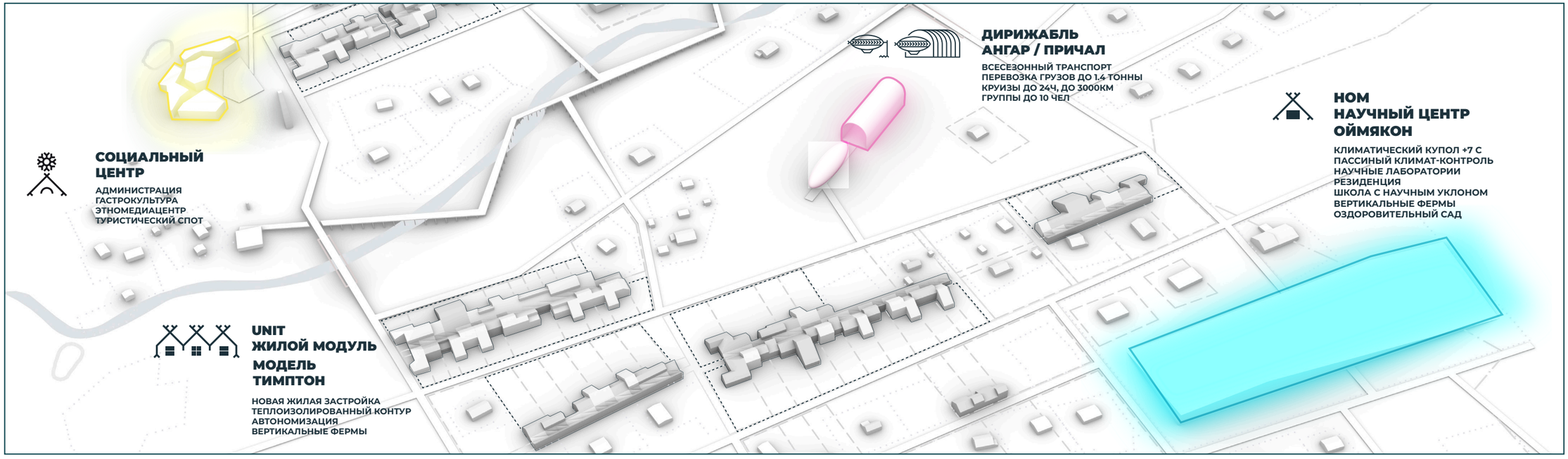
Блок собран по технологии МНМ Hoelz100, отделан карбонизированным деревом и оснащен автономным ресурсоснабжением и контурами повторного использования ресурсов. Комплектация оснащения автономизации обслуживается провайдерами оборудования и время от времени может сменяться провайдерами на модернизированное.

- Интерес гостей в том, что они проживают непосредственно на участке домохозяйств и наблюдают/участвуют в жизни домохозяйства
- Дополнительный интерес гостей в опыте пользования средствами автономизации
- Интерес домохозяйств в том, что в отсутствии гостей юнит снабжает домохозяйство ресурсами и снижает стоимость владения - местное население привыкает к заботе о воспроизводстве ресурсов, а также получение некоторой платы с гостевого сервиса за пользование участком
- Интерес провайдеров систем автономизации в тестировании оборудования в экстремальных условиях и в получении обратной связи от пользователей оборудования - гостей, исследователей, местных жителей.
- Интерес администрации в снижении эксплуатационных затрат на содержание, ремонт, амортизацию систем снабжения и перенаправлению высвобдившихся средств на конверсию хозяйства - понтоны, строительство демонстрационой застройки и т.П.

МАСТЕРПЛАН СЕЛА ОЙМЯКОН


ОГОРОДЫ
СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫЙ ЦЕНТР
САУНА
ПОЛЮС ХОЛОДА
ГОРЯЧИЕ КУПАЛЬНИ
ТИМПТОН
ТИМПТОН
ПОЛЕ ВЕРТИКАЛЬНЫХ ВЕТРЯКОВ
ПОНТОННЫЕ ДОРОГИ
МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ЫСЫАХ
АНГАР ДЛЯ ДИРИЖАБЛЕЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РЕЗИДЕНЦИЯ

ФРАГМЕНТ МАСТЕРПЛАНА СЕЛА ОЙМЯКОН



МОДЕЛЬ ТИМПТОН

ФОРМАТ НОВОЙ ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКИ ОБЛАСТИ ОЙМЯКОН

Для новой жилой застройки в селах области Оймякон настоящим проектом предлагается использование модели “Тимптон” (разработка института ленгипрогор 2008 для серии поселков гидростроителей каскада гэс на реке Тимптон в якутии - специально для строительства в условиях ограниченной транспортной доступности и обеспечения материалами)

Основа модели - пешеходная галерея, проходящая по центру квартала. Она включает

- Теплоизолированный от вечной мерзлоты контур инженерного снабжения домохозяйств под пешеходным покрытием. В этот же контур входят и блоки фильтрации и очистки воды для повторного её использования. Пешеходный уровень имеет покрытие из съемных плит, чтобы в любой момент можно было располагать доступом к любому фрагменту инженерного контура для его обслуживания или ремонта. Инженерные системы снабжения галереи служат также перераспределению ресурсов, рекуперации и выравниванию нагрузки между всеми пользователями сегментов галереи.
- Светопрозрачное покрытие из полиэфирной пленки etfe на клеедеревянном каркасе - для климатической изоляции пешеходной галереи, а также сбора дождевой воды с покрытия. Покрытие также может включать в себя каркас для установок автономизации домохозяйств - солнечных коллекторов и солнечных батарей + технологическую галерею для обслуживания этого оборудования и ремонта покрытия. В покрытии предусмотрены клапаны вентиляции галереи.
- В торцах галерей расположены тамбуры зимних выходов, порталы летних выходов и ввоза крупногабаритного оснащения, сходни с пешеходной галереи на улицу.

Помимо этого в торцах в примыкании к тамбурам и летним выходам расположены общественные сервисы шаговой доступности, а также трехэтажные объемы квартир муниципального найма (арендаторы, командированные, социальный найм и т.П.) И входные группы к ним.
Согласно модели все участки и домохозяйства квартала непосредственно примыкают к галерее, что минимизирует стоимость ресурсного обеспечения домохозяйств.

Для затапливаемых территорий каталогом предусмотрено размещение галереи и примыкающих построек домохозяйств из каталога модели Тимптон на структурной плите выше уровня затопления. Структурная плита позволит равномерно распределить нагрузку от строений и галереи на регулярную сетку опорных точек.\
Участки занимают всю глубину от галереи до границ квартала (это накладывает определенные лимиты на минимум и максимум ширины квартала.
Ширина участков определяется двумя модулями ширины - 1 и 1.2

Комбинации модулей дают пять вариаций ширины участков: 1, 1.2, 2, 2.2, 2.4 Модуля
ширина модуля 1 определяется минимальной шириной дома - для Оймякона это 10м.
Участки вдоль галереи набираются по мере спроса на подсоединение к галерее согласно этим модулям.
Все дома на участках, подключаемых к галерее выбираются покупателями из каталога модели Тимптон.

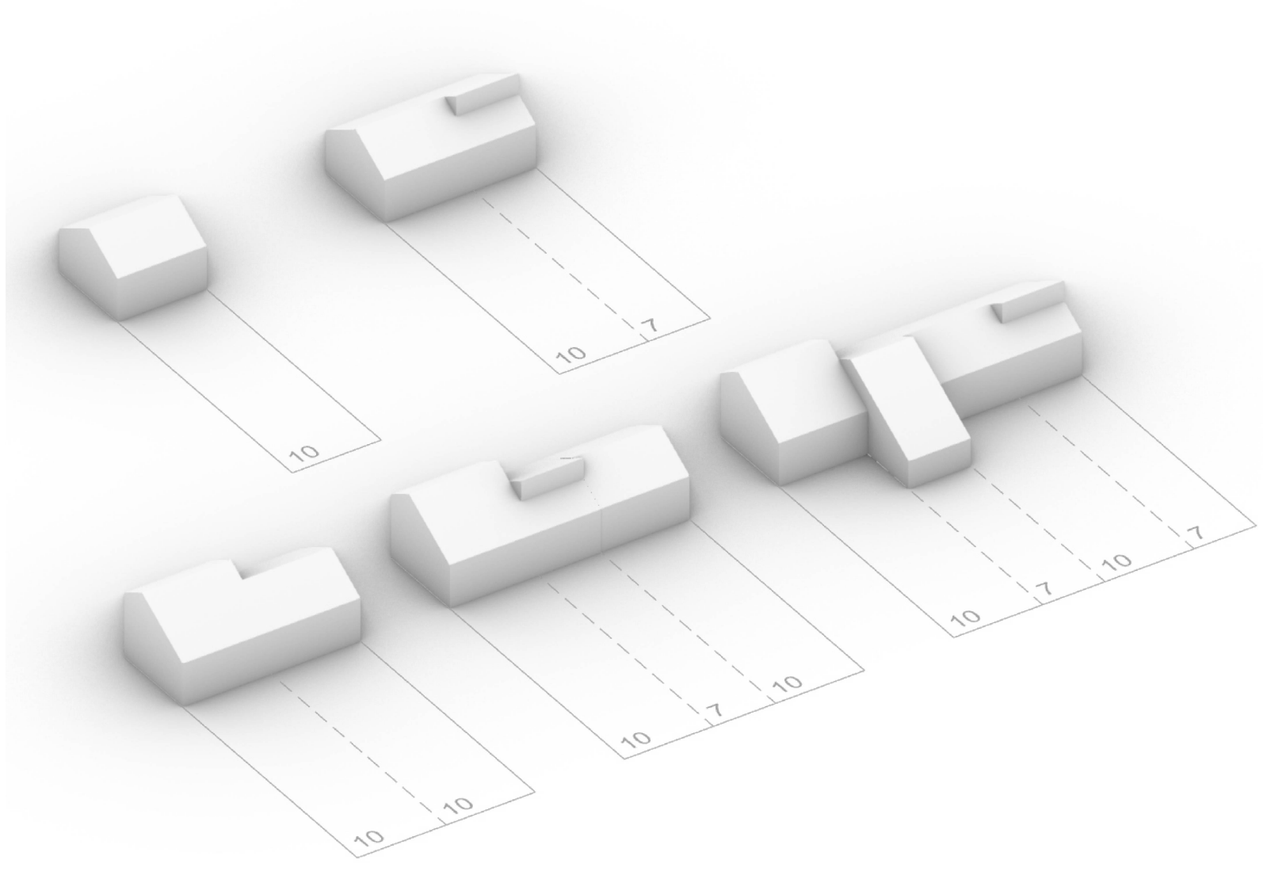
ДОМА КАТАЛОГА ТИМПТОН:

- Выполнены целиком по технологии MHM HOLZ100 (стены, покрытия, перекрытия, перегородки)
- Обеспечивающей как нужную степень изоляции, так и 100% переработку, полное повторное применение и минимизацию карбонового загрязнения среды
- Все инженерные системы дома рассчитаны на мощности и подключения к инженерным системам снабжения и автономизации галереи
- Сам дом также содержит оснащение автономизации ресурсоснабжения, распределяемые в границах жилой группы и снижающих стоимость ресурсного снабжения как всей жилой группы, так и каждого отдельно взятого домохозяйства в составе жилой группы.
- Геометрия объема дома организована так, чтоб дождевая и талая вода сливалась либо на участок, либо на точки водосбора покрытия галереи, но не на соседний участок.
- Помимо этого объемы разработаны так, чтобы их можно было блокировать с соседними, минимизируя ресурсные потери и максимизируя ресурсный потенциал галереи.
- Каталожные объемы являются только базовым дизайном построек участка, со временем их можно дополнять или заменять на другие компоненты из каталога модели Тимптон - при этом материалы замененного дома составят часть нового.
- Если дом не занимает всей ширины сегмента примыкания участка к галерее, значит он не реализует дорогостоящего ресурса галереи, значит он оплачивает возведение в незанятом сегменте вертикальной фермы ресурсного щита - солнечного коллектора или вертикальной фермы, то есть компенсирует незанятый сегмент галереи ресурсопроизводящим/ перерабатывающим компонентом.
- Если галерея проходит вблизи существующих участков, имеющих потенциал к подключению к галерее, такие ресурсопроизводящие сегменты фланкируют галерею на этих участках. Тем самым стимулируется добровольное подключение домохозяйств к галерее, что ведет к перемежеванию участков и другому дизайну построек (из каталога модели Тимптон). Местные власти оказывают всецелое содействие документальному оформлению и легализации новой конфигурации участков. Участки и домохозяйства подключаются к галерее исключительно добровольно.

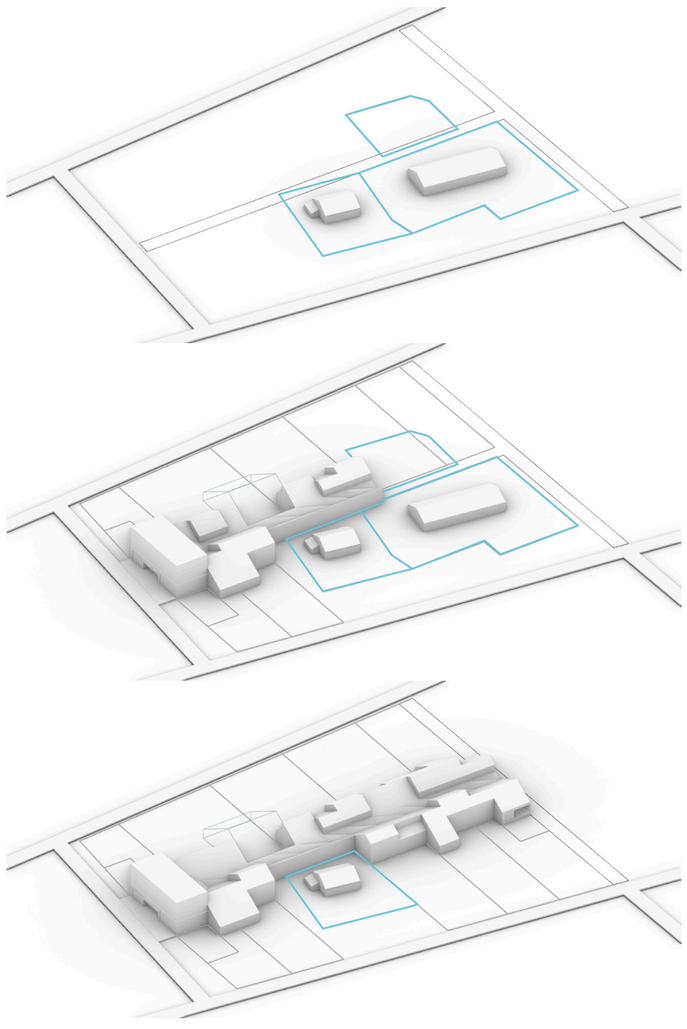
Поскольку модель Тимптон достаточно радикально отличается от принятых в регионе форм домохозяйств, и в основе стимула перехода на модель только рациональные основания (снижение стоимости владения и инженерного обеспечения домохозяйств, снижение эксплуатационных расходов муниципалитета), рекомендуется первые кластеры застройки возводить в режиме демонстрационной застройки, которая в демонстрационной фазе может также служить объемами размещения гостей или исследователей. Гости и будут первыми тестерами такой застройки.
С динамикой выкупа застройки местными жителями может координироваться возведение новых кластеров, функция демонстрационной застройки переходит к ним.

МОДЕЛЬ ТИМПТОН

ТИПОЛОГИЯ ТИМПТОНОВ



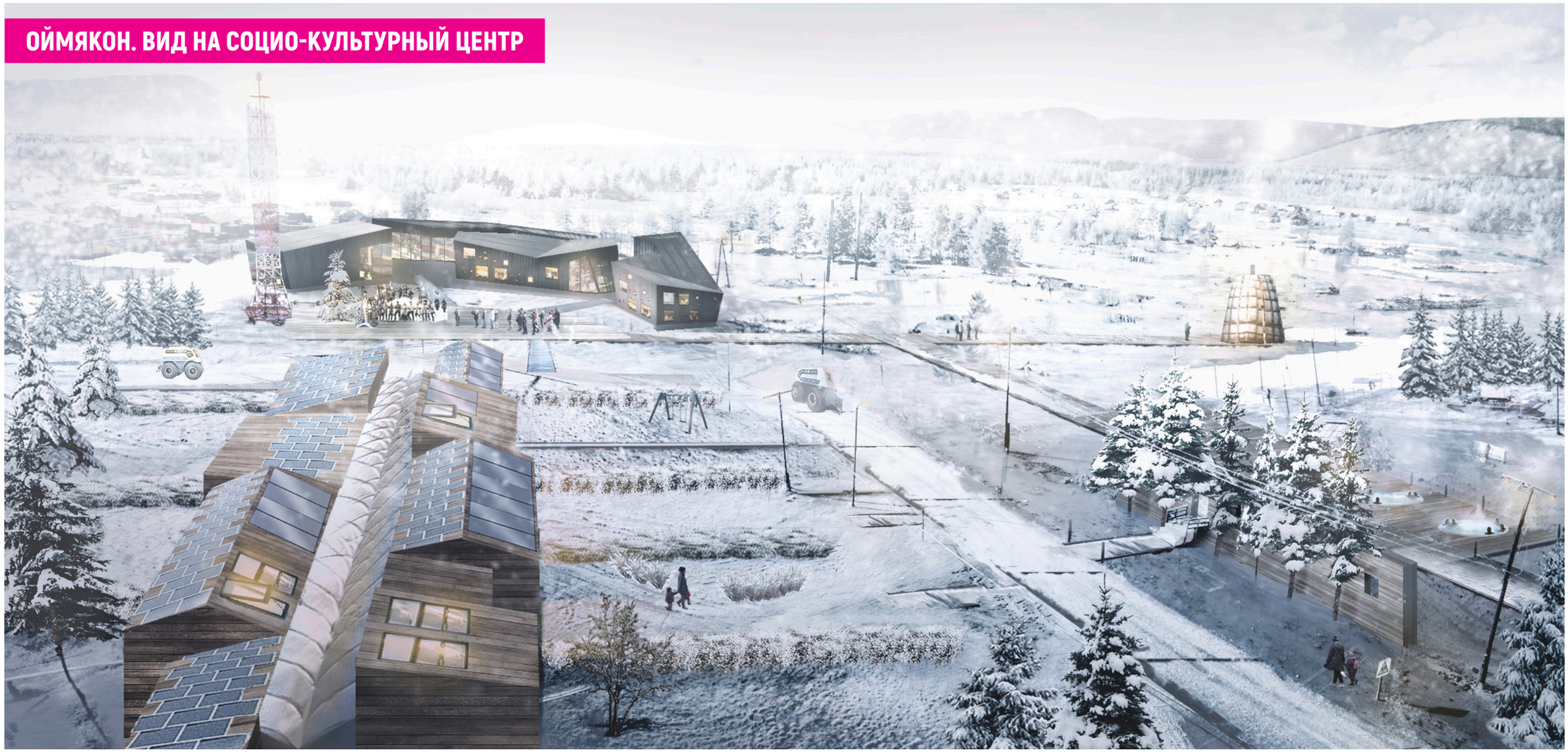
ФАЗЫ РАЗВИТИЯ КВАРТАЛА



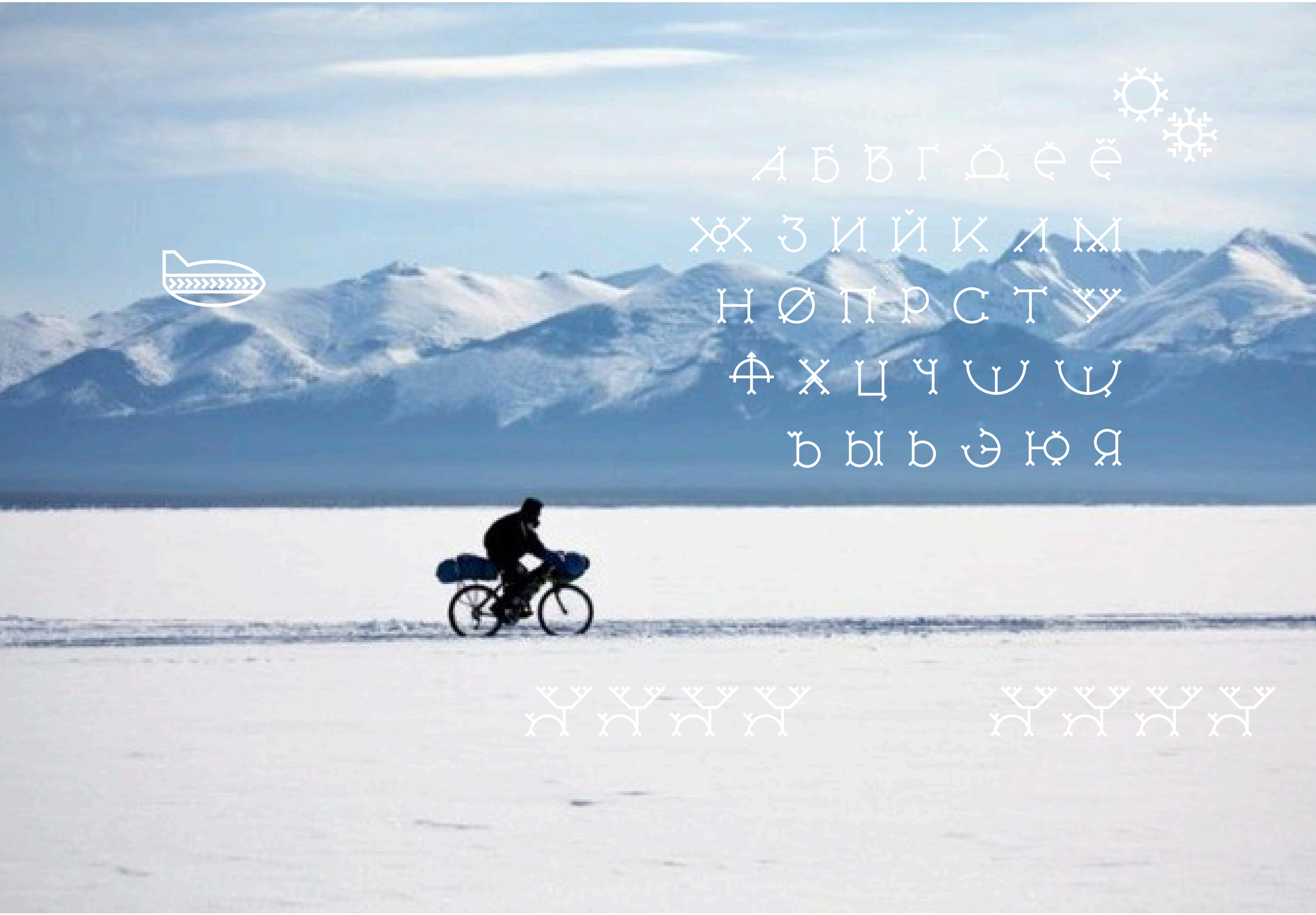
ОЙМЯКОН. ВИД НА НАУЧНУЮ РЕЗИДЕНЦИЮ

ОЙМЯКОН. ВИД НА НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКУЮ РЕЗИДЕНЦИЮ

ОЙМЯКОН. ВИД НА СОЦИО-КУЛЬТУРНЫЙ ЦЕНТР



АЙДЁНТИКА


А Б Ъ Г Д Е Ё Ё
Ж З И Й К Л М
Н Ø П Р С Т Ӯ
Ф Х Ц Ч Ш Щ
Ъ Ы Ь Э Ю Я

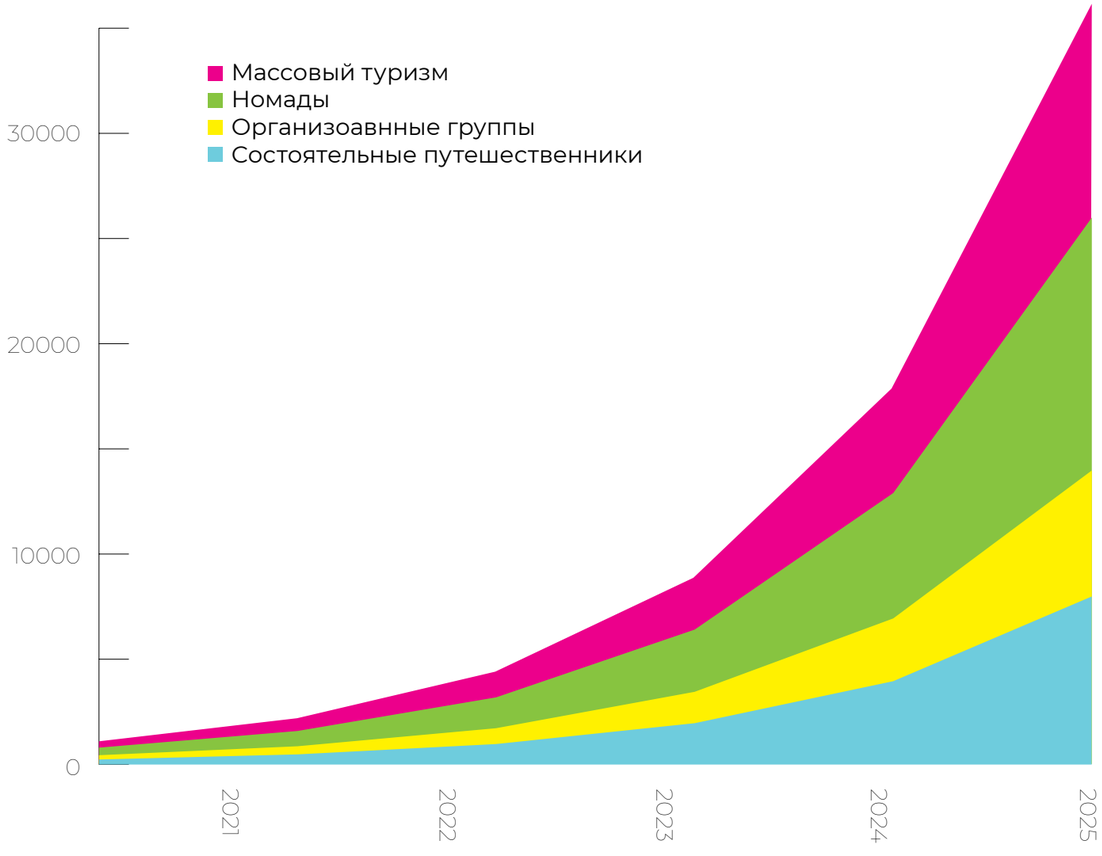
МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДЛОЖЕНИЙ МАСТЕР ПЛАНА

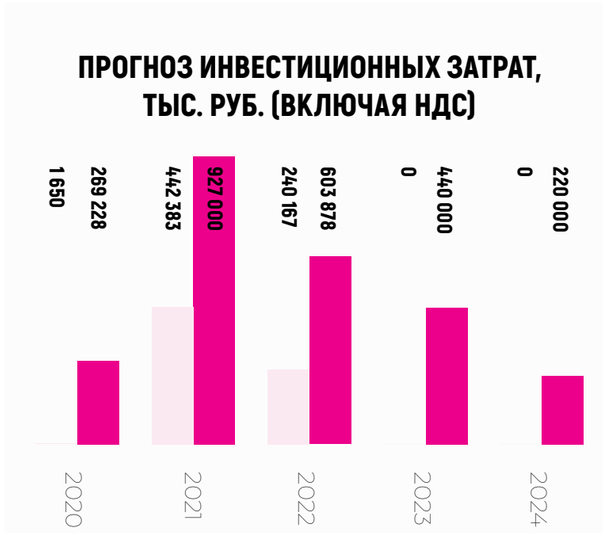
ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

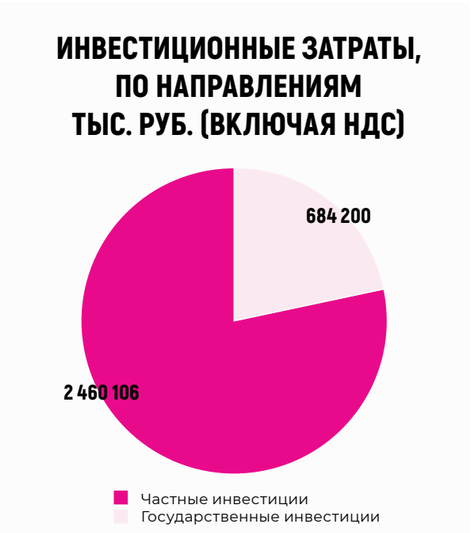
Суммарные капитальные затраты составят 3.1 млрд руб, в том числе частные инвестиции в основной капитал компаниями, заключившими соглашение о ведении бизнеса на территории кластера составят 2,4млрд руб.

На территории кластера предприятия сферы туризма и развлечений будут создавать от 30 до 50% добавленной стоимости

По итогам 2020–2025 гг. в процессе функционирования кластера туристам будет предоставлено товаров и услуг на сумму до 7 млрд руб. За 6 лет суммарный объем посещений кластера составит 78 тыс. чел. с пиковым показателем в 2025 г. – 40 тыс. чел. График прироста посещаемости представлен ниже.







БЮДЖЕТНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Общая бюджетная эффективность деятельности кластера за период с 2020 по 2025 гг. являетс положительной, чистая приведенная стоимость проекта для бюджетов всех уровней составляет 222 832 тыс. руб. и формируется за счет поступления налоговых и социальных выплат в бюджеты всех уровней 577 857 тыс. руб.;

За 6 лет реализации проекта прямой вклад от деятельности кластера в ВРП региона составит 7 млрд руб. (в ценах 2019 г.).

Итоговый вклад в ВРП региона (сумма прямого и косвенного вкладов) составит свыше 19 млрд руб. На корректировку итогового показателя вклада детальности кластера в экономику региона в большую сторону повлияет личное потребление прямо и косвенно трудоустроенного населения, этот тип влияния можно охарактеризовать как «вынужденный»

Создание 269 рабочих мест значительно увеличит среднесписочную численность трудоустроенных на территории кластера и Оймяконского улуса.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ

Вложения в проект за 6 лет, тыс. руб.	300 000
Поступления в виде налогов за 6 лет, тыс. руб.	363 787
Сальдо за 6 лет, тыс. руб.	**63 787**

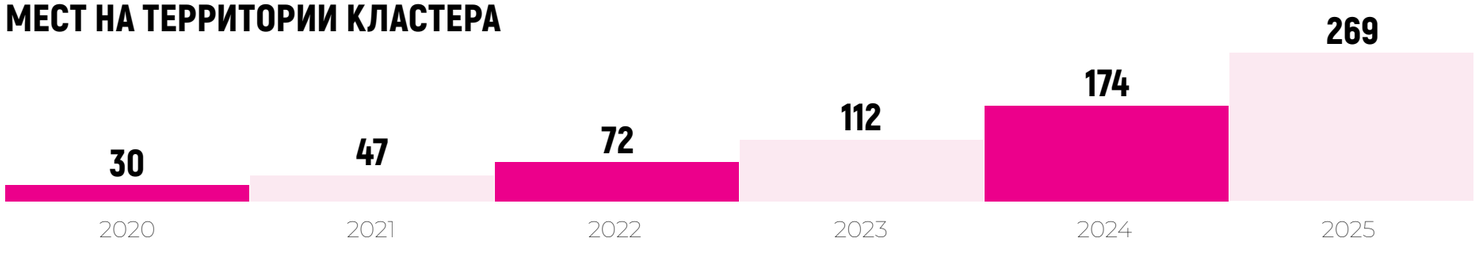
РЕГИОНАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ

Вложения в проект за 6 лет, тыс. руб.	350 000
Поступления в виде налогов за 7 лет, тыс. руб.	202 512
Поступления в виде налогов за 6 лет, тыс. руб.	**147 488**

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ

Вложения в проект за 6 лет, тыс. руб.	-
Поступления в виде налогов за 6 лет, тыс. руб.	11 558
Сальдо за 6 лет, тыс. руб.	**11 558**

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО СОЗДАННЫХ РАБОЧИХ МЕСТ НА ТЕРРИТОРИИ КЛАСТЕРА



УПРАВЛЕНЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ

УПРАВЛЯЮЩИЙ «ШТАБ»

- Взаимодействие со сми и общественностью;
- Сопровождение инвесторов;
- Спецпроекты;
- Управление территорией национального кластера.

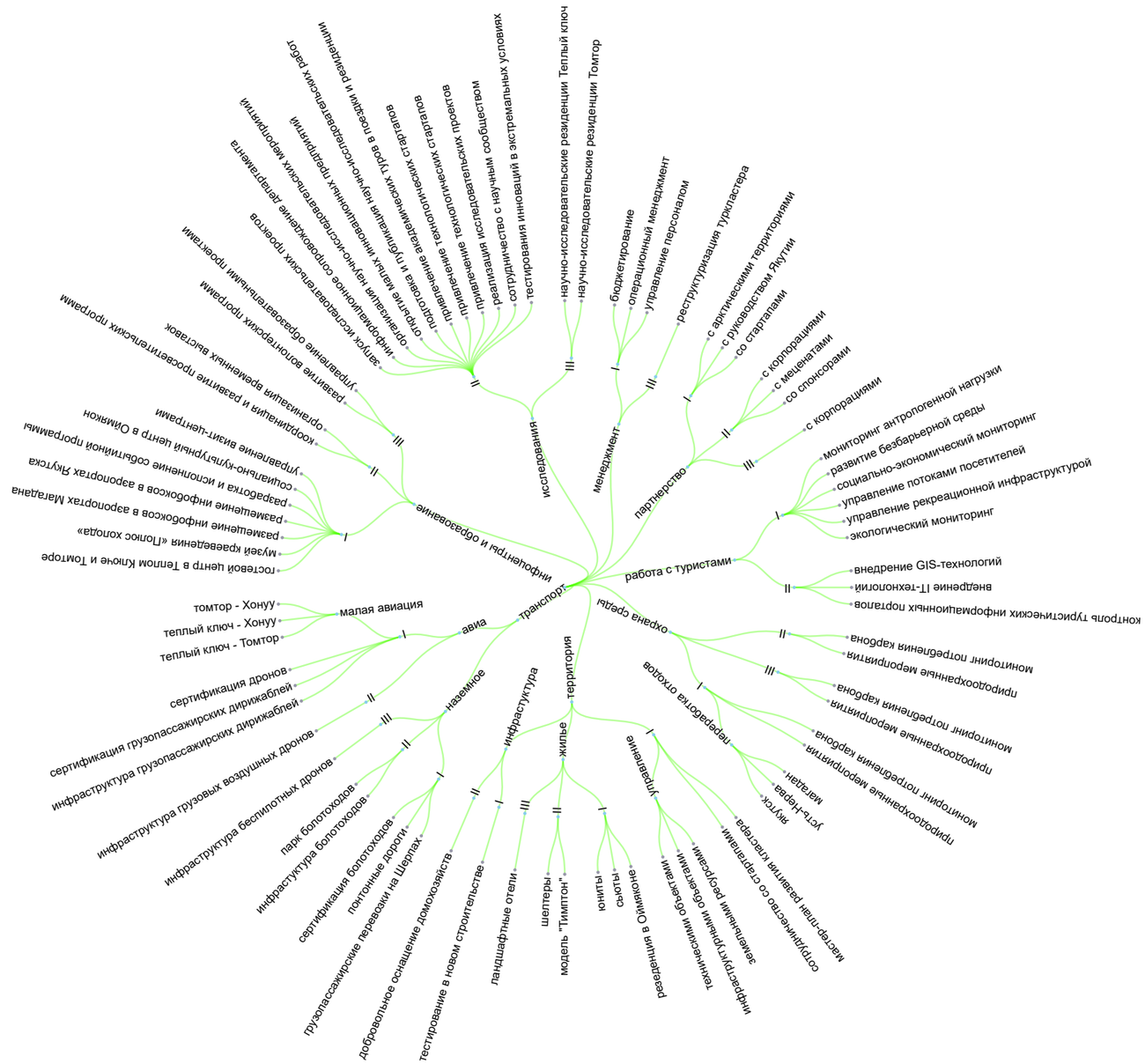
РУКОВОДСТВО

- Принципиальные вопросы и решения;
- Координация рабочих направлений
- Надзор и контроль;
- Среднесрочное планирование;
- Среднесрочное планирование
- Представительские функции
- Управление финансами и отчетность.

СТРУКТУРА СТРАТЕГИЧЕСКОГО И ОПЕРАЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ТУРИСТСКИМ КЛАСТЕРОМ

Специальные подразделения кластера сформированы на основании стратегического плана и в соответствии с приоритетными направлениями работы

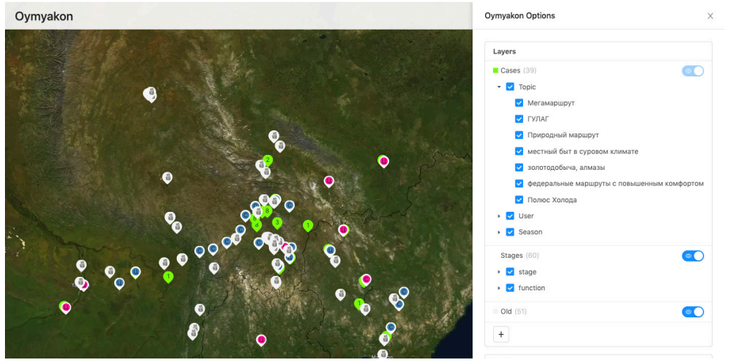
- Организационная структура слабого сценария - рабочая группа из представителей местной администрации и операторов туристических сервисов в регионе.
- Организационная структура сильного сценария - региональный проектный офис, включает профессиональных управленцев из региона, представителей заинтересованных корпораций, рабочую группу администраций улусов и предпринимательства туристической сферы.
- Организационная структура целевого сценария - проектный офис + научно-гостевой центр

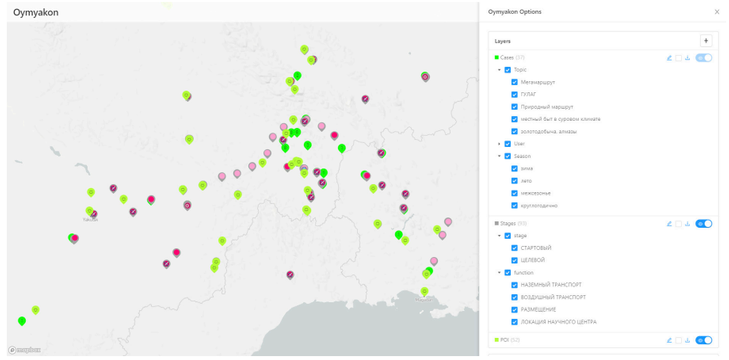


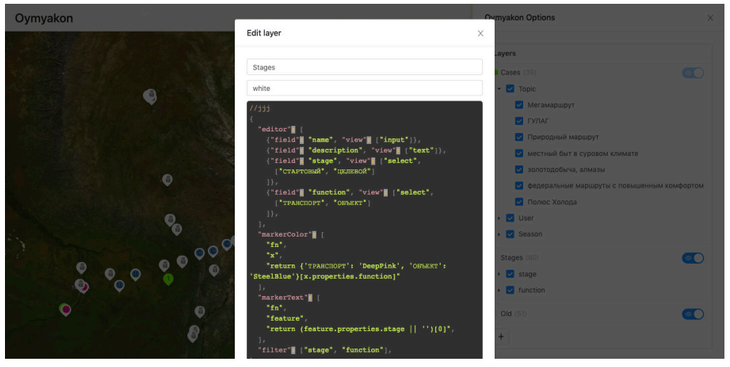
РАЗРАБОТАННЫЕ СЕРВИСЫ ДЛЯ РАБОТЫ С ТУРИСТСКИМИ МАРШРУТАМИ ЯКУТИИ

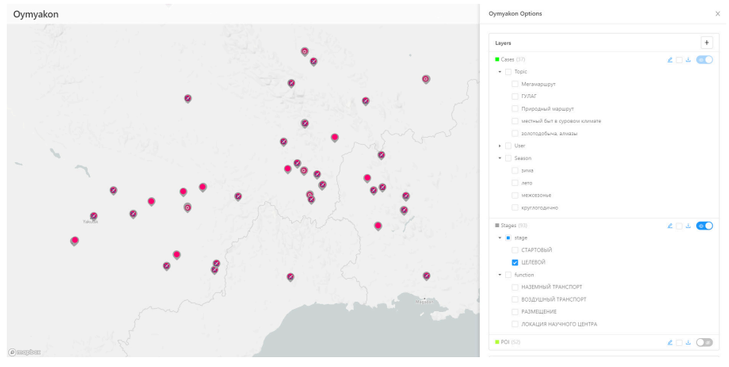
ИНТЕРАКТИВНАЯ КАРТА

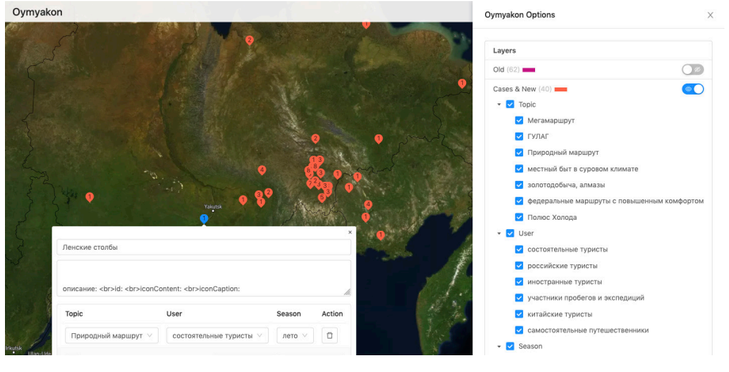
Первый продукт - интерактивная геоинформационная система. Web-интерфейс, разработанный для внесения и визуализации информации. Геопривязанне данные, в нашем случае - точки туристических дестинаций, с описанием их свойств для дальнейшей визуализации и представления выборки по запросу. Этот инструмент позволяет выявлять и анализировать туристические маршруты Якутии разделять их по аудиториям сезонам и инфраструктурам на этапе внесения данных.

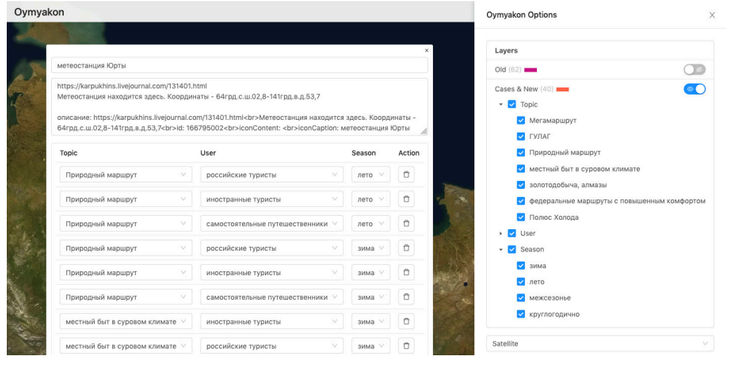








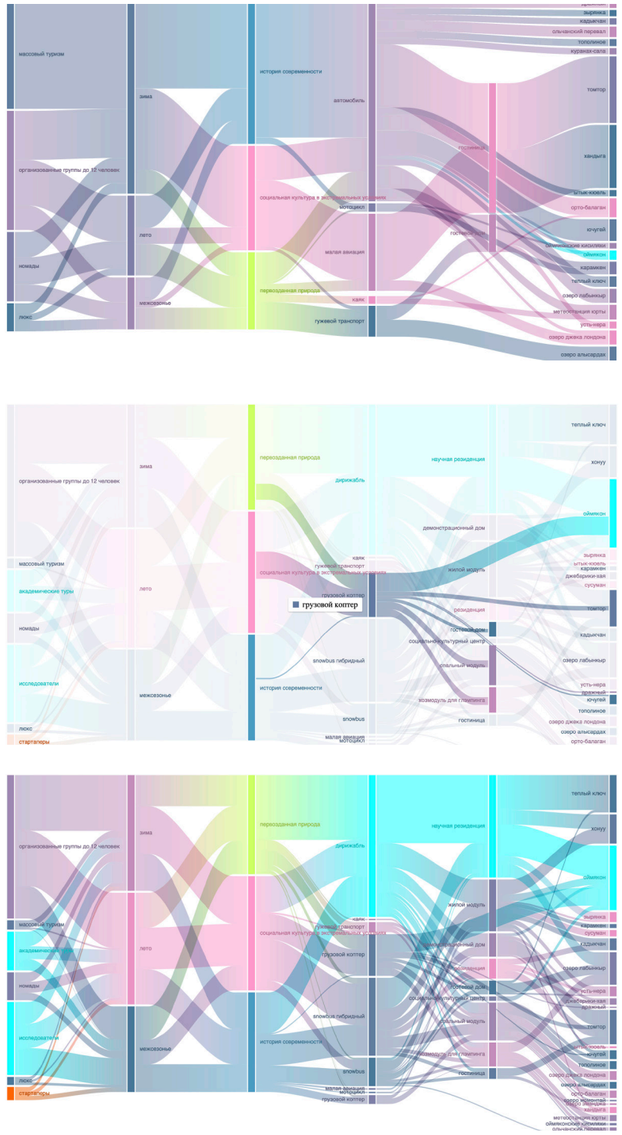




ВИЗУАЛИЗАЦИИ СЦЕНАРИЕВ ПРЕБЫВАНИЯ ТУРИСТОВ

Второй инструмент - позволяет визуализировать ранее внесенные данные в геоинфрмационную систему в виде sankey-графа. При помощи этого инструмента можно сделать выводы о качественном количественном разнообразии туристических потоков, инфраструктур, за которые они крепятся, специфику их сезонного распределения, дестинациях.

Инструмент также используется для формирования программы мастерплана, т.к. позволяет сделать выводы о перераспределении туристического потока в результате добавления новых инфраструктур и функционала.



```
autoBox = ƒ()

data = ▸ Object {name: "", children: Array(8)}

width = 1750

radius = 875

tree = ƒ(i)

d3 = ▸ Object {event: null, format: ƒ(t), formatPrefix: ƒ(t, n), timeFormat: ƒ(t), timeParse: ƒ(t), utcFormat: ƒ(t),

source_data = ▸ Object {nodes: Array(79), links: Array(132)}

source = ▸ Object {name: "oy", children: Array(7)}

fixText = ƒ(text)
function fixText(text) {
  text = text.replace(/\s+/, ' ')
  return text.charAt(0).toLowerCase() + text.substr(1)
}

t = ƒ(x)

ds1 = ▸ Object {name: "партнерство", children: Array(3)}

ds2 = ▸ Object {name: "инфоцентры и образование", children: Array(3)}

ds3 = ▸ Object {name: "охрана среды", children: Array(3)}

ds4 = ▸ Object {name: "территория", children: Array(3)}

ds5 = ▸ Object {name: "работа с туристами", children: Array(2)}

ds6 = ▸ Object {name: "менеджмент", children: Array(2)}
```

MLA+

Яна Голубева
Михаил Степура

design :: unit

Данияр Юсупов
Николай Медведенко
Надежда Кузнецова
Елизавета Владимирова
Владимир Петросян
Сергей Барышев
Роман Тимашев
Григорий Балуев
Марина Цай
Анастасия Сошникова
Лилия Заманова

ПРОМКОД

Татьяна Мухина
Вячеслав Иванов

ТурСервис Центр

Вячеслав Ипатьев

Санкт-Петербург | Москва | Якутск | 2019