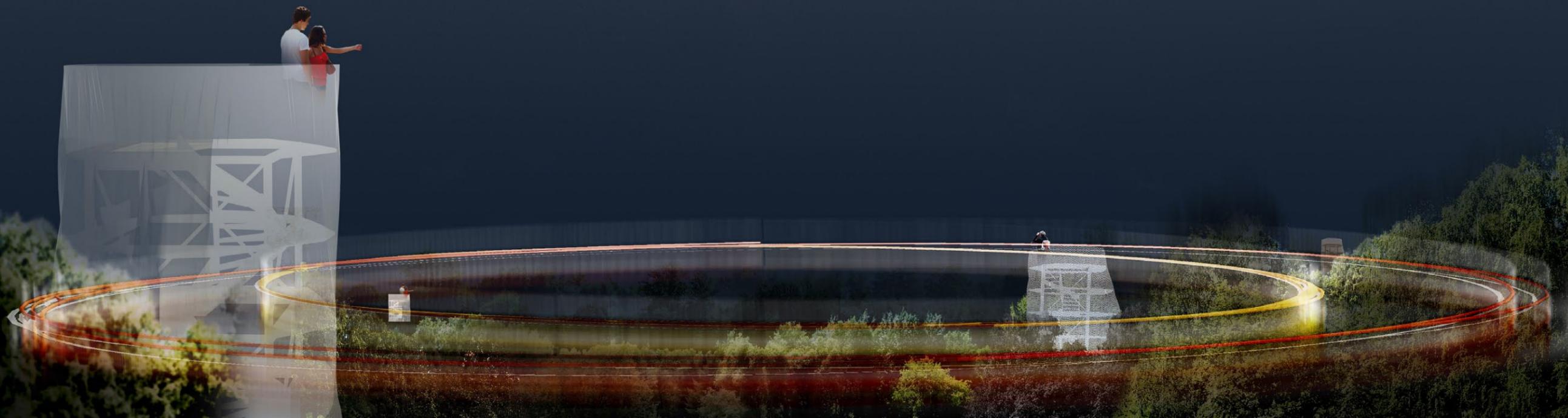


Парк Сокольники Концепция развития

# (НЕ)ВИДИМЫЕ ПУТИ (IN)VISIBLE ORBITS



## НЕВИДИМЫЕ МАРШРУТЫ

Источник вдохновения

## ВОССОЕДИНЕНИЕ ПАРКА СОКОЛЬНИКИ С ОКРУЖАЮЩИМ ПРОСТРАНСТВОМ

интеграция парка с окружающими парками и рекой Яузой

## ВОССТАНОВЛЕНИЕ СТАРЫХ СВЯЗЕЙ

Восстановление исторических связей парка и разработка новых маршрутов

## РЕ-ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОГРАММЫ

перераспределение программы по территории парка, создание равномерно посещаемого парка

## ДИЗАЙН СТРУКТУРЫ ПАРКА СОКОЛЬНИКИ

- ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Создание четкой, удобной и разнообразной системы экотранспорта внутри парка

- ОБЪЕДИНЕНИЕ

Ре-организации существующих программ и строительство новых маршрутов.

## ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ

Уникальная система семейства павильонов, которые обеспечивают импульс развитию программы парка

ОБЪЕДИНЯЯ ЭКОЛОГИЮ И ЭКОНОМИКУ

# ВОССОЕДИНЕНИЕ ПАРКА С ОКРУЖАЮЩИМ ПРОСТРАНСТВОМ



ВЕЛОМАРШРУТ ВДОЛЬ РЕКИ

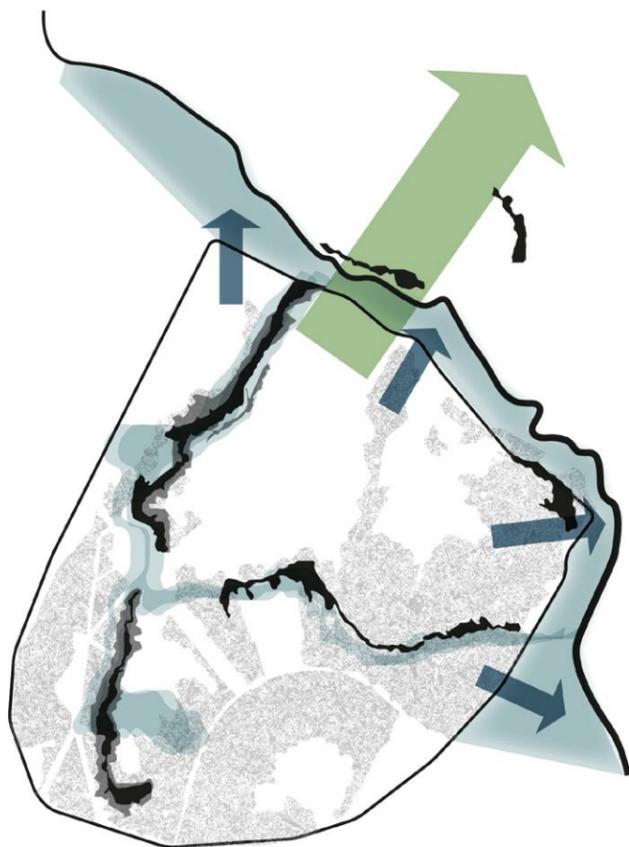


ПОДКЛЮЧЕНИЕ РАЙОНОВ

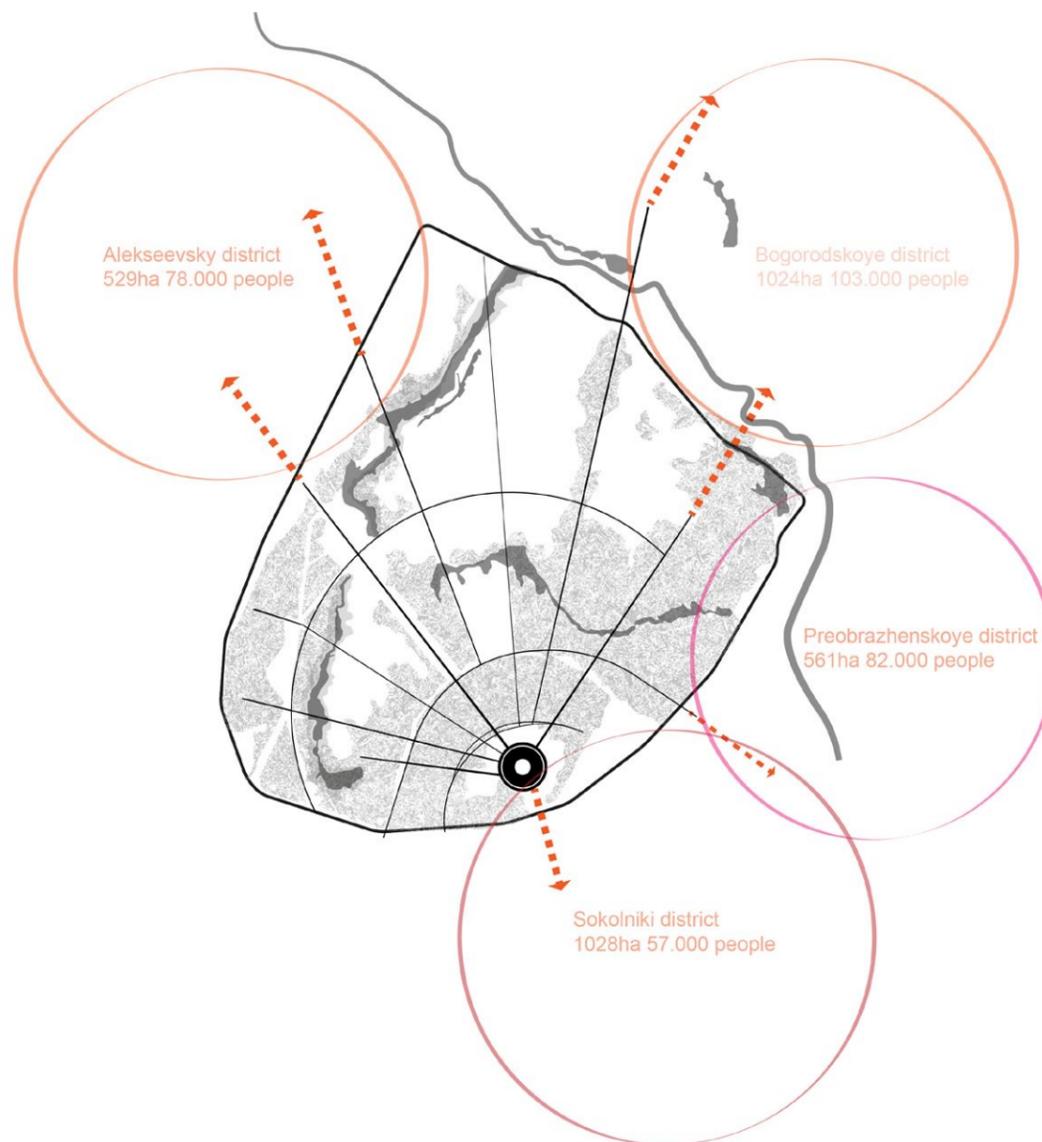


ПАРКИ ВДОЛЬ РЕКИ

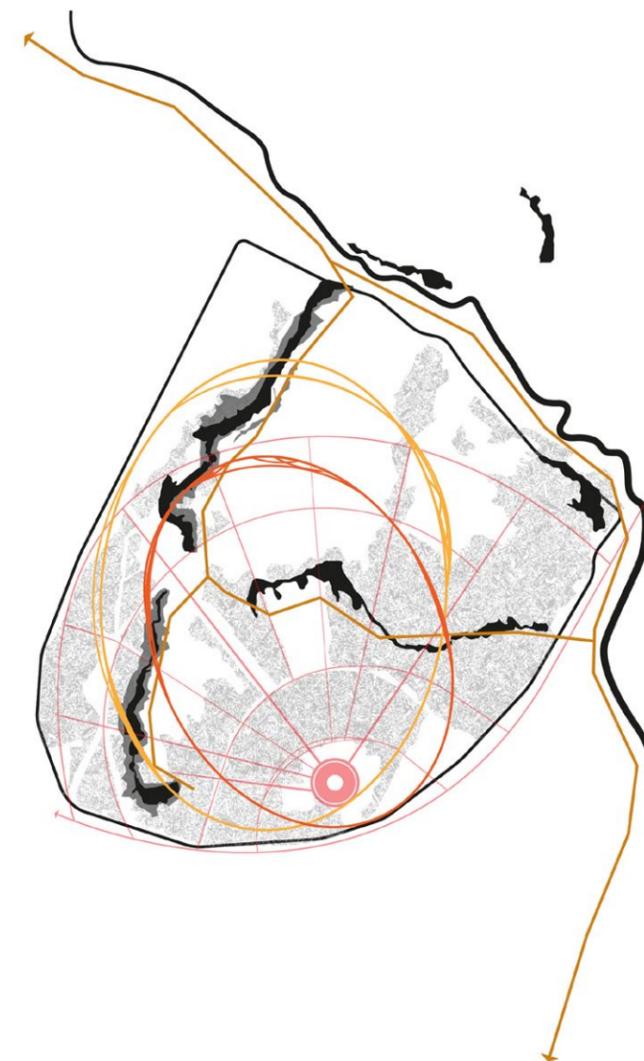
# ДИЗАЙН В МАСШТАБЕ ПАРКА



ВОДНО-ЛУГОВОЙ ЛАНДШАФТ



ЯСНЫЕ ВХОДЫ

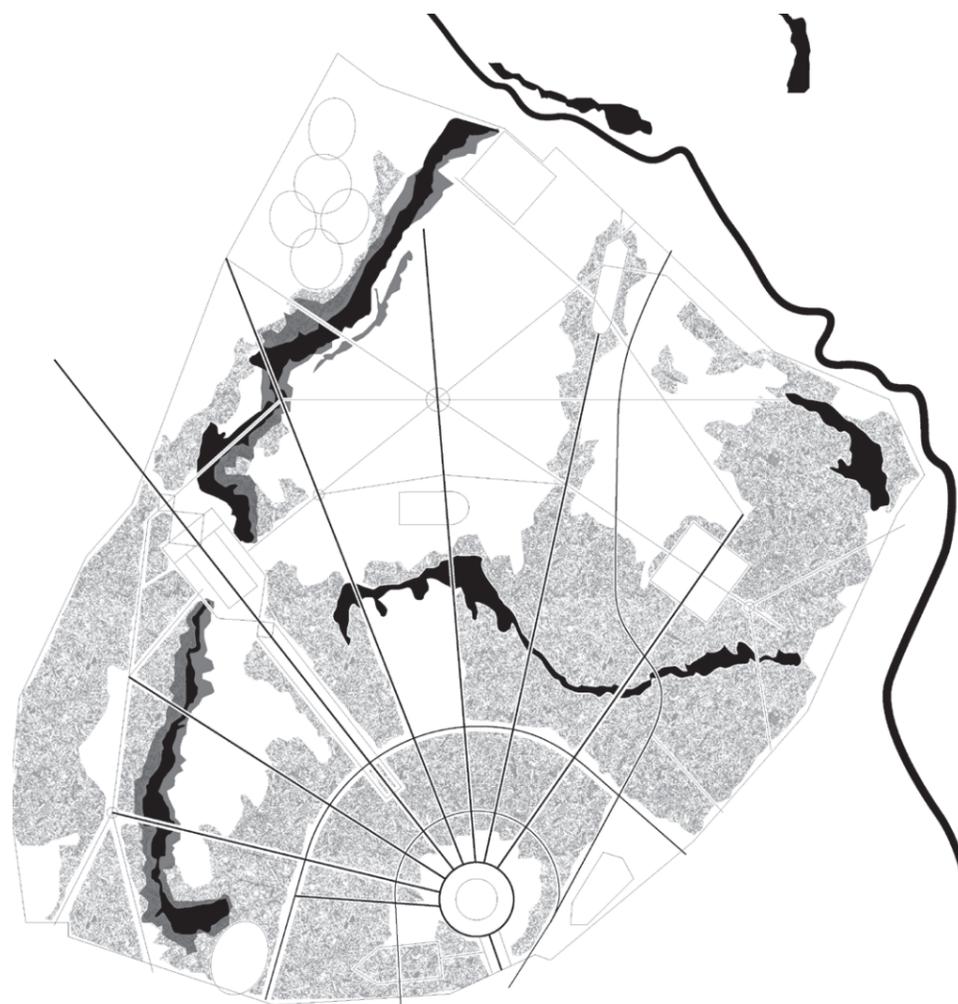


НОВЫЙ ПАРКОВЫЙ ЭКО-ТРАНСПОРТ

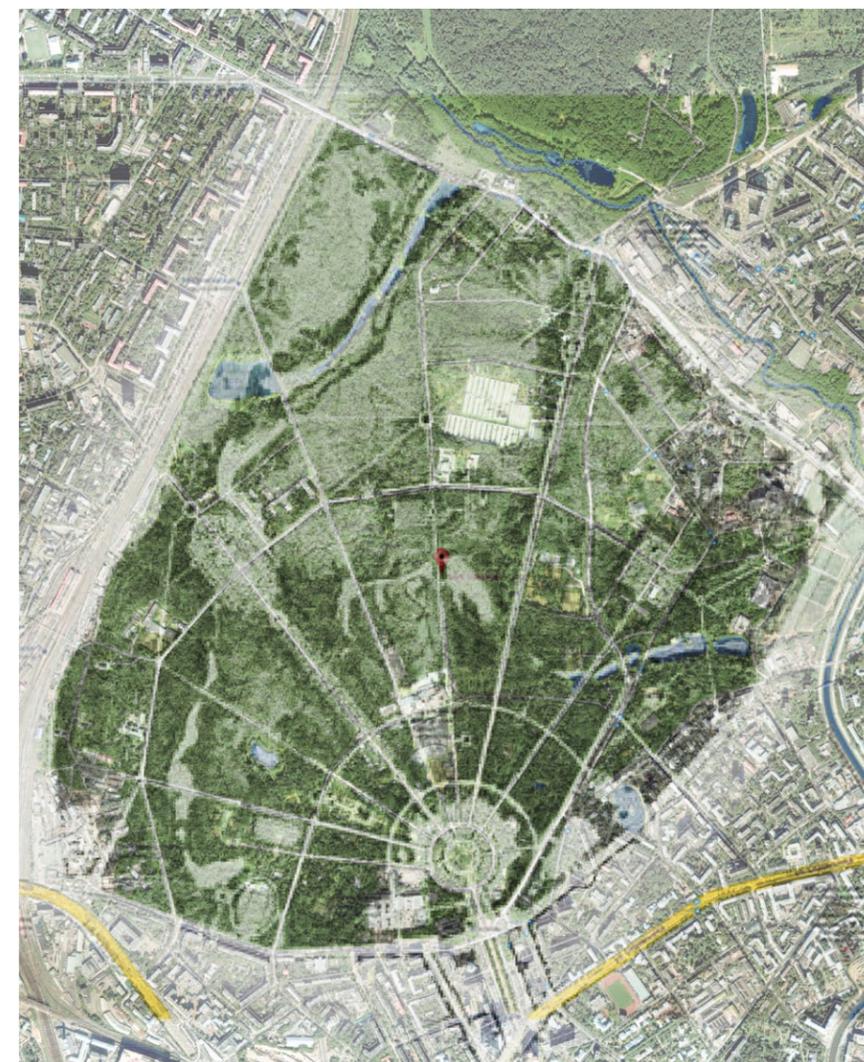
# РЕОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЪЕДИНЕНИЕ. ВОССТАНАВЛИВАЯ СТАРЫЕ СВЯЗИ



ИСТОРИЯ:ПАРК И ОХОТА



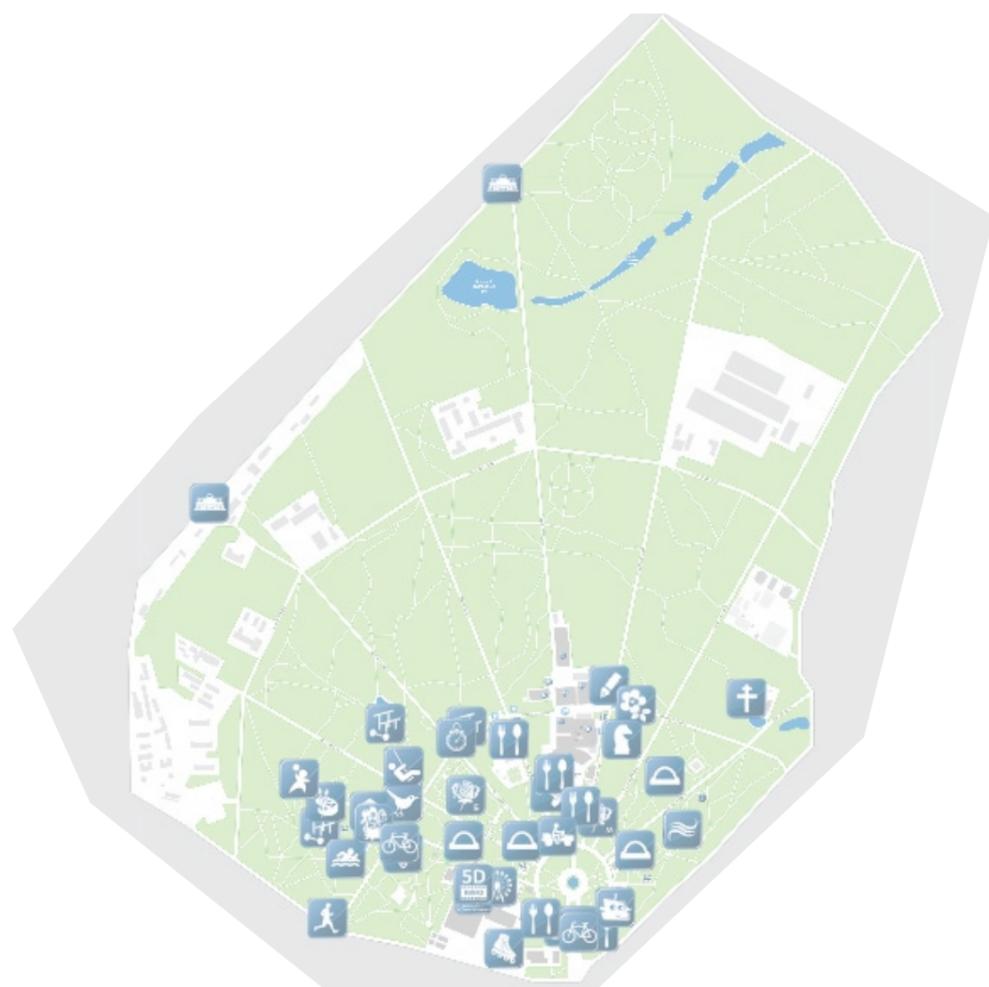
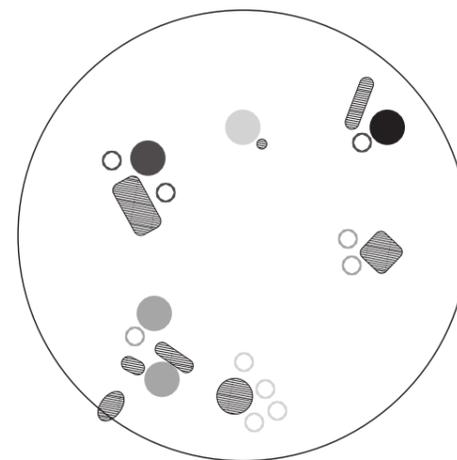
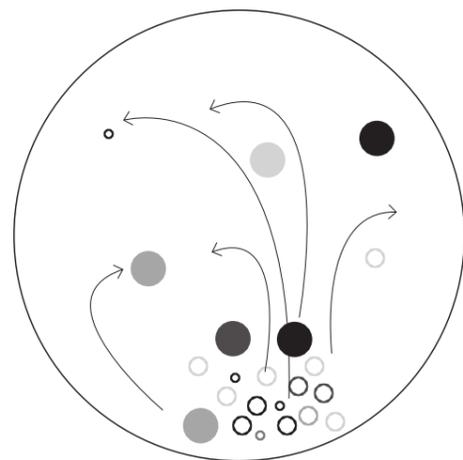
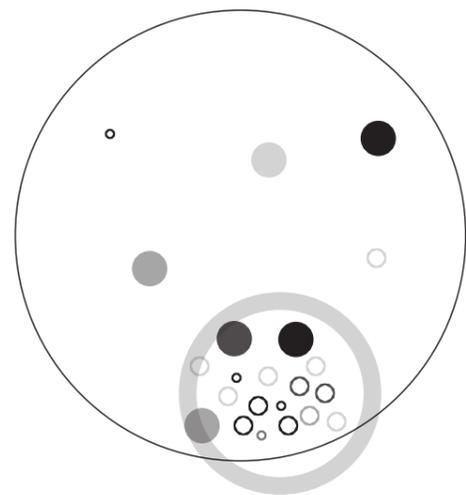
АБСТРАЦИЯ:ГЕОГРАФИЯ И ЛАНДШАФТ



НАЛОЖЕНИЕ ВРЕМЕНИ И ПРОСТРАНСТВА



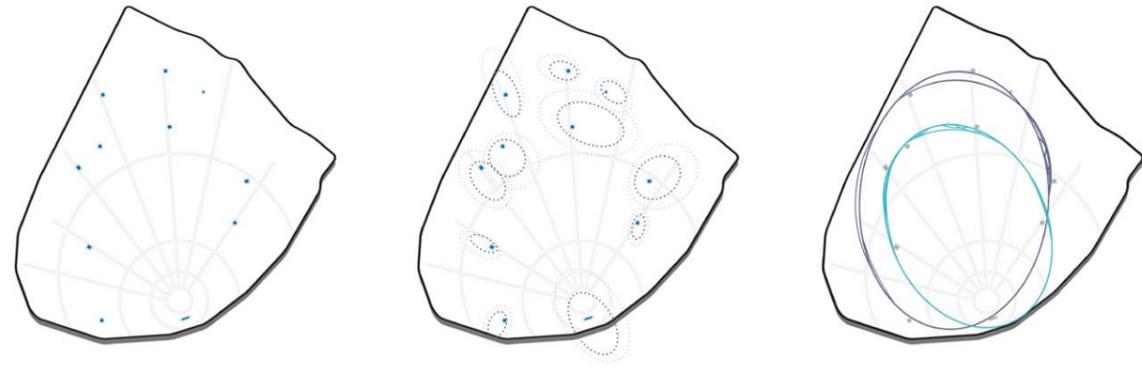
# РЕОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЪЕДИНЕНИЕ. ПРОГРАММИРОВАНИЕ



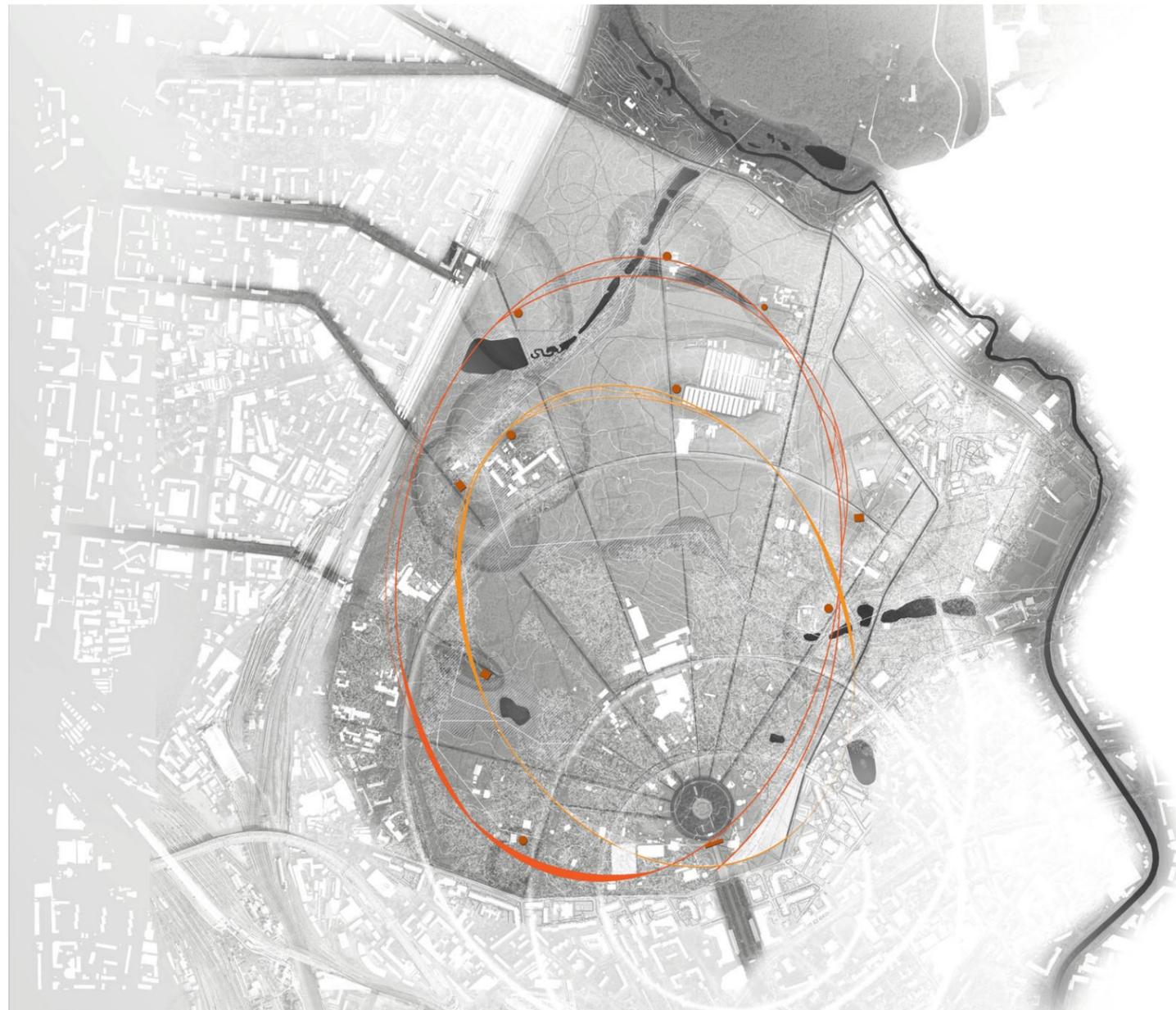
СУЩЕСТВУЮЩАЯ СИТУАЦИЯ

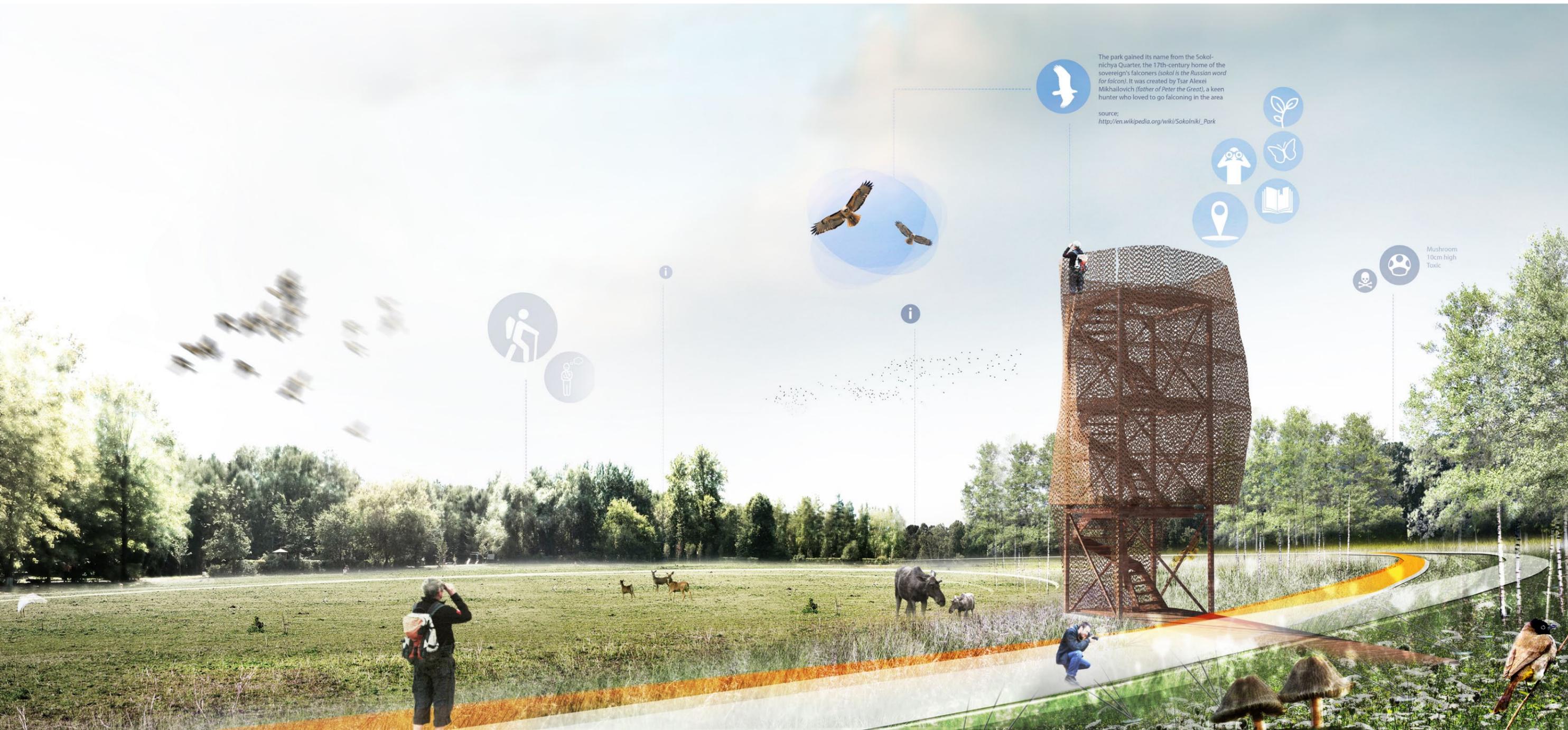


ВЫЯВЛЕНИЕ ТРИГГЕРНЫХ ТОЧЕК



ТРИГГЕРЫ, КАК ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СТИМУЛЯТОРЫ ПАРКА СОКОЛЬНИКИ





The park gained its name from the Sokol-nichya Quarter, the 17th-century home of the sovereign's falconers (*sokol* is the Russian word for falcon). It was created by Tsar Alexei Mikhailovich (father of Peter the Great), a keen hunter who loved to go falconing in the area

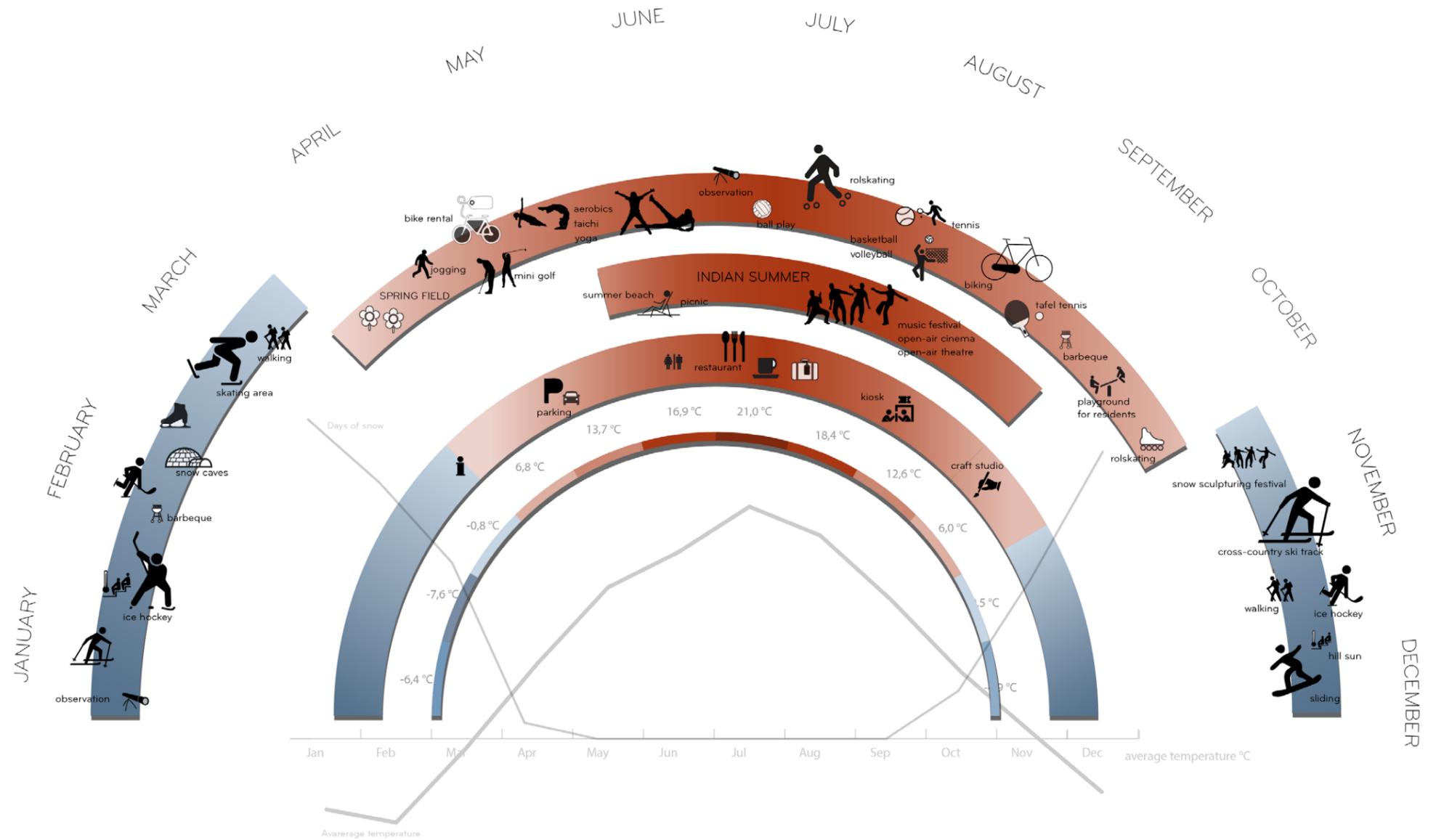
source:  
[http://en.wikipedia.org/wiki/Sokolniki\\_Park](http://en.wikipedia.org/wiki/Sokolniki_Park)



Mushroom  
10cm high  
Toxic

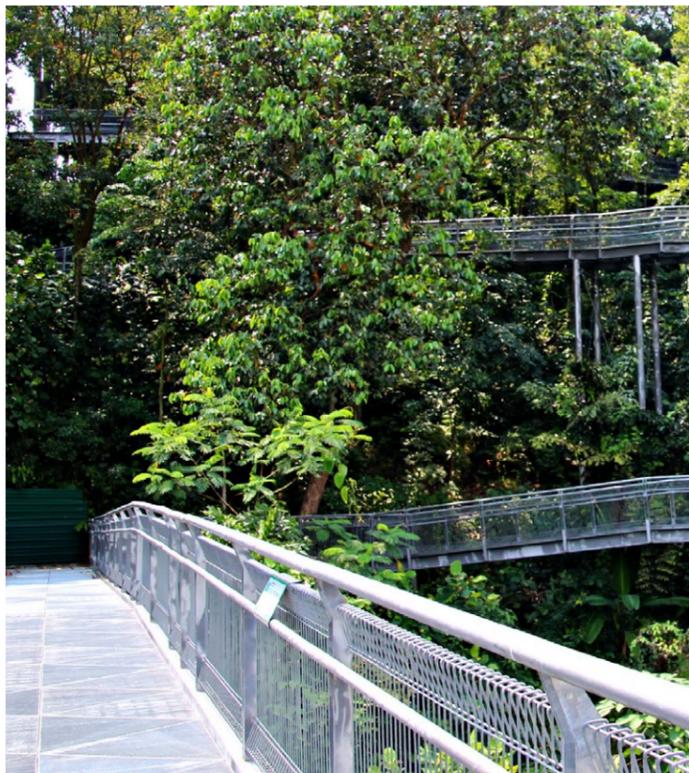
ТРИГГЕР-ТОЧКА. ПРИРОДНО-НАБЛЮДАТЕЛЬНЫЙ ПУНКТ

# РАВНОМЕРНАЯ КРУГЛОГОДИЧНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

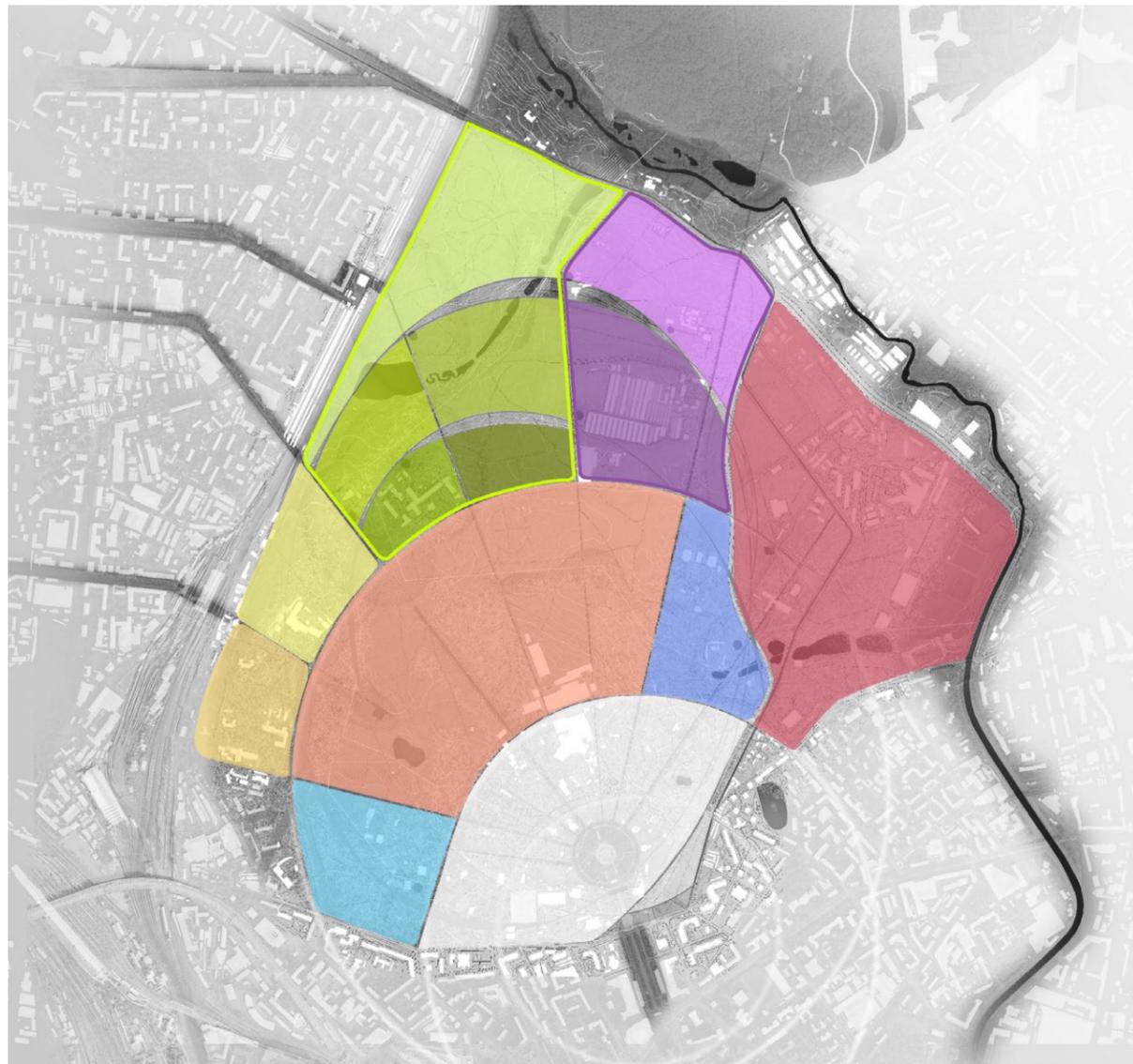


ЛЕТО И ЗИМА

# БИОРАЗНООБРАЗИЕ / БИОЦЕНОЗ

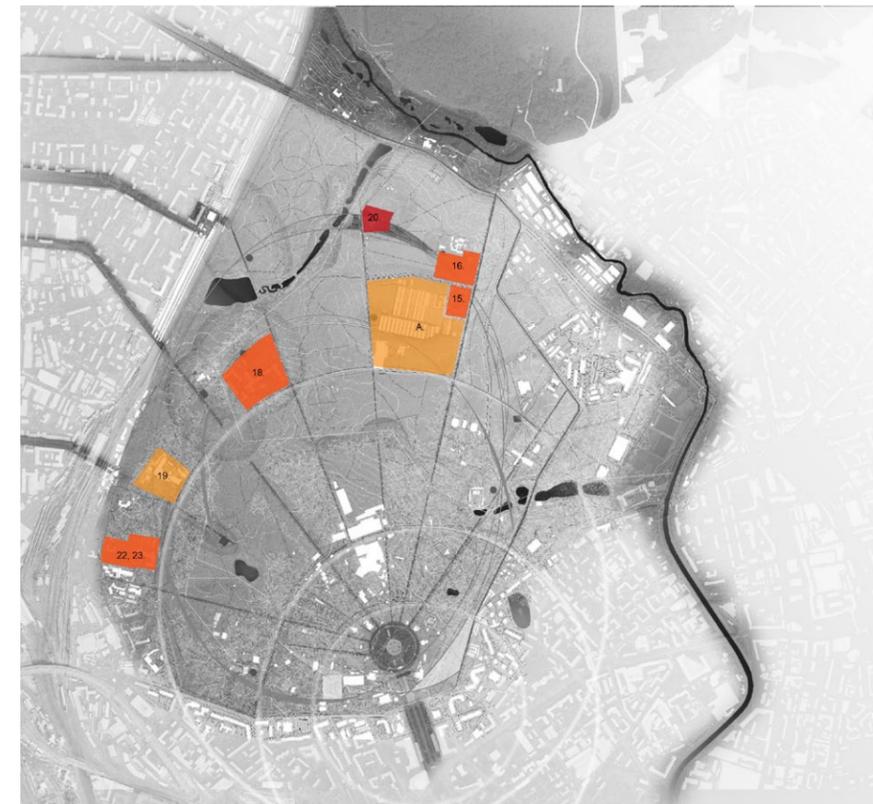


# ДИЗАЙН СТРУКТУРЫ. СОЕДИНЯЯ И ОБЪЕДИНЯЯ ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ

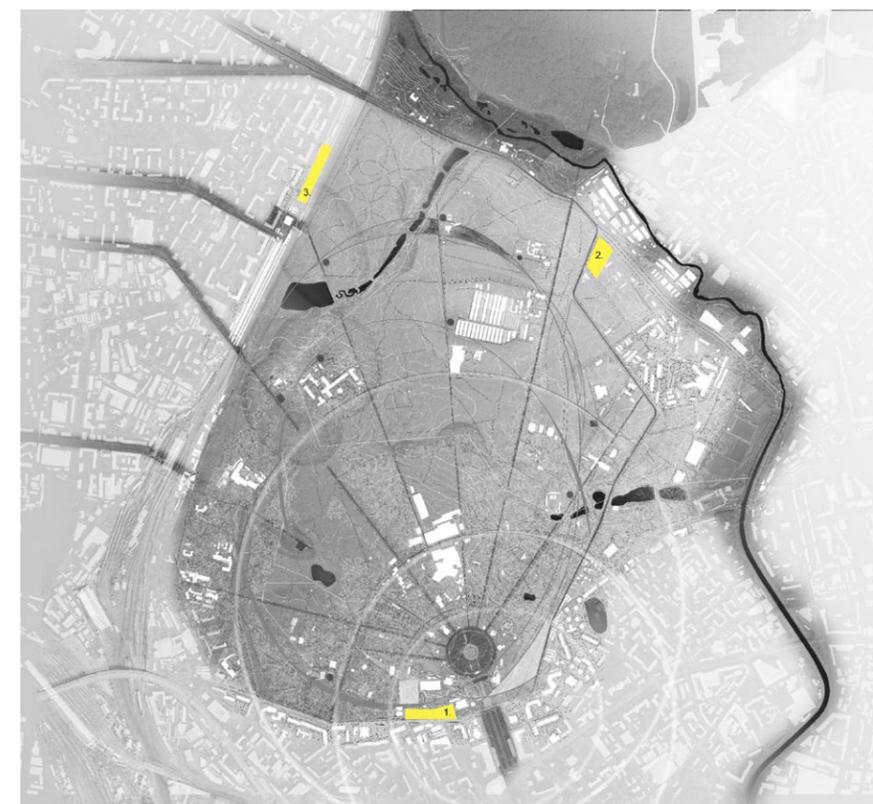


ПРОГРАММА КЛАСТЕРИЗАЦИИ

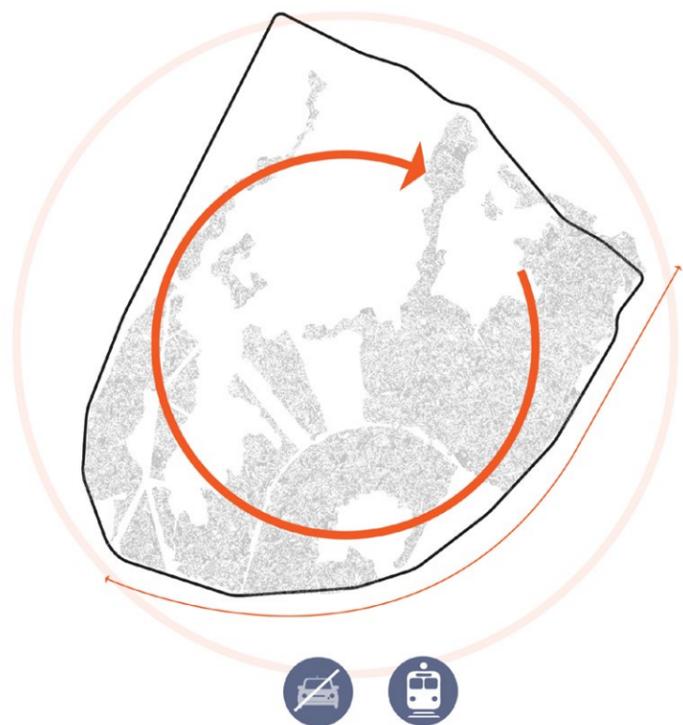
- |   |   |  |                           |
|---|---|--|---------------------------|
|  | зона стабилизации и оптимизации прибыли                                   |  | образование и история     |
|  | зона тишины и медитации   |  | природоведение и бизнес   |
|  | зона перспективного развития 2020-2030 гг.: бизнес, культура, образование | Экология:  |                           |
|  | образование и бизнес  |  | ландшафтный туризм        |
|  | образование и спорт   |  | природоведение и экология |
|  | спорт и культура  |  | природоведение и спорт    |
|  | спорт, религия и история  |  | спорт и экология          |
|   |   |  | SPA и здоровье            |



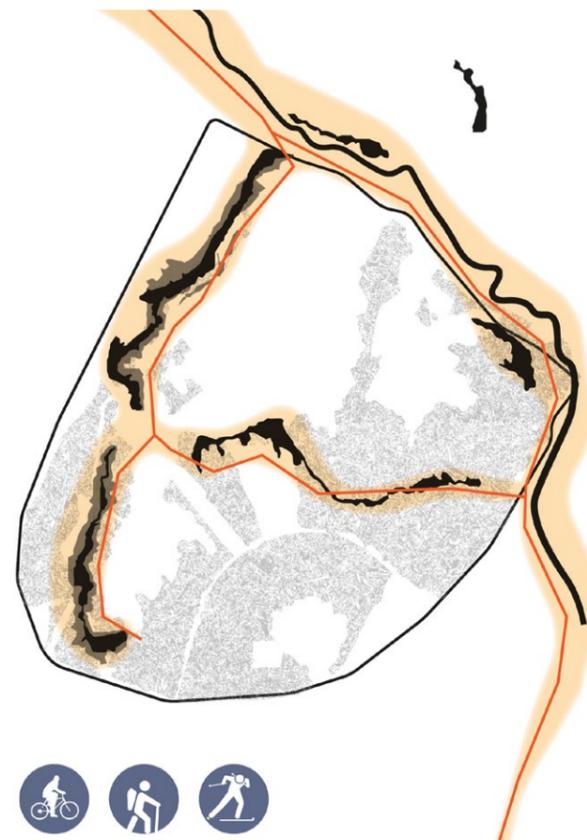
ЗОНИРОВАНИЕ



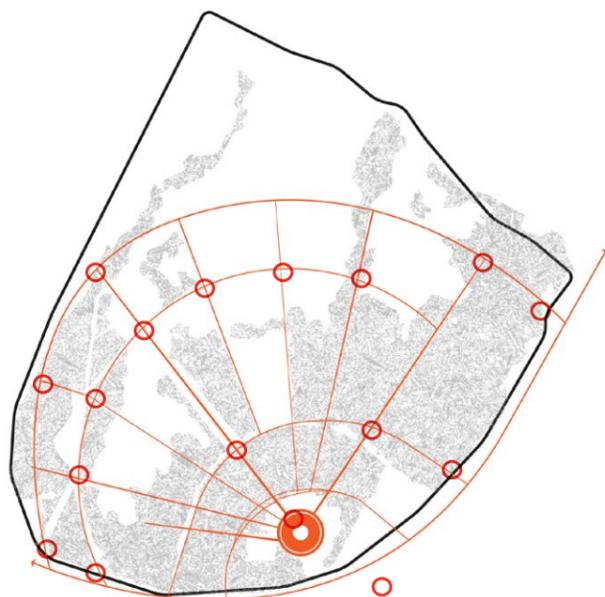
ПАРКОВКА



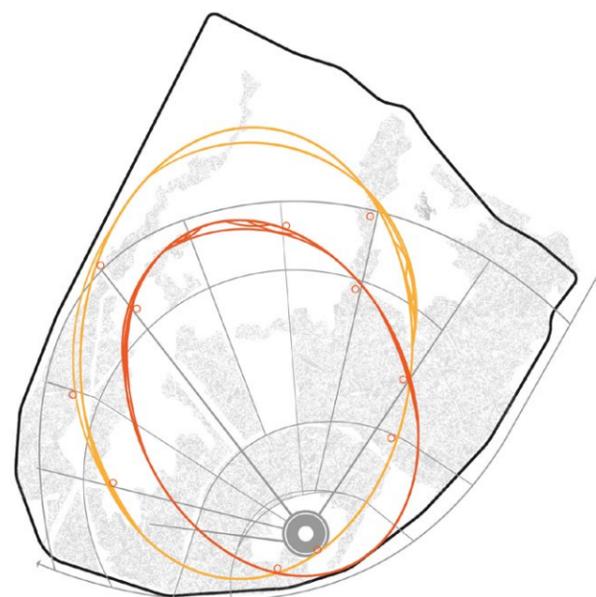
СОЗДАНИЕ ОБЩЕЙ ДЛЯ ВСЕГО ПАРКА СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТА



“МЕДЛЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ” ПЕШКОМ И НА ВЕЛОСИПЕДЕ - В МАСШТАБЕ ГОРОДА

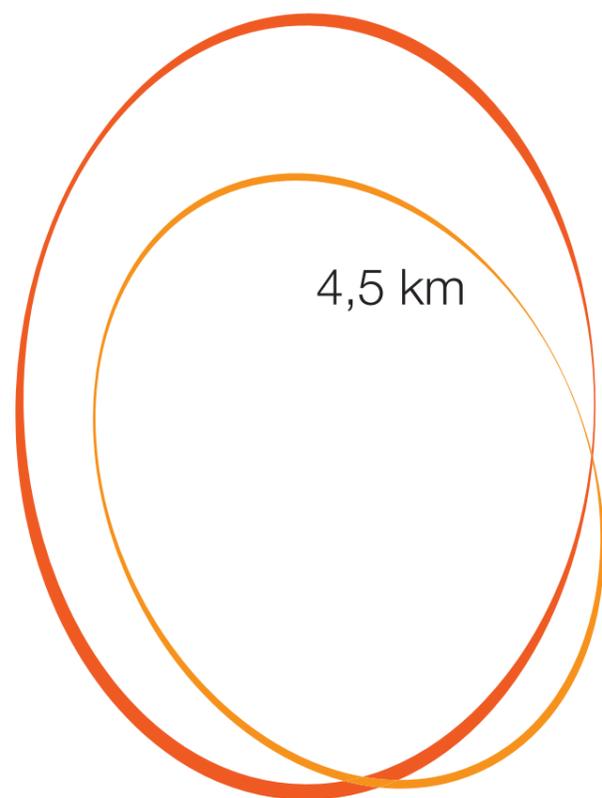


ЭКО-ТРАНСПОРТ



“МЕДЛЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ” ПЕШКОМ И НА ВЕЛОСИПЕДЕ - В МАСШТАБЕ ПАРКА

6,5 km



4,5 km



6.5 km

4,5 km



Ролики

Лыжи

Бег

Сигвеи

Хотьба

45 min

60 min

30 min

15 min

90 min

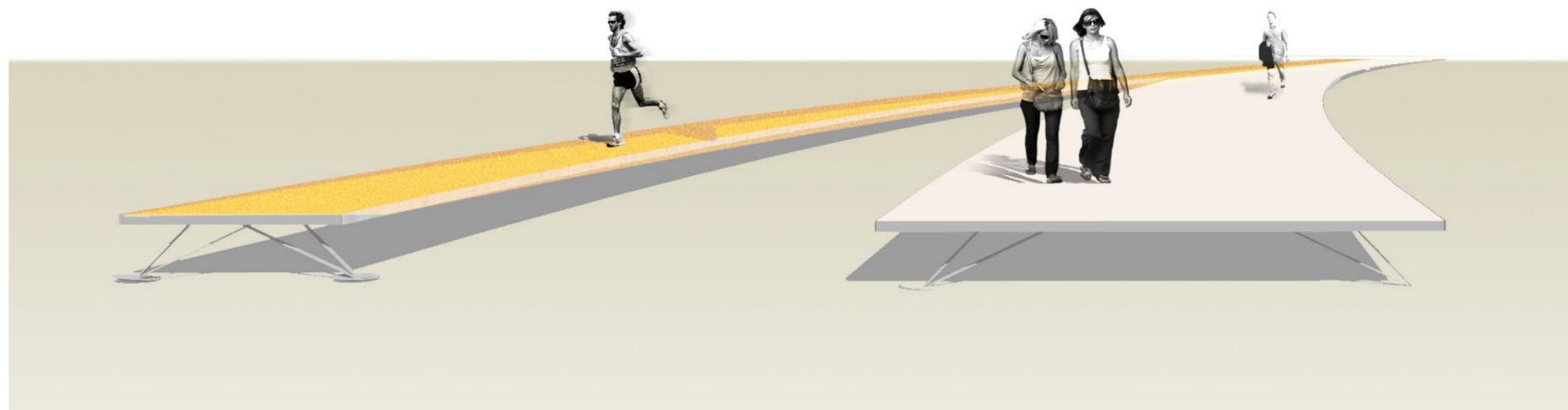
30 min

45 min

20 min

10 min

60 min



ОБЪЕДИНЕНИЕ БЕГОВЫХ И ПРОГУЛОЧНЫХ МАРШРУТНЫХ ДОРОЖЕК



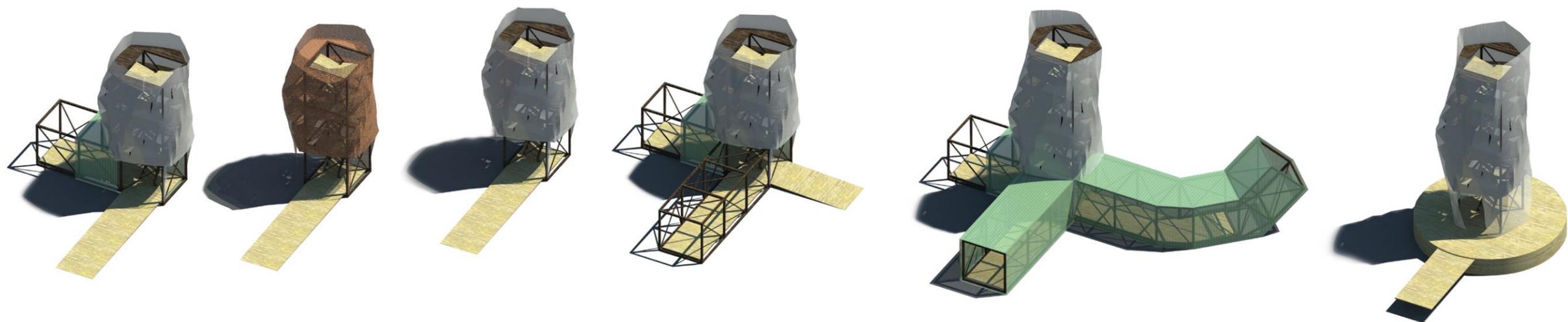


ВХОДЫ



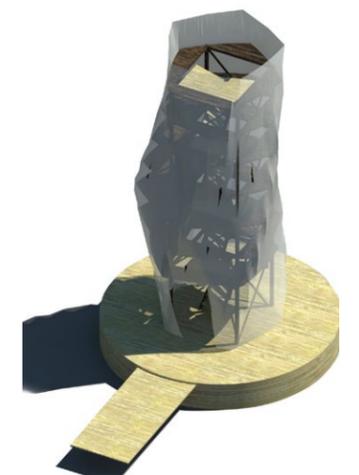


ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ТРИГГЕРЫ  
ПАВИЛЬОНЫ





ВОДНЫЙ ПАВИЛЬОН





ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ



река Яуза

Ростокинский проезд

Эко-пассаж

парк Сокольники

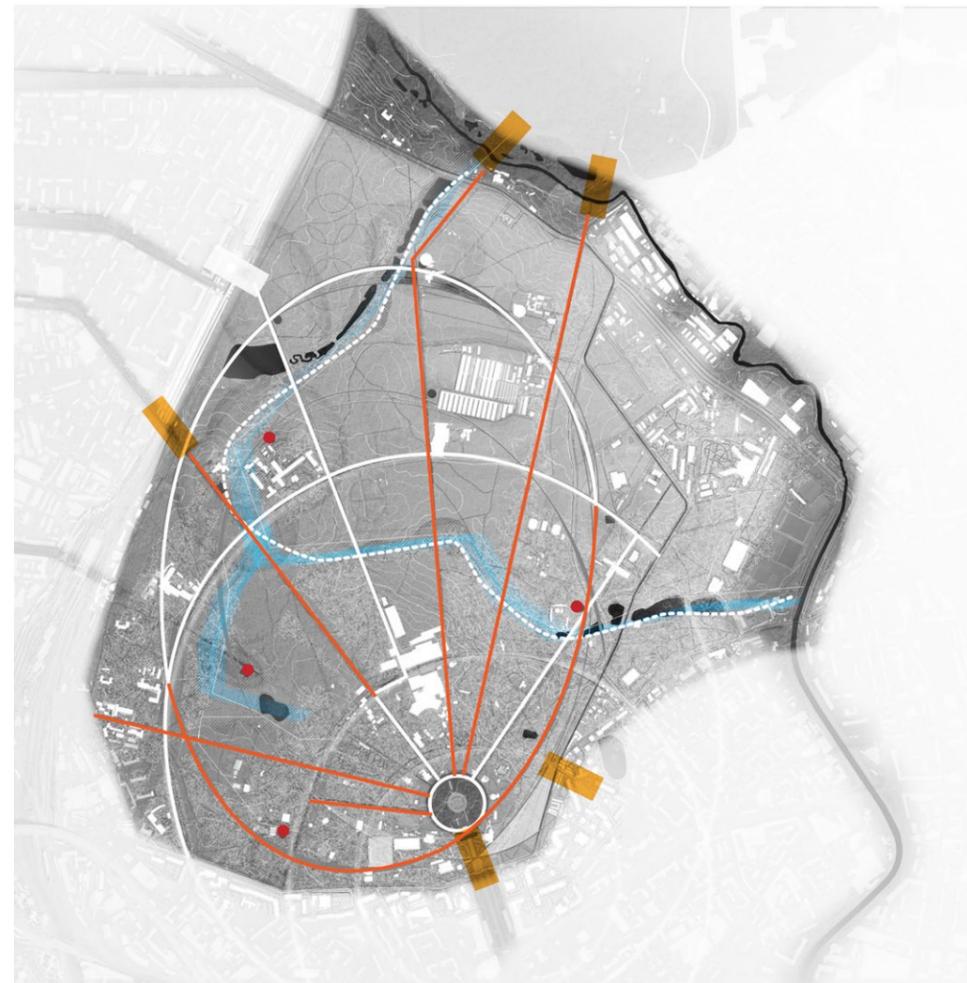
ЭКО-ПАССАЖ

# СОВМЕЩАЯ ЭКОЛОГИЮ И ЭКОНОМИКУ



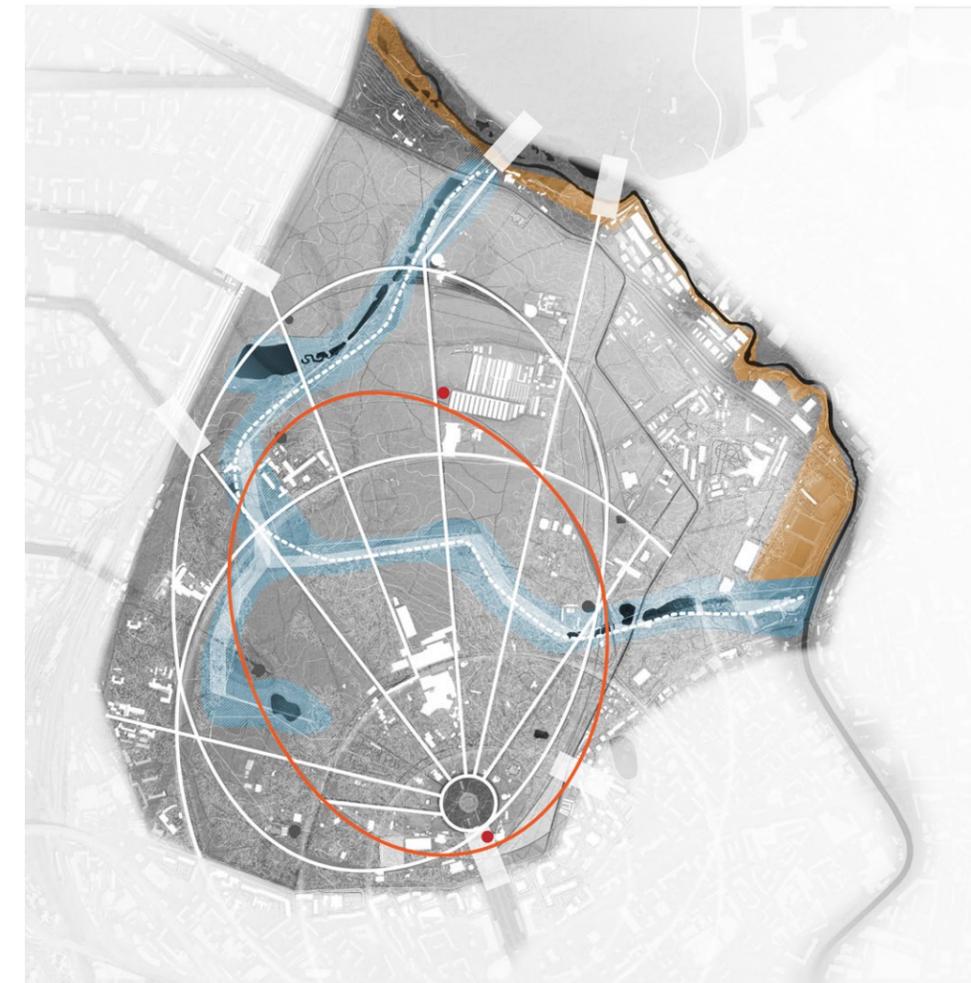
## ФАЗА 1

- объединение территории
- создание первых триггеров
- эко-транспорт
- доступ из соседних районов



## ФАЗА 2

- увеличение доступности
- расширение дополнительной дорожной сети
- смена непрофильных арендаторов
- дополнительные триггеры



## ФАЗА 3

- увеличение биоразнообразия
- присоединение территории реки
- триггеры активируют землепользователей



НОВЫЙ ЭКО-ПАССАЖ

НОВЫЙ МОСТ/ТУНЕЛЬ

ЭКО-ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

ЭКО-ТРИГГЕРЫ

ОБЪЕДИНЯЮЩИЕ МАРШРУТЫ

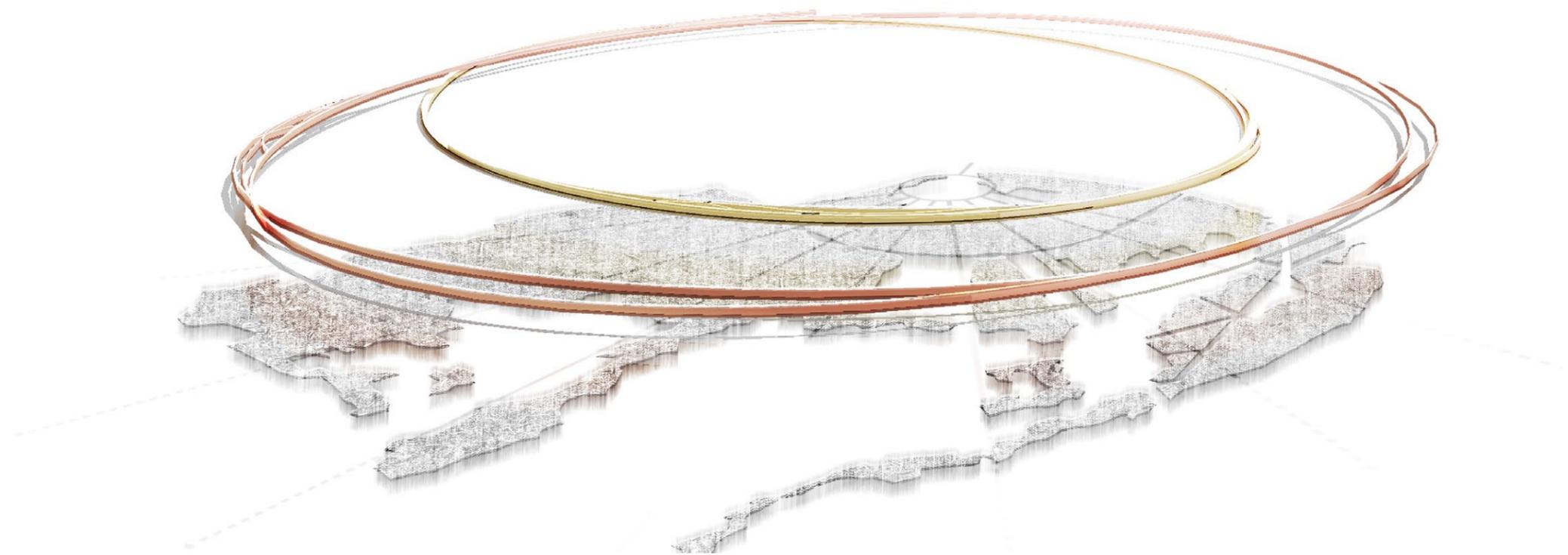
НОВЫЙ БИОЦЕНОЗ

ТРАМВАЙ

ВЛАЖНО-ЛУГОВОЙ ПРИРОДНЫЙ ЛАНДШАФТ И МАРШРУТ ПО НЕМУ

ПРИРЕЧНОЙ ЛАНДШАФТ

# IN VISIBLE ORBITS



OKRA LANDSCAPE ARCHITECTS BV  
OUDEGRACHT 23 | 3511 AB UTRECHT  
THE NETHERLANDS | WWW.OKRA.NL

*ЕЛЕНА ДУБОВИК*  
*АНДРЕЙ ДЕМИН*



ООО "БЮРО ПИАР"  
www.archpiar.ru  
info@archpiar.ru  
+7.495.6914027